

資料 3

平成 2 2 年度事業の後期検討事項について

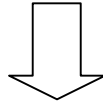
1. 高齢者・通院者の外出支援

内海府線（佐渡病院直通）に関する追加実験について

検証点：佐渡病院発 14：37 分の時間

理由：利用が少なく、また、改善の要望もある。

（調査員聞き取り調査より）



後期追加実験

期間限定での佐渡病院 11 時台発増便による利用動向調査。

内容：市マイクロバス又はジャンボタクシーを活用し、期間限定で佐渡病院 11 時台の便を運行し、利用動向、ニーズ調査を行う。
（高齢者割引、乗換券の対応も行う）

期間：平成 22 年 12 月 1 日～平成 23 年 1 月 31 日（平日のみ）
12 / 31、1 / 1～3 は正月特別ダイヤのため、運行しない。

運行方法：貸切運行

ルート：現行内海府線（延長）と同じ。

運行ダイヤ（案）

| 内海府線 | | | | | |
|------|------|--|-------|-------|-------|
| 種別 | 進行方向 | S → K | | | |
| | 停留所 | 佐和田 BS | 佐渡病院 | 新穂小学校 | 監督署前 |
| | | 11:26 | 11:41 | 11:49 | 12:05 |

監督所前にて接続（乗換券対応）

内海府線 12:15 分発 真更川行きと接続（乗換券対応）

東海岸線 12:16 分発 岩首行きと接続（乗換券対応）

予算：1,000 千円

貸切料金：328,000 円（8,200 円 / 1 日）

調査・PR 費：672,000 円

現行の佐渡病院直通内海府線について、帰路の利用が少ないこと、また、調査員のヒアリングより 12 時付近の要望があることから、期間限定ではあるが 12 時付近に 1 便追加し、利用者のニーズにあったものかどうか検証を行う。

この検証結果を今後の内海府線ダイヤへと反映させる。

2. しゃくなげへの迂回運行について

しゃくなげ運行の経緯

平成20年12月より、両津地区において福祉バスから路線バスへの転換実験を行い、その際に利用者の利便性確保のため、引き続きしゃくなげ乗り入れ運行を行った。また、両津病院利用者への利便性確保も兼ねていた。

運行ダイヤ（現行）

| 内海府線 | | | 東海岸線 | | |
|------|---------|---------|------|----------|----------|
| 進行方向 | 真更川 監督署 | 監督署 真更川 | 進行方向 | 岩首 しゃくなげ | しゃくなげ 岩首 |
| 時刻 | 7:26 | 12:31 | 時刻 | 7:56 | 12:00 |
| | 10:43 | 15:27 | | 9:14 | 15:05 |

利用状況（H22.4.1～8.31）

| 路線（運行便数） | 乗車数 | 降車数 |
|------------|-----|-----|
| 内海府線（416便） | 7人 | 26人 |
| 東海岸線（416便） | 19人 | 6人 |

参考：両津病院利用状況

| 路線（運行便数） | 乗車数 | 降車数 |
|------------|------|------|
| 内海府線（416便） | 224人 | 264人 |
| 東海岸線（416便） | 94人 | 257人 |

調査員によるヒアリング調査においても、「しゃくなげでの乗降者を見たことが無いので迂回しないでほしい。（遠回りだ）」などの意見があった。

しゃくなげ運行に関する問題

路線バスの乗り入れ運行の際に、軟弱地盤のため建物に揺れ等が発生し、近隣住民から速度規制の要望が出ている。（H22.7）

しゃくなげ運行に関しては、利用者が少なく、近隣での問題も考慮すると、運行を止めざる得ないとする。また、平成22年4月より両津病院への乗り入れ運行を行っており、その点で病院利用者・しゃくなげ利用者の利便を確保できることから、妥当ではないかと考える。

3. 南部地区の運行サービスの見直し

外三崎線、赤泊山の手線の今後の対応について

赤泊山の手線・・・H22年4月～9月の利用者数 0人

調査員聞き取り調査より、もともと車がないと生活が成り立たない地区であり、バスを使う意識が無い(ニーズが無い)。

結論 ニーズが無く、利用される見込みも無いため廃止。

外三崎線・・・・・・H22年4月～9月の利用者数 93人

(うち金田新田 乗車数49人、降車数23人)

利用はあるが、約半数が金田新田。H21年度の実験時より、金田新田に固定客が出来、利用に繋がっている。

結論 利用の少ない地区の運行をやめ、金田新田のみ小木線を延長させることで補完する。(固定客の確保)

【追加社会実験】小木線(金田新田補完)

運行方法:配車の都合上、太鼓体験交流館発 羽茂方面行きの便については、市マイクロバス又はジャンボタクシーを活用し貸切運行。
太鼓体験交流館行きの便に関しては、小木線を延長することにより廃替路線に組み込む。

運行期間:平成22年12月1日～平成23年3月31日 月曜日のみ運行
12/31、1/1～3は正月特別ダイヤのため、運行しない。

運行路線



運行ダイヤ（案）

行き便は市マイクロバス又は、ジャンボタクシーを活用し貸切運行
羽茂病院前で小木線と乗換券対応。（佐渡総合病院へ接続）

| 小木線 | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------|------|------|------|---------------|-----------|
| 種別 | 進行方向 | T → I | | | | | |
| | 停留所 | 太鼓体験 交流館 | 金田新田 | 小木 | 小木港 | 羽茂高校 (病院前) | 一の宮 入口 |
| | | 7:43 | 7:47 | 7:55 | 7:56 | 8:05 | 8:07 |
| 小木にて、小木線と接続します。現行の乗換券対応にて、佐渡病院まで行けます。 | | | | | | | |

帰り便は、現行の小木線を延長し対応。（廃替路線に組み込む）

| 小木線 | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|----------|-------------|
| 種別 | 進行方向 | S → T | | | | | | |
| | 停留所 | 佐渡 病院前 | 佐和田 BS | 真野 新町 | 一の宮 入口 | 小木 | 金田 新田 | 太鼓体験 交流館 |
| | | 10:55 | 11:10 | 11:23 | 12:02 | 12:13 | 12:21 | 12:25 |
| | | 12:25 | 12:40 | 12:53 | 13:30 | 13:43 | 13:51 | 13:55 |

運行料金・・・P5 を参考

予算：500千円

運行費用：太鼓体験交流館～一の宮入口間の貸切運行費用
77,000円(5,500円/1日)

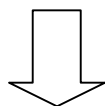
調査・PR費：423,000円

小木～太鼓体験交流館区間を運行するにあたり、運輸局へ申請を行うため、協議会で承認いただきたい。

4 . 観光二次交通の充実について

観光二次交通に関する追加実験について

検証点：観光二次の対象外期間でのイベントと結合した場合での利用状況
理由：ゴールデンウィークなど現在の対象外期間での要望があるため
(H22年度アンケート調査より)



後期追加実験

期間限定での観光二次交通実施による利用動向調査。

内 容：路線バス、貸切バス、市マイクロバス等を活用し、期間限定で
両津港からトキの森公園、飛鳥路、アルコール共和国、
いぶき 21、佐渡歴史伝説館までを約1時間間隔で運行する。

期 間：平成23年3月19日～平成23年3月27日(土日祝日のみ)

運行方法：貸切運行(2台)

ル ー ト：下記の図の通り



ダイヤ(案) 約1時間間隔での運行

| 種別 | 進行方向 | → | | | | | | | | | |
|-----|------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|----------|-------|---------|
| | 停留所 | 両津港 | 椎崎温泉 | 本間家能舞台前 | 潟上温泉 | トキの森公園 | 根本寺前 | 妙宣寺国分寺 | アルコール共和国 | いぶき21 | 佐渡歴史伝説館 |
| (汽) | | 9:10 | 9:16 | 9:22 | 9:25 | 9:34 | 9:44 | 9:54 | 9:59 | 10:00 | 10:01 |
| | | 10:10 | 10:16 | 10:22 | 10:25 | 10:34 | 10:44 | 10:54 | 10:59 | 11:00 | 11:01 |
| (汽) | | 11:15 | 11:21 | 11:27 | 11:30 | 11:39 | 11:49 | 11:59 | 12:04 | 12:05 | 12:06 |
| (汽) | | 12:10 | 12:16 | 12:22 | 12:25 | 12:34 | 12:44 | 12:54 | 12:59 | 13:00 | 13:01 |
| | | 13:15 | 13:21 | 13:27 | 13:30 | 13:39 | 13:49 | 13:59 | 14:04 | 14:05 | 14:06 |

| 種別 | 進行方向 | → | | | | | | | | | |
|----|------|---------|-------|----------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|
| | 停留所 | 佐渡歴史伝説館 | いぶき21 | アルコール共和国 | 妙宣寺国分寺 | 根本寺前 | トキの森公園 | 潟上温泉 | 本間家能舞台前 | 椎崎温泉 | 両津港 |
| | | 10:15 | 10:16 | 10:17 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 10:50 | 10:53 | 10:59 | 11:06 |
| | | 11:10 | 11:11 | 11:12 | 11:17 | 11:27 | 11:37 | 11:45 | 11:48 | 11:54 | 12:01 |
| | | 12:15 | 12:16 | 12:17 | 12:22 | 12:32 | 12:42 | 12:50 | 12:53 | 12:59 | 13:06 |
| | | 13:15 | 13:16 | 13:17 | 13:22 | 13:32 | 13:42 | 13:50 | 13:53 | 13:59 | 14:06 |
| | | 14:15 | 14:16 | 14:17 | 14:22 | 14:32 | 14:42 | 14:50 | 14:53 | 14:59 | 15:06 |

イベントのスケジュールに合わせ、運行時刻や本数を調整。

運賃(案)

| 佐渡歴史伝説館 | いぶき21 | アルコール共和国 | 妙宣寺国分寺 | 根本寺前 | トキの森公園 | 潟上温泉 | 本間家能舞台前 | 椎崎温泉 | 佐渡両津汽船港 |
|---------|-------|----------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 230 |
| | | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 250 | 270 |
| | | | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 250 | 300 |
| | | | 200 | 270 | 380 | 460 | 490 | 560 | 600 |
| | | | 200 | 290 | 400 | 470 | 520 | 570 | 620 |
| | | | 200 | 340 | 450 | 530 | 560 | 610 | 650 |
| | | | 200 | 220 | 380 | 490 | 650 | 740 | 780 |

この他、路線バス各種フリー乗車券も使用可能とする。

予算：300千円

運行費用：両津港～佐渡歴史伝説館間の貸切運行費用(2台)
300,000円(30,000円/1日/1台)

観光二次交通において、観光シーズン以外での実施要望があることから、期間限定ではあるが、島内イベントに付随させた形で、個人観光客の利用が見込まれるかどうか検証するもの。

この検証結果を今後の観光二次交通へと反映させる。

5. ノーマイカーデー（エコ通勤）の実施について

目的：環境負荷軽減と公共交通への自発的転換を促すことを目的

実施期間：平成22年11月24日（水）～11月30日（火）の一週間。
1日以上の参加。

対象者：マイカー通勤をしている行政職員及び民間企業従業員

実施方法：路線バス又は他車への相乗り・自転車・徒歩による通勤を行う。
路線バスのダイヤと停留所は現状のままです。

ノーマイカーデー参加運賃

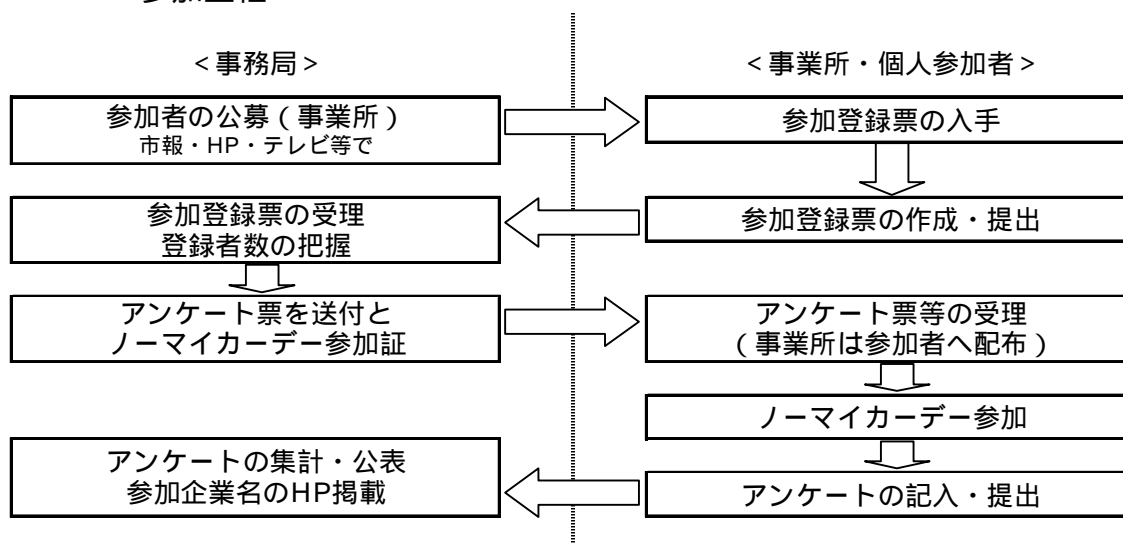
昨年の改善要望として、「バス運賃の低下」という意見が多かったことから、ノーマイカーデー参加運賃を設定し、参加者の負担軽減と公共交通への転換を検証。

路線バスノーマイカーデー参加運賃 200円（1乗車）

運賃支払方法：バス降車時に、運転手に「ノーマイカーデー参加証」を掲示し、200円を支払う。

ノーマイカーデー利用証は、実施期間中のみ有効です。

参加工程



特典：協力した事業所については、企業又は団体の名称を、市のHPに掲載する。（ノーマイカーデー参加企業としてのPR）