

資料 4

運賃改定について（案）

平成21年4月30日
新潟交通佐渡株式会社

1. 運賃改定についての協議、承認についてのお願い

弊社のバス運賃につきましては、平成9年に消費税率変更に伴う運賃改定以来、11年経過しております。この間、路線の多くを廃止代替路線として旧市町村、そして佐渡市に補助をいただきながら運行し、一方、事業の効率化、人件費の圧縮等によりコスト削減に努めてきましたが、少子化やマイカー普及率の増大による利用者減や、近年の燃油費の高騰、諸経費の値上がりなど収支状況は厳しいものがあり、このままでの事業の継続が困難な状況にあります。一方、補助金の増加は佐渡市の厳しい財政状況にさらに負担をかけることから、抑制、減額の要請を受けております。

現在、それらに対処すべく、公共交通活性化協議会にて種々施策の検討を進めておりますが、これらがどう実施されるにしても、一定の期間がかかるものと思われまます。日々事業を継続している弊社としましては、燃油費が下がってきたとはいえ数年前の安定的な価格からは高止まり観は否めず、補助金を少しでも抑制し事業を継続するためにも、運賃の改定についてご理解を願いたいと存じます。公共交通会議で審議の後、ご承認をいただければ協議運賃として、運輸局へ届出をし、準備、住民への周知を行い、7月1日を目途に実施を考えております。

厳しい経済環境の折、利用者に負担をかけることとなりますが、今後とも佐渡市民と来島者の公共交通の基本的な維持の為に、何卒、運賃の改定についてご理解とご承認をいただきますようお願い申し上げます。

2. 運賃改定の具体的な内容について

初乗200円、上限800円、

かつ390円まで10円値上げ、400円以上20円値上げ

★参考：主な区間の新旧運賃比較

乗車 → 下車	旧 → 新	乗車 → 下車	旧 → 新
両津 → 境	¥150 → ¥200	金井 → 佐和田	¥260 → ¥270
両津 → 金井	¥430 → ¥450	佐和田 → 相川	¥390 → ¥400
両津 → 佐和田	¥570 → ¥590	佐和田 → 小木	¥910 → ¥800
両津 → 相川	¥780 → ¥800	佐和田 → 岩谷口	¥1,160 → ¥800

新潟では、18年12月に市内中心部均一区間180円を200円、その他路線は同時期に10円増、さらに21年1月に10円増の値上げをしております。