

平成 31 年 4 月 1 日からの運行計画の変更について

(1) 相川地区路線バスの運行経路及びバス停留所名称の変更について

きらりうむ佐渡のオープンに伴い、以下のとおり、運行経路及び一部停留所の名称を変更するもの。

1. 運行経路及びバス停留所名称の変更年月日

平成 31 年 4 月 1 日から

2. 運行経路について（下記図面参照）

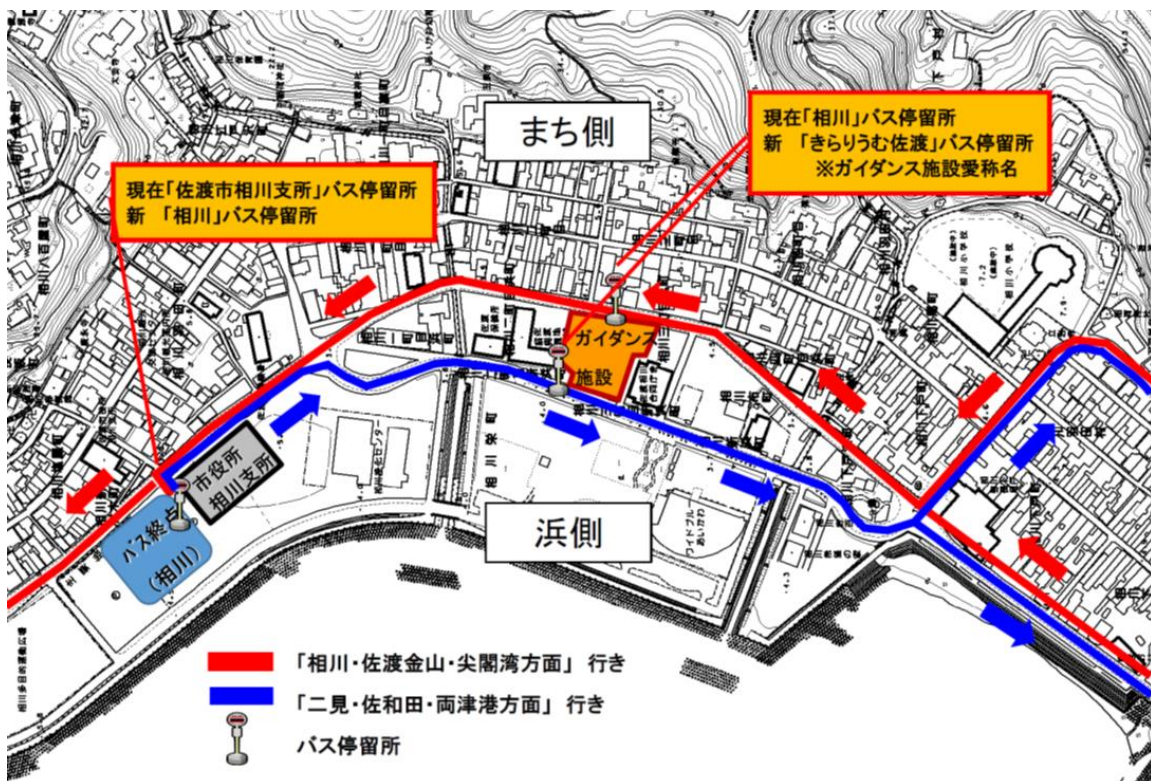
現在 全ての路線が浜側を通過



変更後 全ての路線 **「相川・佐渡金山・尖閣湾方面」は、まち側**を通過
「二見・佐和田・両津港方面」は、浜側を通過

3. バス停留所の名称について

- **現在** 「相川」バス停留所 → **変更後** 「きらりうむ佐渡」バス停留所
- **現在** 「佐渡市相川支所」バス停留所 → **変更後** 「相川」バス停留所



(2) 赤泊地区路線バスのアクセス改善について

赤泊地区の路線バス運行について、国仲地域や両津港へのアクセスを改善するため、延伸運行及び運行便の新設等を実施するもの。

1. 運行便の新設等を実施する日

平成31年4月1日から

2. 実施内容

(1) 東海岸線の延伸運行について

- ・赤泊地区の両津航路利用の移動手段として、岩首発8:00の便を赤泊埠頭前発7:31の延伸運行とする。
- ・佐渡汽船両津港通過18:47の便に多田以降の利用客がいた場合のみ赤泊埠頭前まで延伸運行する。

東海岸線 (両津～河崎～大川～片野尾～多田)												
種別	メモ	R → O										
		中等教育 学校前	春日町	両津病院	両津局前	両津港 佐渡汽船	河崎 学校前	椎泊 公民館前	大川	野浦南	岩首	多田
(汽)		—	12:02	12:04	12:10	12:12	12:22	12:27	12:35	12:50	13:12	—
(汽)		—	15:07	15:09	15:15	15:17	15:27	15:32	15:40	15:55	16:17	—
		16:37	16:40	—	16:44	16:46	16:56	17:01	17:09	(片野尾) 17:23	—	—
(汽) ※赤泊降車可	赤泊地区の方が両津航路利用後の移動手段として、利用者がいた場合赤泊埠頭前まで延伸	18:38	18:41	—	18:45	18:47	18:57	19:02	19:10	19:25	19:45	19:57

種別	メモ	O → R										
		多田	岩首	野浦南	大川	椎泊 公民館前	河崎 学校前	両津港 佐渡汽船	両津局前	両津病院	春日町	中等教育 学校前
		6:33	6:45	7:03	7:18	7:26	7:31 (※7:38)	7:42	7:44	7:50	7:52	7:55
赤泊埠頭前発	赤泊地区の方が両津航路利用の為の移動手段として、延伸し赤泊埠頭前発	(赤泊埠頭前) 7:31	8:00	8:20	8:35	8:43	8:48	9:00	9:02	9:08	9:10	—
		—	13:19	13:39	13:54	14:02	14:07	14:19	14:21	—	14:23	—
		—	16:24	16:44	16:59	17:07	17:12	17:24	17:26	—	17:28	—
		—	—	(片野尾) 17:30	17:41	17:49	17:54	18:06	18:08	—	18:10	—

(2) 前浜線の運行便新設について

- ・ 赤泊地区の国仲方面への移動手段として、多田発 6:47 の岩首線に接続させるため、赤泊埠頭前発 6:28 便を新設する。
- ・ 赤泊地区の国仲方面からの移動手段として、多田着 18:36 の岩首線から接続させるため、多田発 18:40 便を新設する。

前浜線 (小木～赤泊～羽茂～浦津～多田)										
種別	メモ	H → O								
		小木	羽茂 高枝前	一の宮 入口	赤岩	赤泊 中学前	赤泊 漁協前	浦津	蓮場	多田
	多田発6:47の岩首線に接続させる為、赤泊埠頭前6:28便を新設する。						(赤泊埠頭前) 6:28	6:31	6:38	6:45
		—	7:11	—	7:22	7:34	7:36	7:37	7:44	—
Jタクシー運行		9:30	9:39	9:41	9:54	10:07	10:09	10:10	(サンライズ線々浜) 10:14	
Jタクシー運行		—	13:40	13:42	13:55	14:08	14:10	14:11	14:19	14:26
		—	17:45	17:47	17:59	18:12	18:14	18:15	18:23	18:30
O → H										
種別	メモ	O → H								
		多田	蓮場	浦津	赤泊 漁協前	赤泊 中学前	赤岩	羽茂 高枝前	一の宮 入口	小木
		7:12	7:19	7:28	7:29	7:31	7:43	7:56	7:58	—
		—	7:46	7:57	7:58	8:00	—	—	—	—
Jタクシー運行		(サンライズ線々浜) 10:34		10:38	10:39	10:41	10:54	11:05	11:07	11:18
Jタクシー運行		15:53	16:00	16:07	16:08	16:10	16:22	16:35	—	—
	多田着18:36の岩首線から接続させる為、多田発18:40便を新設する。	18:40	18:47	18:54	18:55	(赤泊埠頭前) 18:57				

(参考) 岩首線ダイヤ

岩首線 (佐和田～金井～畑野～多田～柿野浦)															
種別	メモ	S → K						種別	メモ	K → S					
		佐和田 BS	佐渡病院	畑野 十字路	出又橋	多田	柿野浦			柿野浦	多田	出又橋	畑野 十字路	佐渡病院	佐和田 BS
		13:30	13:45	13:57	14:09	14:36	14:53		多田で前浜線から接続畑野十字路で南線両津行と接続	6:32	6:47	7:14	7:26	7:38	7:55
	多田で前浜線羽茂行と接続	17:30	17:45	17:57	18:09	18:36	18:53			15:12	15:27	15:56	16:08	16:20	16:35

(3) 宿根木線及び前浜線の車両変更について

交通事業者の大型バスの運転手不足により、今後バス路線の維持が出来なくなるため、宿根木線及び前浜線の一部において、使用する車両を現行の大型バスからジャンボタクシーに変更するもの。計画内容は以下のとおり。

1. 車両を変更しようとする路線

- (1) 宿根木線（羽茂～江積） 1日 7便のうち 3便
 (2) 前浜線（小木～多田） 1日10便のうち 4便

2. 車両を変更する期間

平成31年4月1日から

3. 各路線の利用状況について

年度	宿根木線		前浜線	
	利用者数 (人)	1便あたり利用人数 (人)	利用者数 (人)	1便あたり利用人数 (人)
28	6,142	2.4	13,166	4.0
29	4,028	1.6	11,934	3.6
30	4,034	1.6	11,896	3.6

4. 現状と変更計画

	現状と課題	変更計画（案）
車両	大型バス（乗車人員50名）及び中型バス（乗車人員40名）を使用している。かなり空席が目立つ状況となっている。	ジャンボタクシー（乗車人員9人）を使用する。乗り切れない場合は続行便を準備する。
運転手	大型バス及び中型バスは大型2種免許が必要となる。現状では運転手不足により路線バスの運行に支障が出ている。	ジャンボタクシーは普通2種免許が必要。タクシー運転手を活用することにより運転手不足の解消を図る。
経費	宿根木線：約950万円／年（H29年度） 前浜線：約1,400万円／年（H29年度）	車両変更により約150万円／年の経費削減

5. その他参考

(案) 平成31年4月1日～路線バスダイヤ(平日)

宿根木線 (羽茂～小木～宿根木～沢崎～江積)										H30動態調査 平均人員
種別	O → S									
	羽茂 高校前	小木港 佐渡汽船	琴浦	宿根木	強清水	本殿休職 交差路	深浦	沢崎	江積	
	—	11:25	—	11:37	11:41	11:47	—	11:58	12:05	2.8人(1～5人)
	12:14	12:25	12:37	12:40	12:44	12:50	12:59	13:03	13:10	4.4人(3～8人)
Jタクシー運行	—	17:15	17:27	17:31	17:35	17:41	17:50	17:54	18:01	1.2人(1～2人)
種別	S → O									
	江積	沢崎	深浦	本殿休職 交差路	強清水	宿根木	琴浦	小木港 佐渡汽船	羽茂 高校前	
Jタクシー運行	7:10	7:17	7:21	7:30	7:35	7:40	7:43	8:01	8:10	3.8人(2～4人) ※江積～小木までの間
	12:36	12:43	—	12:54	12:59	13:03	—	13:15	—	2.2人(1～4人)
	13:38	13:45	—	13:56	14:01	14:05	—	14:17	14:26	2.0人(1～5人)
Jタクシー運行	18:03	18:10	—	18:21	18:26	18:30	—	18:42	—	0.6人(1～3人)

前浜線 (小木～赤泊～羽茂～浦津～多田)										H30動態調査 平均人員
種別	H → O									
	小木	羽茂 高校前	一の宮 入口	赤岩	赤泊 中学前	赤泊 漁協前	浦津	蓮場	多田	
						(赤泊埠頭前) 6:28	6:31	6:38	6:45	—
	—	7:11	—	7:22	7:34	7:36	7:37	7:44	—	0.2人(1人)
Jタクシー運行	9:30	9:39	9:41	9:54	10:07	10:09	10:10	(サンライズ線ヶ浜) 10:14		2.6人(2～4人)
Jタクシー運行	—	13:40	13:42	13:55	14:08	14:10	14:11	14:19	14:26	1.8人(1～2人)
	—	17:45	17:47	17:59	18:12	18:14	18:15	18:23	18:30	1.4人(1～2人)
種別	O → H									
	多田	蓮場	浦津	赤泊 漁協前	赤泊 中学前	赤岩	羽茂 高校前	一の宮 入口	小木	
	7:12	7:19	7:28	7:29	7:31	7:43	7:56	7:58	—	26.0人(26人)
	—	7:46	7:57	7:58	8:00	—	—	—	—	9.4人(6～12人)
Jタクシー運行	(サンライズ線ヶ浜) 10:34		10:38	10:39	10:41	10:54	11:05	11:07	11:18	3.6人(1～8人)
Jタクシー運行	15:53	16:00	16:07	16:08	16:10	16:22	16:35	—	—	6.0人(4～9人)
	18:40	18:47	18:54	18:55	(赤泊埠頭前) 18:57					—

(4) 小南線の運行について

交通事業者の大型バスの運転手不足により、今後バス路線の維持が困難となるため、利用者数が少ない両津港発 18:50 を廃止し、市内路線バスの維持を図るもの。

また、小木発 6:50 については、利用の多くが、真野小・中学校、佐渡総合高等学校、佐渡特別支援学校、愛らんど畑野・新穂であり、小木線、南線、国仲・金丸線等の乗換えにより通学等の対応が可能となれば当該路線を廃止することで検討する。

1. 廃止する便

小南線 両津港佐渡汽船発 18:50→小木着 20:08

小南線（小木～新町学校前～畑野十字路～両津）										
種別	O → R									
	小木	一の宮入口	西三川	倉谷	新町学校前	畑野十字路	佐渡総合高校前	新穂小学校前	新穂郵便局前	両津港佐渡汽船
検討	6:50	7:03	7:20	7:24	7:39	7:50	7:53	7:57	7:59	8:14
種別	R → O									
	両津港佐渡汽船	新穂郵便局前	新穂小学校前	佐渡総合高校前	畑野十字路	新町学校前	倉谷	西三川	一の宮入口	小木
廃止	18:50	19:05	19:07	19:10	19:12	19:21	19:35	19:39	19:55	20:08

2. 廃止する日

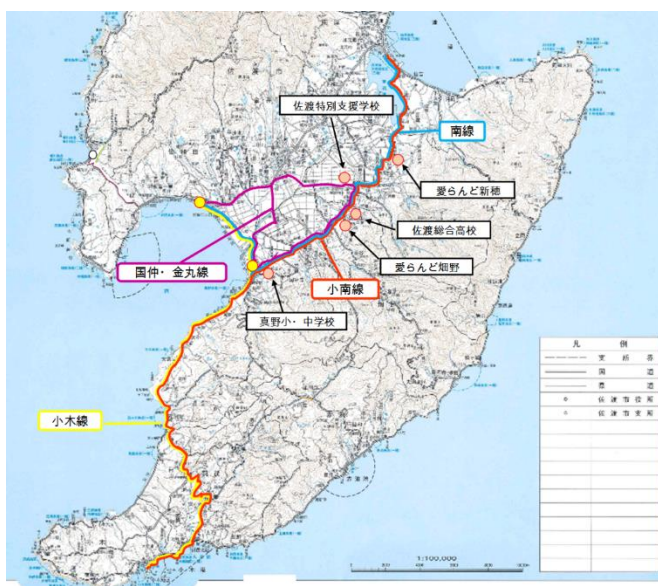
平成31年3月31日

3. 利用状況

平成28年度 4, 220人（1便当たりの利用者数 5.8人）
 平成29年度 3, 740人（1便当たりの利用者数 5.2人）
 平成30年度 4, 532人（1便当たりの利用者数 6.2人）

【両津港佐渡汽船発 18:50 便】

平均利用者数 平日 3人
 休日 4.5人



佐渡金銀山ガイド施設 Sado Gold and Silver Mine

きらりうむ佐渡

2019.4.20 OPEN



施設完成予定図

観覧無料

4/20~26 展示室無料開放期間

4/20
オープニング
イベント開催予定

イベントの詳細は後日、佐渡市ホームページ、市報でお知らせします。

佐渡金銀山の価値や魅力を伝える施設

この施設は、佐渡金銀山の玄関口として、遺跡全体の価値をわかりやすく解説し、来訪者が現地を訪ねるための情報発信の拠点となることを目指した施設です。施設内では佐渡金銀山の概要や見学コースをグラフィックでわかりやすく紹介します。さらに展示室では佐渡金銀山の魅力や価値を大型映像、地形模型、プロジェクションマッピングを用いて紹介します。

また、ガイドマップやガイドアプリなどを活用し、史跡やまち歩きのための現地情報を提供します。是非一度お立ち寄りください。

施設概要

所在地：新潟県佐渡市相川三町目浜町18番地1

規模：敷地面積3,075㎡、延床面積1,093㎡、建物高さ5.78m

構造：鉄骨造（新築）、地上1階

設備：展示室、ガイドステーション、講堂など

開館時間：8：30～17：00
（最終受付 16：30）

休館日：12/29～1/3

入館料：無料

※展示室観覧のみ有料です。

展示室観覧料

【大人 300円 小・中学生 150円】

団体（15人以上）大人 250円

小・中学生 100円

※観覧時間は30分程度を想定しています。

駐車場：無料

レンタサイクル：当館で貸出・返却可

お問合せ先

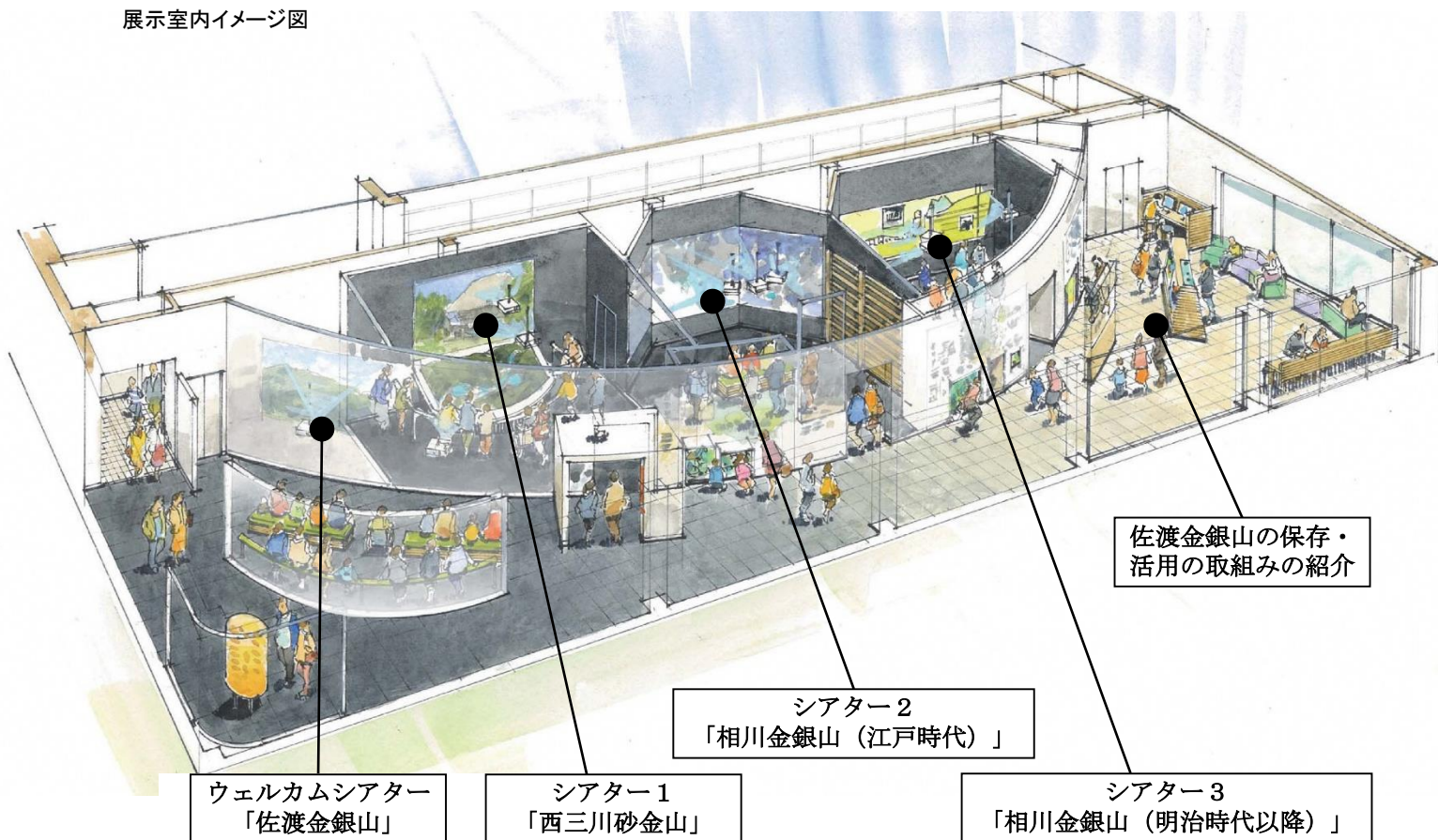
佐渡市産業観光部世界遺産推進課

〒952-1292 新潟県佐渡市千種232番地

TEL：0259-63-5136

FAX：0259-63-6130

URL：<http://www.city.sado.niigata.jp/mine/>



①金銀生産技術の世界（映像）

・ウェルカムシアター「佐渡金銀山」

佐渡金銀山の概要・歴史を迫力ある大スクリーンで紹介します。

・シアター1 山を掘り崩す砂金採り「大流し」 - 西三川砂金山 -

山を掘り崩す砂金採り「大流し」の世界を、大型映像+プロジェクションマッピングでリアルに再現します。

・シアター2 採鉱～小判製造の一貫生産システム-相川金銀山（江戸時代）-

採鉱～小判製造までに生産過程の特徴を、3面スクリーンを用いて多角的な視点から紹介します。

・シアター3 機械化による大量生産技術-相川金銀山（明治時代以降）-

機械化による大量生産の仕組みを、レリーフ模型+プロジェクションマッピングを現地遺構とリンクさせながら紹介します。

②佐渡金銀山歴史絵巻

西三川砂金山～相川金銀山（明治時代以降）に至る、歴史・遺構・技術・集落と暮らしを絵巻グラフィックで展開します。

③佐渡金銀山の保存・活用の取組み

佐渡金銀山を保存するための行政・民間の取組み、調査研究活動・各種イベントへの参加情報等を紹介します。

④現地誘導のための情報提供

- ・大型マップ、写真、見どころ、おすすめ見学コース、所用時間等の紹介をします。
- ・ガイドマップ提供、ガイドアプリを活用した史跡めぐり、まち歩き等の出発前の見学情報を提供します。