

クルーズ船寄港に伴う経済効果の測定について (平成31年4月～令和元年11月佐渡寄港分)

<<調査実施概要>>

地元交通事業者、オプションツアー先事業者、岸壁での物産販売事業者に対し、アンケート用紙の配付又は聞き取りにより、寄港に伴う売上高を確認

<<調査結果>>

| 日付 | 対象船舶 | 乗客数(人) | | 調査結果(円) | | ※オプションツアー 人数で計算 |
|-------|---------------|--------|---------------|------------|--------|--------------------|
| | | | OPツアー 参加人数 | 売上計 | 一人当たり※ | |
| 4月26日 | カレドニアン・スカイ | 54 | 52 | 576,740 | 11,091 | |
| 4月28日 | カレドニアン・スカイ | 110 | 106 | 720,015 | 6,793 | |
| 5月1日 | にっぽん丸 | 400 | 196 | 2,322,615 | 11,850 | |
| 5月12日 | ぱしふいっくびいなす | 354 | 187 | 1,656,945 | 8,861 | |
| 5月17日 | カレドニアン・スカイ | 98 | 94 | 682,220 | 7,258 | |
| 5月24日 | シルバー・エクスプローラー | 115 | 113 | 1,487,850 | 13,167 | |
| 6月9日 | ル・ソリアル | 199 | 181 | 1,943,240 | 10,736 | |
| 6月11日 | シルバー・エクスプローラー | 133 | 130 | 1,300,250 | 10,002 | |
| 8月29日 | 飛鳥Ⅱ | 780 | 517 | 5,488,805 | 10,617 | |
| 9月18日 | にっぽん丸 | 320 | 190 | 2,707,563 | 14,250 | |
| 11月7日 | ぱしふいっくびいなす | 335 | 189 | 1,763,480 | 9,331 | |
| | 合計 | 2,898 | 1,955 | 20,649,723 | 10,563 | |

※売上額には、岸壁での【物産販売分】
1,737,763円が含まれています。

| | | | | |
|-----|------|-------|------------|--------|
| 外国船 | 709 | 676 | 6,710,315 | 9,927 |
| 日本船 | 2189 | 1,279 | 13,939,408 | 10,899 |

<<分析>>

平成30年度は、すべて外国船で、ツアー参加人数968名、売上額7,687,000円、一人当たりの経済効果は[7,942円]
今年度の外国船での一人当たりの経済効果[9,927円]と比較すると、【1,985円】増加している。
新たな試みとして行った岸壁での物産販売では、【1,737,763円】と予想以上の経済効果が得られている。