

平成 30 年度 バス路線の現状について

1. 現状

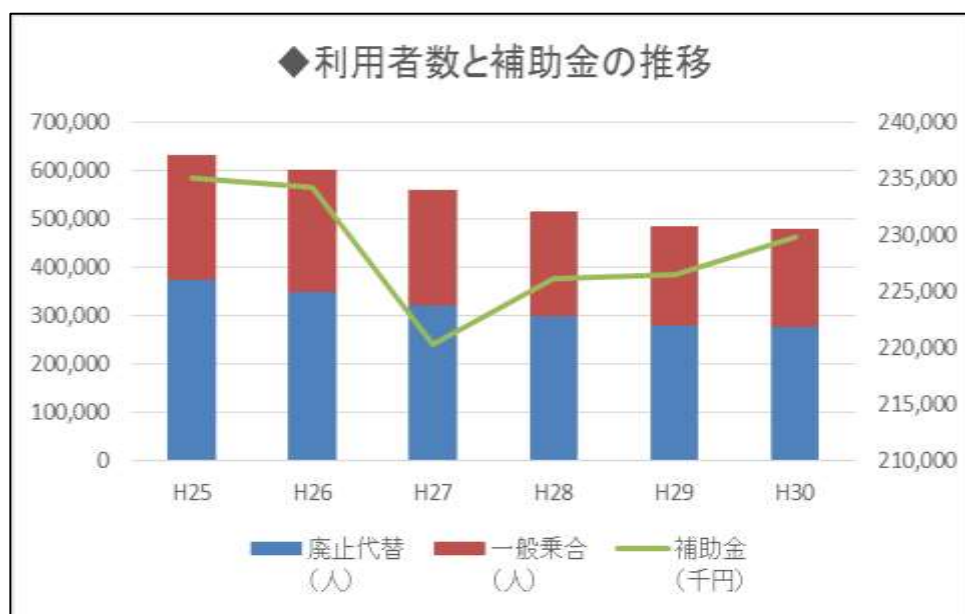
佐渡市内の路線バスは、17路線40系統が運行されている。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、路線バスの利用者は年々減少し、収支状況は悪化している。本線（一般乗合路線）を除く全ての路線は、廃止代替路線となっており、補助金を交付し、路線の維持を図っている状況にある。

2. 補助金推移等について

路線バスの利用者数は減少傾向にあり、平成30年度の利用者数は478,554人（前年比4,788人減、1%減）となっている。路線を維持するための運行に対する補助金実績は、229,765千円（前年比3,274千円増、1.4%増）となっている。

■利用者数と補助金の推移

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H30-H29
廃止代替 (人)	371,816	348,327	319,589	297,429	278,052	276,158	△0.7%
一般乗合 (人)	258,725	251,665	239,963	217,008	205,290	202,396	△1.4%
補助金 (千円)	235,031	234,264	220,287	226,073	226,491	229,765	1.4%



■ 経常収益について

(単位: 千円)

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H30-H29
経常収益	128,089	123,683	119,072	104,043	98,510	92,258	△6.3%
<内訳>							
定期券収入	39,417	41,439	37,918	33,088	29,907	26,144	△12.6%
定期券外 (現金等)	88,672	82,244	81,154	70,955	68,603	66,114	△3.6%

■ 経常費用について

(単位: 千円)

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H30-H29
経常費用	359,879	356,343	342,197	337,726	331,255	330,115	△0.3%
<主な内訳>							
人件費	191,584	189,334	185,180	187,614	182,851	183,851	0.5%
燃料費	40,957	43,603	36,126	29,415	28,780	35,534	23.5%
修繕費	52,043	45,191	42,332	40,674	30,263	25,100	△17.1%
減価償却費	4,035	9,553	11,086	13,012	21,141	20,736	△1.9%

■ 新潟県内 キロ当たりの経常費用の比較

事業者	経常費用(キロ当たり)	地区
新潟交通株	482.91 円	新潟
頸城自動車株	338.99 円	上越
越後交通株	325.37 円	長岡、見附、柏崎
くびき野バス株	297.31 円	上越
新潟交通観光バス株	291.99 円	新潟、新発田、新津
越佐観光バス株	273.05 円	三条
新潟交通佐渡株	255.85 円	佐渡
南越後観光バス株	251.55 円	魚沼

(令和元年度 新潟県地域間幹線系統確保維持計画より)

■各路線バスの利用状況等について（平成29年10月1日～平成30年9月30日）

路線	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支率	補助対象 (負担別)
《一般乗合路線》								
1 本線	202,396	15,690	12.9	78,039	99,313	△ 21,274	78.6%	国・県
《廃止代替路線》								
1 金丸線	1,786	207	8.6	321	205	115	156.3%	黒字
2 東海岸線	6,534	2,184	3.0	2,094	17,332	△ 15,238	12.1%	市
	1,460	722	2.0	816	3,831	△ 3,015	21.3%	市
	1,867	492	3.8	225	2,182	△ 1,956	10.3%	市
3 内海府線	7,577	2,432	3.1	2,957	26,079	△ 23,121	11.3%	県・市
	1,442	478	3.0	238	4,398	△ 4,160	5.4%	県・市
	5,451	1,198	4.6	625	5,422	△ 4,796	11.5%	県・市
4 国仲・金丸線	9,819	1,216	8.1	2,836	9,145	△ 6,309	31.0%	国
5 国仲線	5,030	408	12.3	1,462	1,012	450	144.5%	黒字
6 宿根木線	607	722	0.8	181	3,564	△ 3,383	5.1%	国・市
	3,427	1,731	2.0	292	5,943	△ 5,650	4.9%	国・市
7 赤泊線	6,409	738	8.7	4,604	8,693	△ 4,089	53.0%	県・市
	5,163	974	5.3	1,091	11,426	△ 10,334	9.5%	県・市
	894	345	2.6	667	3,653	△ 2,986	18.3%	県・市
	443	207	2.1	69	458	△ 389	15.1%	市
8 岩首線	7,581	1,450	5.2	2,176	12,939	△ 10,762	16.8%	県・市
9 度津線	815	1,821	0.4	262	5,041	△ 4,779	5.2%	市
10 前浜線	4,473	1,897	2.4	827	9,409	△ 8,581	8.8%	市
	1,403	722	1.9	345	3,698	△ 3,352	9.3%	市
	2,268	207	11.0	270	353	△ 83	76.4%	市
	3,752	453	8.3	380	605	△ 224	62.8%	市
11 小木線	4,689	492	9.5	2,146	4,420	△ 2,273	48.6%	県・市
	6,722	492	13.7	2,968	4,330	△ 1,361	68.5%	県・市
	14,035	3,515	4.0	9,437	27,092	△ 17,655	34.8%	県・市
	15,622	2,404	6.5	6,055	17,984	△ 11,929	33.7%	県・市
	2,456	207	11.9	720	602	117	119.6%	黒字
12 七浦海岸線	15,654	2,367	6.6	3,979	13,505	△ 9,526	29.5%	県・市
	8,707	1,897	4.6	4,350	8,381	△ 4,030	51.9%	県・市
	6,905	207	33.4	1,365	578	786	236.2%	黒字
13 南線	25,114	2,329	10.8	7,055	14,029	△ 6,974	50.3%	県・市
	774	365	2.1	361	2,046	△ 1,685	17.6%	県・市
	19,188	2,214	8.7	5,911	13,226	△ 7,314	44.7%	県・市
	31,220	3,945	7.9	8,880	22,565	△ 13,684	39.4%	県・市
	6,653	1,280	5.2	2,331	7,990	△ 5,659	29.2%	県・市
14 小南線	4,532	722	6.3	1,727	7,595	△ 5,867	22.7%	市
15 横宿線	4,614	406	11.4	1,709	1,351	357	126.5%	黒字
16 海府線	16,881	2,509	6.7	7,245	27,104	△ 19,868	26.7%	県・市
	14,191	2,523	5.6	3,283	21,851	△ 18,567	15.0%	県・市
廃止代替路線 計	276,158	48,478	5.7	92,258	330,037	△ 237,774	28.0%	
全路線 計	478,554	64,168	7.5	170,297	429,350	△ 259,048	39.7%	

平成 30 年度 タクシーの現状について

佐渡地区ハイヤー協会に加盟する 6 事業者が所有するタクシー及び福祉タクシーの総数は 70 台（うち福祉タクシー 5 台）。

また、福祉タクシー限定事業者は佐渡市内に 6 事業者あり、福祉タクシーの車両総数は 11 台となっている。

下図に示す地図から、両津・相川地区の北側と両津南側から赤泊までの前浜地区には営業所が無い状況である。

※各車両台数は H30 アンケート結果による数値

■市内タクシー営業所の所在地（下図参照）

