

平成 30 年度
佐渡市地域公共交通活性化協議会

～ 事業中間報告 ～

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 調査事業 | ・・・ P 1 ～ 1 0 |
| 2. 公共交通利用促進事業 | ・・・ P 1 1 ～ 1 2 |
| 3. 観光二次交通事業 | ・・・ P 1 3 |
| 4. 関連する佐渡市のサービス | ・・・ P 1 4 ～ 1 5 |

1. 調査事業

【1】乗合タクシー（社会実験）

平成 29 年度に路線バスの停留所から離れた集落の住民を対象に実施した公共交通アンケート結果により、高齢者等運転免許を持たない方は自家用車の移動が出来ないため外出に不便が生じている。そのため、タクシー事業者と連携し、「乗合タクシー」として社会実験を実施し、事業調査・分析・評価を行う。

事業概要

- 事業実施者 新潟交通佐渡株式会社タクシー部
おけさ観光タクシー株式会社
佐渡自動車整備株式会社タクシー部佐渡観光タクシー
株式会社港タクシー
- 使用車両 ジャンボタクシー（乗客 9 名）
- 運行期間 平成 30 年 11 月 26 日（月）～平成 31 年 2 月 27 日（水）
（月・水・金曜日の週 3 回 計 41 日間）
- 運賃 1 乗車 1 人につき 200 円（大人・小人とも）小学生未満無料
バス・タクシー共通利用券利用可
- 運行区間 安養寺野田じょう～安養寺公民館前～吉井本郷公民館前～水渡田バス
停～舟津高須堂～大和活性化センター前～中島集落センター前～田辺
建設前～佐渡総合病院～A コープ佐渡金井店

中間報告（平成 31 年 1 月末日までの運行実績）

■月別乗車人員等

月	運行日数 (日)	便数 (便)	乗車人員 (人)	平均乗車人員 (人)
平成30年11月	3	12	30	2.5
12月	13	52	22	0.4
平成31年1月	13	52	13	0.3
合計	29	116	65	0.6

11 月は 3 日間の運行に対し 30 人の利用があった。12 月以降は利用者が減少傾向にある。

■集落別乗車人員

月	地区				計
	安養寺	吉井本郷	水渡田	大和	
平成30年11月	24	0	4	2	30
12月	17	0	5	0	22
平成31年1月	6	0	7	0	13
合計	47	0	16	2	65

集落別に利用者をみると、安養寺地区が全体の 7 割を占めている。次いで水渡田地区が 2 割、吉井本郷においては利用がない状況である。

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆ 現在運行している乗合バスについて ◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

①現在運行している乗合バスをご存知ですか。

→全体の94.5%が知っているという回答。

項目	回答	比率
知っている	138	94.5%
知らない	8	5.5%
計	146	100.0%

②現在運行している乗合バスを利用したことがありますか。(①で「知っている」と回答した方)

→「知っている」と回答した方のうち、「利用したことがある」方は16人(11.6%)。

項目	回答	比率
利用したことがある	16	11.6%
利用したことはない	118	85.5%
未記入	4	2.9%
計	138	100.0%

③利用目的は何ですか。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→利用目的の多くは「買い物」、「通院」と回答。

目的	回答	比率
買い物	9	42.9%
通院	9	42.9%
通学	1	4.8%
通勤	0	0.0%
その他	2	9.5%
計	21	100.0%

④利用してよかったと思うところは何ですか。(②で「利用したことがある」と回答した方。複数回答可)

→「自宅から近いところで乗れて長い距離を歩かなくてよかった」と回答した方が多く、次いで「外出がしやすくなった」、「家族や知人に送迎を頼まなくてもよかった」と回答。

項目	回答	比率
自宅から近いところで乗れて長い距離を歩かなくてよかった	10	43.5%
早く目的地に行けるようになった	0	0.0%
家族や知人に送迎を頼まなくてもよかった	5	21.7%
外出がしやすくなった	6	26.1%
特にない	2	8.7%
その他	0	0.0%
計	23	100.0%

⑤今後も乗合バスを利用したいと思えますか。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→「利用したい」との回答が多かった。「利用しない」方の主な理由は「自家用車を利用する」との回答であった。

項目	回答	比率
利用したい	11	68.8%
利用しない	4	25.0%
わからない	1	6.3%
計	16	100.0%

＜「利用しない」理由＞

項目	回答	比率
自家用車を利用する	3	50.0%
タクシーを利用する	1	16.7%
知人をお願いする	0	0.0%
その他	2	33.3%
計	6	100.0%

⑥満足度についてお聞きします。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→全体を通して「満足」との回答が58.1%と多くあった。項目別にみても、「満足」との回答が50%を超える結果となった。

項目	運行時刻		運行本数		定時定路線制		目的地		運賃		全体	
	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率
満足	8	61.5%	7	53.8%	7	58.3%	6	50.0%	8	66.7%	36	58.1%
やや満足	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	2	16.7%	1	8.3%	5	8.1%
普通	3	23.1%	3	23.1%	3	25.0%	2	16.7%	3	25.0%	14	22.6%
やや不満	0	0.0%	1	7.7%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	3	4.8%
不満	1	7.7%	1	7.7%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	4	6.5%
計	13	100.0%	13	100.0%	12	100.0%	12	100.0%	12	100.0%	62	100.0%

◆◆◆◆◆◆◆◆ 現在運行している乗合バスの必要性や改善点について ◆◆◆◆◆◆◆◆

①乗合バスは今後も必要だと思いますか。

→「朝、昼、夕方ともに必要である」との回答が53.4%と多かった。次いで「朝、昼は必要だが、夕方は必要ない」との回答であった。

項目	回答	比率
朝、昼、夕方ともに必要である	78	53.4%
朝、昼は必要だが、夕方は必要ない	17	11.6%
朝は必要だが、昼、夕方は必要ない	3	2.1%
夕方は必要だが、朝、昼は必要ない	0	0.0%
朝、昼、夕方ともに必要ない	13	8.9%
未記入	35	24.0%
計	146	100.0%

②改善した方がよいと思うことがありましたら自由に記入ください。

◆路線に関すること	地区
両津線を作ってほしい。	安養寺
曜日によって違う道を通ってほしい。	吉井本郷

◆運行に関すること	地区
8：30発と13：00発の間にもう1本あると良いと思う(病院へ行く場合は8：30発でいいが、買い物や用事足しを午前中に済ませたい場合に)それがあれば利用したい。	安養寺
週に2日で1日1往復で良いと思う(月、金)(8：30-15：00)	安養寺
1日1便でも良いと思う。今は勤め人で必要性はないがいずれ使いたいと思う。	安養寺
時間近すぎるし、1週間1回くらいいいと思います。	安養寺
一週間に2回くらい。月と金。	安養寺
今後継続していくのであれば人数は少ないかもしれないが、毎日運行していただけるとありがたいと思います。	吉井本郷
利用者のニーズが変わっていくと思われるので定期的に意見を聞いたらどうかと思います。特に運行時間帯。	吉井本郷
運行経路で途中で乗下車可能であれば良い。(実際の運用方法がわからないので記入しました。)	吉井本郷
家族が運転できることもあり利用しづらい点があるが、1時間きざみき運行が可能となれば利用可。なお自営業であるが、病院、Aコープのみの利用ではないために買い物や市、行政等、広域的行動になるために利用しづらい。	水渡田北
今現在は免許ありますが、返納後乗合バスは必要と思います。また、現在でも降雪の多いときは乗合バスを利用したいと思います。運行時間は検討の余地があると思います。	水渡田南
一度利用してみたかったが、病院の予約と時間が合わない。また、出たついでに買い物や他の用を足したいので、今のところは自家用車を使う。しかし、いつまでもそうはいかなくなると思っているので継続してほしい。	水渡田南
3年後の免許取得の厳しさや体調などでの不安は常に感じています。せめて、朝昼くらいにバスの運行があればありがたいだろうなと思っています。実際のバスは目にしたことはないが、もし大・中型であれば平均的人数に見合った小型車でもよいのではと思います。近いうちに一度利用してみたいと思っています。	水渡田南
朝8：00着にできないのか。	舟津

◆停留所に関すること	地区
本郷の停留所が公民館前1カ所だけ、その場所まで遠く母が利用できない。掲示板前とか何箇所か止まってくれば利用できる。	吉井本郷
バス停までが遠い(1カ所では)	吉井本郷
公民館前一カ所の停車では利用が困難。改善の検討を。(順路)我が家は現在運転できてますが何年後かは必要に。	吉井本郷
本郷は公民館一カ所だけなので何年後は上まで来てほしい。	吉井本郷
停留所を増やせたら(集落単位)利用者増にもつながるのでは？	吉井本郷
車を小型化して便数を増やしてほしい。	吉井本郷
年寄り乗合タクシーの乗り場まで行くのが大変。特に本郷は一カ所なので。家の近くで乗り降りできるとありがたい。帰りは荷物なども増えているので。また、用事が終わってバスまでの時間を過ごす場所がほしい。	吉井本郷
本郷地区では公民館に一カ所の停留所ですがそこまで行くのに人にたのまなくてはならない	吉井本郷
停車場所をもう少し改善したほうがいいのでは？	水渡田北
バス停までが遠く(1k位)風当たりも強く雨宿りもできない場所にある。母も近所の人でも足が悪くそこまで行けない。	水渡田南

◆その他	地区
タクシー制度よりももっとボランティア活動に補助をすべきと思う。買い物、病院、老人は必要。頼めばやりたい人いっぱいいる。そういう人を引きだせないか？	吉井本郷
乗ったことはないですが、免許を持たない人やお年寄りは助かると思うので続けてあげてほしいです。	吉井本郷
運転免許証返納者は無料にすべき。	水渡田北
乗合バスの社会実験は高齢者のためがんばってくれていると思います。ですが、近所の老人(数人ですが)代行や知人やタクシーを利用しています。金額が多少かかっても好きな時間に玄関前まで来てくれる方を利用してしまふのかなあ…。と思います。乗合バスも運転手の人件費、車両費用など考えるとタクシー会社や代行などと提携して半額利用などにしてあげると利用者が増えると思います。かと言って、この乗合バスでの予算の枠もそんなにない中で大変だと思いますが…。	水渡田北
集落内を見渡しても現在はあまり必要度は低いが、5年後には必要度が増すと思います。	舟津

◆◆◆◆◆ 公共交通についてご意見があれば自由に記入してください ◆◆◆◆◆

No.	意見等
1	横宿線があるが総合高校に合わせた時間帯になっていて(朝、夕)不便。両津の中等に通っている子も数人いるので、両津行もあったほうが良いと思う。
2	現在中学校に在住の子どもがいます。自宅から学校までの距離の条件をクリアしている子供には佐渡市からバス利用の定期券が発行されています(12月～2月末までの3か月定期です)ですが、正直定期期限の切れた3月中に自転車で通学は無理です。(道路には雪、そして雨が雪も降る)本当は3月までの定期が欲しいです。バスを利用してる家庭はこう思ってるはずですが、定期を支給されている生徒の半数はバスを利用せず家族の送迎です。これは金井エリアだけでなく各学校でもバス利用者は少ないようです。この話は教育委員会側の問題ですが、大変無駄遣い(税金)だと思います。バス利用したい人達は利用回数券を自費で購入したりする半面、一度もバスを利用していない無駄な定期券支給。この無駄遣いを高齢のタクシー利用に充ててあげることもできるではありませんか?もったいないですよ…もっと親身になってほしいですね。
3	良い試みであり、一人でもいたら継続していただけることを願いたい。コスト&効果とは違う。
4	200円で乗車できる新潟交通佐渡のバスを利用しております。以前から見ますと運行時間の制度が大幅に向上しておりありがたい。
5	経済的に難しいかもしれないが週何回かでも良いし、食品や日常生活品等の移動車があるといいのではないかと思います。買い物に出た場合、高齢者が荷物を持つての移動は大変と思う。乗合バスで使うお金を移動車対応にすると楽のような気がします。
6	今回同様のバスの運行となりました折は、集合場所なく本道すじで拾っていただければありがたいのではないのでしょうか。多数の人が買い物が終わるまで待つというのも何か検討の余地。活用方法(待ち時間のレク他)あるように感じます。増々の高齢化時代、利用される人もまた色々立案してくれる皆様にも知恵をお互いに出し合って佐渡市は素晴らしいといわれるような対策を是非希望しております。※年寄りしかわからない点①車の運転が不安②駐車場が狭い(狭いペースでは下手な運転で入れない)③車まで荷物を運ぶのが重い(車は駐車場いっぱいまで遠くしかあいていない)④車をどこに停めたかを忘れる⑤持ち物を忘れる(財布を失くす。どこに入れたかを忘れる)⑥車庫から車まで重い(まとめ買いする必要があるため)⑦広いお店(大型店)でどこに何があるのか店員はいなく自分で探すのに時間がかかりすぎて疲れる⑧何をどの店に行けばあるのかわからない。
7	今現在乗合バスは利用していませんが、これからは利用することになると思いますのでこれからもバスの必要あると思います。
8	せっかく良い企画を実施するのに、住民への説明が不足の感じがする。もっと盛り上げ方を工夫してほしい。今後は乗合タクシーも必要だが、それよりも居ながらにして買い物ができるようなシステム(バスなど)を考えてほしい。
9	いわゆる準備不足。住民ともっと対話してほしい。アンケートも事後ではなく事前にやってほしい。開始するまでにこのバスを必要とする人がどこにどれだけいるのか下調べする必要があった。極端な事を言えば必要とする人たちの家の前まで一筆書きで廻るかどうかも検討してほしい。全ての住民に右に倣えで利用しろは無理があったのではないと思う。ただし、あと4～5年もすれば免許を返納する人達のために移動手段の確保は必要となってくるのは事実である。運転が危ない人はたくさんいます。事故を起こす前になんとかしてほしいのが現実である。また、お金を使うなら①免許を返納した人&移動手段のない人に回数 or 金額を決めてタクシーを利用してもらう補助を出すとか。②集落ごとに乗合タクシーの利用計画を作ってもらい補助出すとか。必要金額の比較にはなると思うが。
10	今後更に高齢化が進み、運転免許証を返納せざるを得ない事から継続をお願いしたい。
11	乗合バスがなくなると通院や買い物に出られなくなるので続けてほしい。
12	自家用車のない人のため、病院、商店街の近くまで運行してほしい。なお、運賃は低くしてほしい。
13	公民館単位に停留所があると利用しやすいのではないのでしょうか。
14	祝日、日曜の前日の遅い時間に(例えば夜10時頃)路線バスを運行してほしい。新潟市にはそういうバスがあると聞きます。
15	乗合バスの運転士さんはとても良い人ばかりです。
16	現状では利用してないですが、自分で運転できなくなれば利用したいと考えています。
17	運行始めたばかりで利用状況気になるだろうが方向性は正しい。今後高齢者の運転免許証返納が増加、老人家庭多く、家に運転手がいらない。乗合タクシーが主流になるかどうかは不明だが、一定の利用者あるのではと思う。政策の方向としては正しいと思う。

(2) スクールバス混乗 (社会実験)

人口減少等により路線バスの利用者も年々減少しており、路線バスの路線維持が困難となってくる。そのため、小学校登下校に運行しているマイクロバス等の空き状況により地域住民の利用が可能となるようにし、スクールバスの活用について調査を行う。

事業概要

- 使用車両 スクールバスに使用する車両 (運転手含み8人乗り)
- 運行期間 平成30年11月1日(木)～平成31年3月31日(日)
(真野小学校の休校日は運休)
- 運賃 無料
- 運行区間 下黒山、静平 ～ 真野新町バス停留所
乗車 予約者の家周辺で乗車。最後に生徒を迎えに行く。
降車 生徒降車後、真野新町バス停で利用者を降ろす。
- 運行形態 事前予約
予約は利用の前日(前日が土日祝日の場合は直前の平日)の午後1時まで
に佐渡市交通政策課に電話をして予約する。
- 運行委託者 潮津の里(スクールバスの運行委託者)
- 運行時刻

真野新町方面行き			
下黒山	静平	生徒宅	真野新町バス停
7:00	7:20	7:30	7:45
静平・下黒山行き			
	真野新町バス停	静平	下黒山
月・火・木	15:05	15:40	15:50
水・金	16:25	16:50	17:00

※教育委員会との調整により、真野新町方面行きのための運行とした。

中間報告

利用者なし

運行ルートに見直しが必要である。運行地区の住民から、佐渡総合病院への通院に利用したいため、真野みずほ病院で下車できないかとの声がある。(真野みずほ病院からシャトルバスがあるため。)

利便性を向上させるため、今後関係部署等と協議をしていく中で、必要な措置を講じることとしたい。

(3) 学生ワイドフリー定期券（社会実験）

平成 29 年度に高校生及びその保護者向けに実施した公共交通アンケートの結果により、「路線バスでの通学費」が高いことから公共交通を利用してないという意見が多くあった。これまでの学生割引定期券に、新たな定期券を加えることにより、「学生の通学費軽減」「利用者の増加」を図る。

事業概要

- 実施期間 平成 30 年 9 月 1 日（土）～平成 31 年 3 月 31 日（日）
- 販売窓口 新潟交通佐渡株式会社 各窓口
（くれよん佐渡・両津営業所・両津観光案内所・相川観光案内所・羽茂営業所）
- 対象者 佐渡市内の中学生・高校生・専門学校生
- 金額 月額 12,000 円（1 ヶ月定期券のみ）

中間報告

◆学生ワイドフリー定期券 販売状況

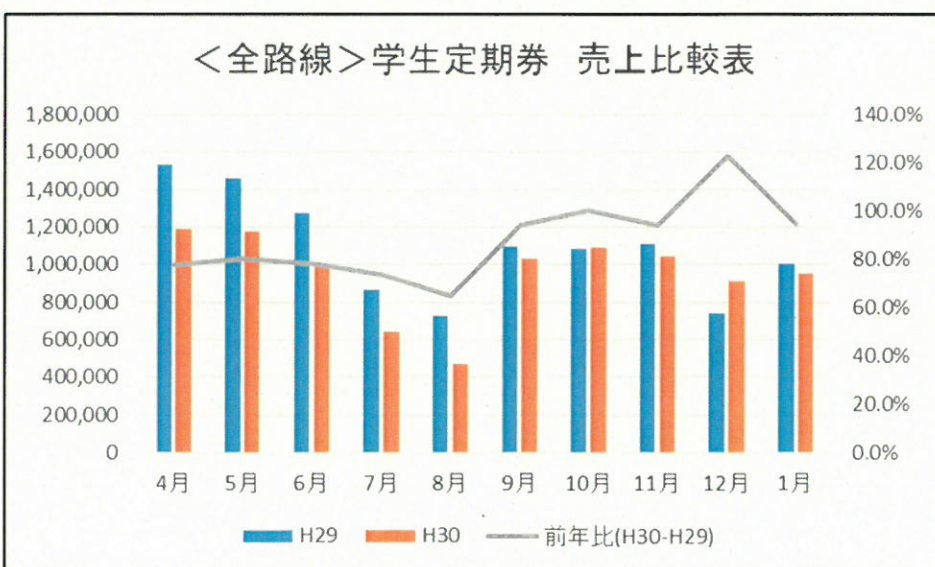
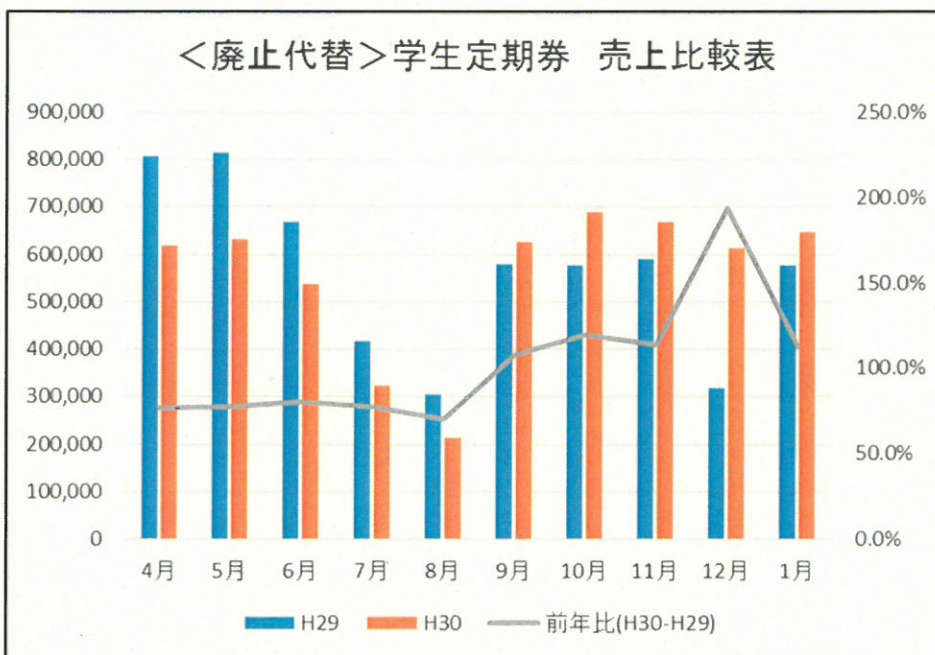
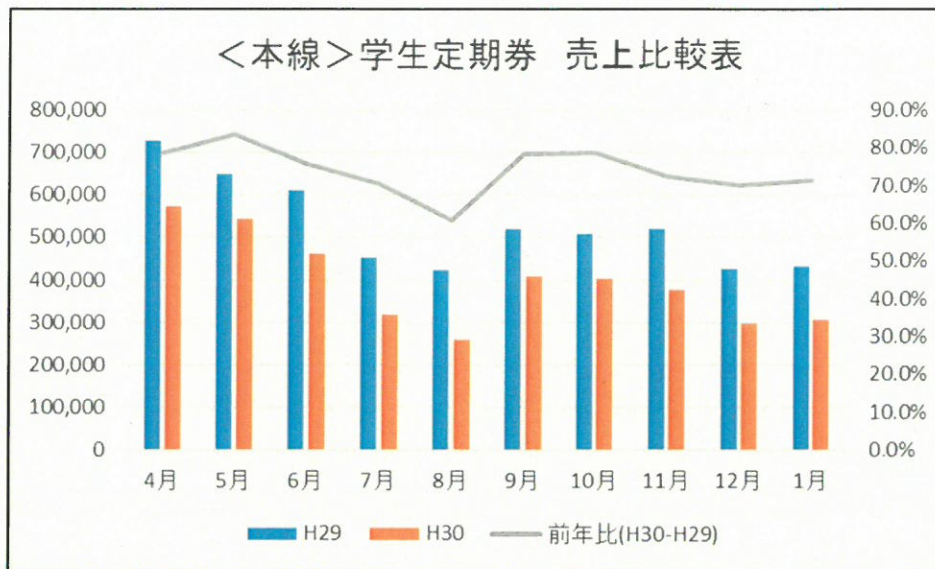
年月	券種	販売枚数				目標達成率 (124枚/月)
		本線	廃止代替	計	合計	
平成30年 9月	学生ワイドフリー定期券	16	31	47	91	73.4%
	学割定期券	22	22	44		
10月	学生ワイドフリー定期券	21	37	58	99	79.8%
	学割定期券	18	23	41		
11月	学生ワイドフリー定期券	21	38	59	95	76.6%
	学割定期券	16	20	36		
12月	学生ワイドフリー定期券	19	38	57	90	72.6%
	学割定期券	10	23	33		
平成31年 1月	学生ワイドフリー定期券	18	37	55	86	69.4%
	学割定期券	12	19	31		
計		173	288	461		

◆学生定期券（ワイド含む）の利用状況

（単位：人）

路線	年度別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	計	平均
本線	H30	45	43	39	27	26	39	39	37	29	30	354	35
	H29	55	51	50	39	38	44	41	42	33	33	426	43
	比較増減(H30-H29)	△ 10	△ 8	△ 11	△ 12	△ 12	△ 5	△ 2	△ 5	△ 4	△ 3	△ 72	△ 7
廃止代替	H30	47	47	42	25	20	52	58	58	51	56	456	46
	H29	57	56	49	31	26	43	42	43	25	43	415	42
	比較増減(H30-H29)	△ 10	△ 9	△ 7	△ 6	△ 6	9	16	15	26	13	41	4
全線	H30	92	90	81	52	46	91	97	95	80	86	810	81
	H29	112	107	99	70	64	87	83	85	58	76	841	84
	比較増減(H30-H29)	△ 20	△ 17	△ 18	△ 18	△ 18	4	14	10	22	10	△ 31	△ 3

◆学生定期券（ワイド含む）売上比較



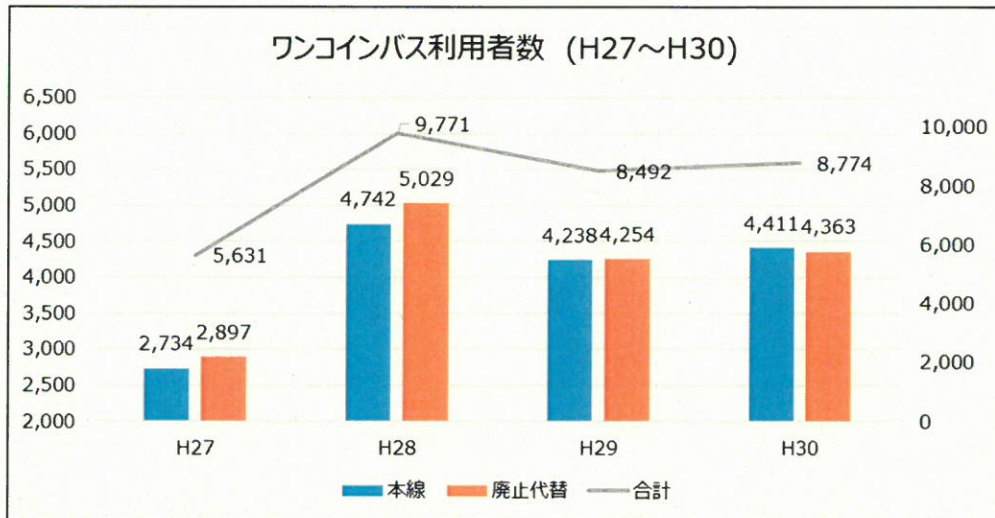
2. 公共交通利用促進事業

(1) バスの日 「ワンコイン (100円) バス」

バスの日 (9月20日) に併せて1乗車100円とし、路線バスの利用促進を図った。

- 実施期間 平成30年 9月21日(金)、22日(土)
平成30年 10月19日(金)、20日(土) 全4日間
- 対象路線 佐渡島内全バス路線
- 補助金交付額 327,000円 ※本線のみ
- 利用実績

本線	9月	2,215人	10月	2,196人	計	4,411人	
廃止代替路線	9月	2,157人	10月	2,206人	計	4,363人	
						合計	8,774人



<年度・月別比較>

	9月	10月	計	前年比較
H27				
本線	2,734	-	2,734	
廃止代替	2,897	-	2,897	
計	5,631	-	5,631	
H28				
本線	2,298	2,444	4,742	
廃止代替	2,344	2,685	5,029	
計	4,642	5,129	9,771	
H29				
本線	2,399	1,839	4,238	89.4%
廃止代替	2,353	1,901	4,254	84.6%
計	4,752	3,740	8,492	86.9%
H30				
本線	2,215	2,196	4,411	104.1%
廃止代替	2,157	2,206	4,363	102.6%
計	4,372	4,402	8,774	103.3%

<チラシ>

9月20日はバスの日

平成30年 9月21日(金)・22日(土)
平成30年 10月19日(金)・20日(土)

路線バス 一乗車 100円 (小学生 50円)

9月20日は日本で最初にバスが走った日を記念する「バスの日」です。
バスが安全・安心で環境にやさしく、暮らしに便利な公共交通機関であることを市民の皆様にご存知いただくため、佐渡市地域公共交通活性化協議会の支援を受け、9月21日(金)・22日(土)、10月19日(金)・20日(土)の全4日間、佐渡島内の路線バス全路線で1乗車100円のワンコインバスを実施します。
(小学生50円・幼児無料、回数券でのお支払い不可、現金精算のみ)
この機会にぜひ路線バスへご乗車いただき、公共交通の重要性や必要性について再認識いただけますと幸いです。

新潟交通佐渡株式会社 本社営業所 TEL 0259-57-5114
利用問合せ 佐渡市地域公共交通活性化協議会 TEL 0259-63-3184
(事務局 佐渡市産業観光部 交通政策課)

(2) 保育園児路線バス乗り方教室

佐渡島内の保育園を対象に路線バス乗り方教室を実施し、路線バスの利用促進を図った。

- 実施日 平成30年9月20日(木)、10月18日(木)、10月19日(金)
- 実施先 9月：水津保育園
10月：真野第1保育園、両津東保育園
小木幼稚園・保育園、羽茂こども園、河原田保育園 計6園
- 実施内容
 - ・路線バスの利用方法について説明
 - ・路線バス体験乗車
 - ・運転士の帽子をかぶって記念撮影
 - ・記念品贈呈
 - ・キャラクター参加(サドッキー、ブリカツくん)

■実施状況



(3) 「病院乗り入れ便」チラシの作成

佐渡総合病院のバスロータリーの供用開始後、路線バスの利便性が向上していることから、市民へ利用促進を図る目的に配布する。

12月(冬)、4月(春)の路線バス時刻表の改正に併せて、市内全戸へ配布。(24,000部)

「病院乗り入れ便」のご案内

路線	バス	時刻	バス	時刻	バス	時刻	バス	時刻
1	7:25	7:30	7:47	7:57	8:20	8:35	7:30	7:50
2	8:55	8:10	8:25	8:35	8:50	9:10	7:40	8:00
3	8:27	8:40	8:55	9:05	9:20	9:40	8:50	9:10
4	9:10	9:15	9:31	9:41	9:55	10:05	9:40	10:00
5	9:55	10:00	10:16	10:26	10:40	10:50	10:40	11:00
6	10:30	10:35	10:51	11:01	11:15	11:25	11:10	11:30
7	10:55	11:00	11:16	11:26	11:40	11:50	11:30	11:50
8	10:55	11:00	11:16	11:26	11:40	11:50	11:30	11:50
9	11:47	11:50	12:16	12:26	12:40	12:50	12:40	13:00
10	12:46	12:50	13:06	13:16	13:30	13:40	13:30	13:50
11	13:10	13:15	13:31	13:41	13:55	14:05	13:50	14:10
12	14:10	14:15	14:31	14:41	14:55	15:05	14:50	15:10
13	15:10	15:15	15:31	15:41	15:55	16:05	15:50	16:10

路線バス運賃割引サービス

70歳以上の方は運賃割引サービス
の登録により一乗車200円
を上限にご乗車いただけます。

平成30年4月1日から開始し、各地の
バス事業者の協賛により一乗車200円
を上限にご乗車いただけます。

お問い合わせ先
佐渡市文化センター 電話 023-3184
新島支店 電話 023-6114
〒952-8501 佐渡市佐和田1-1-1

3. 観光二次交通事業

(1) 観光二次交通の確保

既存路線の一部を主要な観光施設へ延伸または迂回し観光客等の利便性向上、周遊性の向上を図った。

実施期間：平成30年4月1日～11月30日 土・日・祝日運行

(上段：平成30年度実績、下段：昨年比増減)

路線	停留所	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計
本線	佐渡金山	延	244	428	279	443	762	499	290	228	3,173
			41	△ 121	△ 12	99	34	115	9	△ 5	160
	佐渡版画村	延	41	32	41	43	63	69	32	27	348
			2	△ 54	△ 33	△ 21	△ 38	3	△ 37	0	△ 178
	相川博物館	延	47	58	52	52	120	79	53	47	508
△ 6			△ 5	26	△ 21	20	30	△ 19	26	51	
計		332	518	372	538	945	647	375	302	4,029	
		37	△ 180	△ 19	57	16	148	△ 47	21	33	
南線	トキの森公園 (平日)	迂	103	394	136	214	739	365	209	155	2,315
			△ 11	123	△ 62	8	100	59	△ 24	62	255
	トキの森公園 (休日)	迂	236	402	123	241	413	400	219	158	2,192
			37	△ 273	△ 60	△ 35	△ 38	145	△ 9	23	△ 210
	歴史伝説館	迂	132	162	68	76	143	91	69	56	797
			23	△ 45	△ 18	△ 42	△ 25	△ 11	△ 19	△ 5	△ 142
	尾畑酒蔵前	迂	43	57	24	16	77	43	21	32	313
			15	△ 38	2	△ 24	38	11	△ 22	4	△ 14
	吉岡臨時	迂	22	16	22	22	17	31	33	31	194
			△ 11	△ 34	4	0	△ 8	1	5	8	△ 35
国分寺	迂	17	12	12	13	15	22	9	10	110	
		0	△ 6	5	3	△ 11	17	△ 1	△ 4	3	
妙宣寺	迂	17	32	24	22	11	56	13	22	197	
		10	△ 19	8	△ 23	△ 17	39	△ 16	8	△ 10	
大膳神社	迂	6	10	19	11	4	23	5	11	89	
		3	1	6	△ 6	△ 12	20	△ 3	10	19	
計		576	1,085	428	615	1,419	1,031	578	475	6,207	
		66	△ 291	△ 115	△ 119	27	281	△ 89	106	△ 134	
小木線	歴史伝説館	迂	71	112	49	82	119	122	58	42	655
			△ 4	△ 54	△ 17	2	△ 30	56	6	△ 10	△ 51
	ゴールドパーク	迂	36	63	26	27	122	63	44	16	397
18			△ 56	7	△ 27	△ 46	15	24	△ 5	△ 70	
計		107	175	75	109	241	185	102	58	1,052	
		14	△ 110	△ 10	△ 25	△ 76	71	30	△ 15	△ 121	
七浦 海岸線	尖閣湾達者	迂	7	5	12	19	19	2	1	5	70
			0	0	0	0	9	0	0	0	9
	尖閣湾揚島	迂	21	47	33	47	32	30	20	12	242
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		28	52	45	66	51	32	21	17	312	
		0	0	0	0	9	0	0	0	9	
合計		1,043	1,830	920	1,328	2,656	1,895	1,076	852	11,600	
		117	△ 581	△ 144	△ 87	△ 24	500	△ 106	112	△ 213	

4. 路線バス運賃割引サービス（関連する佐渡市の事業）

高齢者を対象に路線バスを1乗車200円で乗車できるサービス

- 対象者 佐渡市内の70歳以上の方
- 登録者数 7,521名（平成31年1月末現在）
- 登録率 41.4%

項目	H27	H28	H29	H30
登録者数 (人)	6,789	7,131	7,421	7,521
対象年齢人口 (人)	17,670	17,601	17,802	18,153
登録率 (%)	38.4%	40.5%	41.7%	41.4%

※H30は平成31年1月末現在

●登録状況

バス路線から離れた地域の登録率が低い。
地区別では、新穂、真野、畑野地区の登録率が低い。

登録率順	地区	対象者	登録者	登録率
1	相川	2,349	1,428	60.8%
2	小木	1,017	493	48.5%
3	赤泊	914	422	46.2%
4	佐和田	2,302	1,029	44.7%
5	両津	4,335	1,779	41.0%
6	金井	1,703	644	37.8%
7	羽茂	1,224	418	34.2%
8	畑野	1,449	470	32.4%
9	真野	1,578	495	31.4%
10	新穂	1,282	343	26.8%
計		18,153	7,521	41.4%

●高齢者/障がい者割引人員調査（抜粋）

（平成30年12月17日～24日調査）

本線	週計	年計	比率
高齢者	1,106	57,512	22.82%
障がい者	631	32,812	13.02%
全数	4,847	252,044	

南線	週計	年計	比率
高齢者	216	11,232	8.96%
障がい者	511	26,572	21.19%
全数	2,412	125,424	

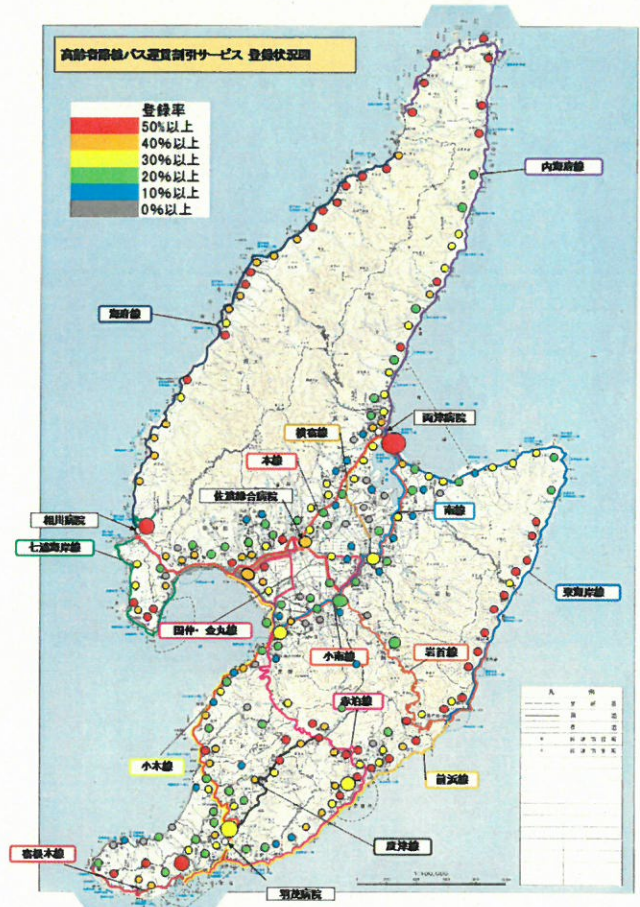
岩首線	週計	年計	比率
高齢者	26	1,352	15.12%
障がい者	66	3,432	38.37%
全数	172	8,944	

内海府線	週計	年計	比率
高齢者	122	6,344	42.36%
障がい者	50	2,600	17.36%
全数	288	14,976	

全路線	週計	年計	比率
高齢者	2,442	126,984	20.10%
障がい者	1,840	95,680	15.14%
全数	12,150	631,800	

H30 障害者手帳交付状況

手帳所持者数 4,115人(人口割合 7.37%)



5. 運転免許証返納支援事業（関連する佐渡市の事業）

高齢者の交通事故の防止と公共交通機関の利用促進を図るため、70歳以上の方の運転免許証自主返納を支援するもの。

- 対象者 佐渡市内の70歳以上の方
- 内容 バス・タクシー共通利用券10,000円分を交付

<平成30年 佐渡市運転免許証自主返納件数>

年	件数	前年比較
27	78	
28	203	260.3%
29	278	136.9%
30	283	101.8%

※佐渡西警察署聞き取りによる

<平成30年度 佐渡市運転免許証返納支援件数>

年度	件数	前年度比較
28	224	
29	233	104.0%
30	205	88.0%

※平成31年1月末現在

<平成30年 高齢者（65歳以上）交通加害（人身）事故件数>

区分/年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	前年比
全国	全件数	536,899	499,201	472,165		
	うち65歳以上	100,551	96,877	95,114		
	構成率	18.7%	19.4%	20.1%		-
新潟県	全件数	5,345	4,694	4,304	3,799	△ 505
	うち65歳以上	1,279	1,082	1,028	940	△ 88
	構成率	23.9%	23.1%	23.9%	24.7%	0.8%
佐渡市	全件数	76	73	60	53	△ 7
	うち65歳以上	23	27	19	24	5
	構成率	30.3%	37.0%	31.7%	45.3%	13.6%

佐渡市は新潟県内でも高齢者の事故発生率が高いため、運転免許証の自主返納を推進し、公共交通機関の利用促進と交通事故を抑制する取り組みを行っている。

道路交通法の改正や報道等による高齢者の自動車運転事故等を受け、高齢者の運転免許証の自主返納は年々増加している状況である。

平成30年度 佐渡市地域公共交通活性化協議会 収支決算書（執行見込）

収 入

（単位：円）

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 負 担 金	4,385,000	2,835,000	△ 1,550,000	佐渡市負担金
2. 補 助 金	1,200,000	670,000	△ 530,000	県補助金（高齢者等移動手段確保支援事業費）
3. 繰 越 金	520,816	520,816	0	前年度繰越金
4. 諸 収 入	1,000	8	△ 992	預金利息
収 入 合 計	6,106,816	4,025,824	△ 2,080,992	

支 出

（単位：円）

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 運 営 費	210,000	174,392	△ 35,608	
(運営費内訳)				
会議費	160,000	134,392	△ 25,608	○協議会開催経費（3回分） 委員報酬等 61,800 円 費用弁償 66,760 円 食糧費 5,832 円
事務費	50,000	40,000	△ 10,000	○郵便料 40,000 円
2. 事 業 費	5,890,000	3,157,504	△ 2,732,496	
(事業費内訳)				
調査事業	4,000,000	1,590,000	△ 2,410,000	○【社会実験】乗合タクシー 1,190,000 円 ○【社会実験】学生定期券 400,000 円 ○【社会実験】スクールバス混乗
公共交通利用促進事業	1,020,000	1,019,944	△ 56	○「ワンコインバス」運行補助 327,000 円 ○「病院乗り入れ便」チラシ作成 399,168 円 ○「学生定期券」チラシ作成 220,776 円 ○公共交通案内表示板作成 73,000 円
観光二次交通事業	570,000	547,560	△ 22,440	○自転車ラックバスチラシ作成 118,800 円 ○観光二次パンフ・ポスター作成 428,760 円
車両購入費補助	300,000	0	△ 300,000	バリアフリー化設備等整備事業 ○福祉タクシー導入費補助
3. 予 備 費	6,816	0	△ 6,816	
支 出 合 計	6,106,816	3,331,896	△ 2,774,920	

収 入 済 額 4,025,824 円
 支 出 済 額 3,331,896 円
 差 引 残 額 693,928 円（次年度へ繰越）