

## 会 議 録 (概要)

会議の名称	平成 28 年度 第 1 回 佐渡市自家用有償旅客運送運営協議会
開催日時	平成 28 年 8 月 29 日 (月) 9 時 30 分開会 10 時 40 分閉会
場所	あいぽーと佐渡 ホール
議題	(1) 報告 ①平成 27 年度 事業報告について ②平成 27 年度 決算報告及び監査報告について (2) 協議 ①平成 28 年度 予算 (案) について ②福祉有償運送の登録申請内容に係る協議について
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開
出席者	別紙 出席者名簿のとおり
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	0 人
備考	

会議の概要 (発言の要旨)	
発言者	議題・発言・結果等
会長	<p>《開会》</p> <p>あいさつ</p>
事務局	<p>《報告》</p> <p>①平成 27 年度 事業報告について</p> <p style="padding-left: 20px;">○資料No. 1 について説明</p> <p style="padding-left: 20px;">…質問・意見なし…</p>
事務局	<p>②平成 27 年度 決算報告及び監査報告について</p> <p style="padding-left: 20px;">○資料No. 2 について説明</p>
委員	<p style="padding-left: 20px;">○資料No. 3 について報告</p> <p style="padding-left: 20px;">…質問・意見なし…</p>

事務局	<p>《協議》</p> <p>①平成 28 年度 予算（案）について</p> <p>○資料No. 4 について説明</p> <p>…質問・意見なし…</p> <p>（平成 28 年度 予算（案）について 承認）</p>
事務局	<p>②福祉有償運送の登録申請内容に係る協議について</p> <p>○資料No. 5 について説明</p>
委員	<p>運送形態で「ドア・ツー・ドアの個別輸送」の表現となっているが、施設から病院ということでよいか。</p>
事務局	<p>そのとおりです。</p>
委員	<p>自家用有償旅客運送とは地域の事情によって運送事業者による対応が困難な場合に自家用車両を用いて運送しても良いということが道路運送法にあります。「利用者が入居者に限る」となっていますが、特定の方だけでなく登録をした会員を運ぶことができるものです。入居者に限定すると良くないという思いもありますので、地域の方で利用されたい方がいれば輸送をしていただきたいのですが。</p>
委員	<p>入居者以外の対応となると、施設の人員配置等を考えると全ての地域の方を対象というのは困難な状況であります。私どもが輸送したいと考えているのがストレッチャーでの輸送ですので、今回の申請では想定をしていません。</p>
委員	<p>人員配置・車両台数の関係で受けられないこともあるとは思いますが、入居者に限定すると公共性という面からよろしくないという思いもありますので、要望があればそれに応えていただくような努力をしていただきたいと思います。</p>
委員	<p>「ふれあい福祉会」は福祉タクシーの許可を取られています。福祉タクシーを営業していて更に福祉有償運送ということですが、こういった理由からでしょうか。</p>
委員	<p>以前、営業所を羽茂地区に立ち上げたこともありますが、需要の面から金井地区以外で営業所を立ち上げるのは法人として「しない」</p>

委員	<p>という方針です。</p> <p>なぜ金泉地区で申請をしたかと言いますと、突発的な受診、救急車を呼ぶまではいかないが病院での受診が必要といった場合にタクシー事業者へお願いするわけですが、どちらかというとな断られる場合が多い。毎日このような状況があるわけではないですが、緊急の場合に最短の時間で運びたいというのが正直なところであります。</p> <p>以前、柏崎地区で福祉タクシーの許可を取られている事業者が福祉有償運送の登録を受けたことがありました。同じエリアを併用でやるということでしたので、どちらか一本にしてほしいとお願いしたケースがあります。</p> <p>今回のお話は事情があつて金泉には営業所を立ち上げられないということですから、このエリアは有償運送ということで理解はいたします。</p>
委員	<p>バスやタクシーに関しては外部からの監査がありますが、自家用有償旅客運送に関して監査はないのですか。</p>
委員	<p>監査を行えることになっています。ただ、これまで事業者に入るような監査というのは実施されたことがない。幸いなことに有償運送で事故が無かったので今まで実施はしていませんが、事故等があれば、当然、事務所にお邪魔して確認をさせていただきます。</p>
委員	<p>事故が起きてからでは後手後手になる。そうなる前に事前に審査というの必要だと思います。</p>
委員	<p>今後の検討課題になろうかと思えます。いただいたご意見を参考にさせていただきます。</p>
委員	<p>一般の方も利用するとなると、料金形態からお客様がそちらへ流れると思います。タクシー事業者はドライバーが不足している現状があります。佐渡で二種免許を取ることが中々できない。福祉車両が少ないこともありますが、一番の問題はドライバーが少ないことだと思います。この問題が交通空白地にもつながっているのが現状だと思います。</p>
委員	<p>島内にある福祉施設について一括して地図に落とし、将来の需要ということを考える際に、この協議会でも資料を整えていく必要があると思います。</p>

副会長	<p>(福祉有償運送の登録申請内容に係る協議について 承認)</p> <p>《閉会》 あいさつ</p> <p>・・・ 終 了 ・・・</p>
-----	--