

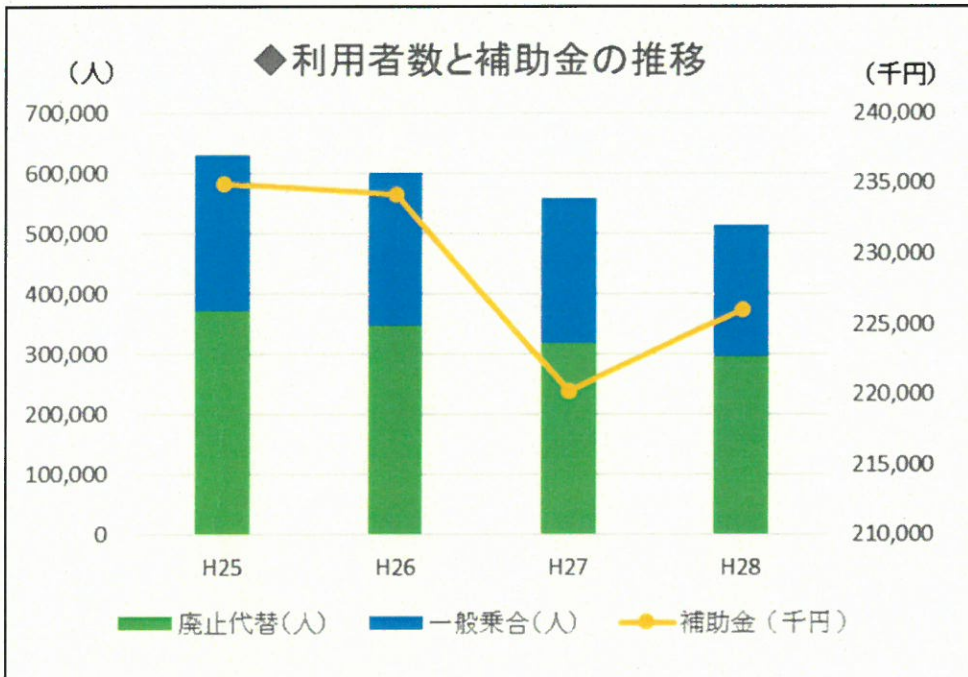
市内バス路線の現状

平成28年度運行実績
 17路線41系統
 一般乗合路線 1路線 3系統
 廃止代替路線16路線38系統



No.	路線名	利用人数 (人)	前年比	経常収益 (千円)	前年比	経常費用 (千円)	前年比
①	本線	217,008	△ 22,955	84,698	△ 3,544	97,086	9,463
一般乗合路線 計		217,008	△ 22,955	84,698	△ 3,544	97,086	9,463
②③④	国仲・金丸線	18,984	△ 1,105	4,273	△ 1,280	10,597	△ 90
⑤	東海岸線	13,364	△ 6,854	4,911	△ 4,707	23,873	△ 237
⑥	内海府線	20,403	147	11,048	△ 621	36,746	△ 379
⑦	宿根木線	6,142	△ 12	831	△ 97	9,733	737
⑧	赤泊線	13,251	△ 627	6,412	△ 171	24,772	229
⑨	岩首線	7,019	△ 162	4,207	△ 202	13,235	△ 105
⑩	度津線	1,278	△ 681	336	△ 85	5,157	△ 743
⑪	前浜線	13,166	△ 4,104	3,418	△ 2,473	14,386	△ 144
⑫	小木線	45,056	△ 3,911	18,765	△ 2,142	55,639	△ 718
⑬	七浦海岸線	35,225	△ 1,906	10,558	△ 762	22,955	△ 503
⑭	南線	77,466	△ 3,679	21,748	△ 874	61,246	△ 614
⑮	小南線	4,220	505	1,013	△ 164	7,769	△ 78
⑯	横宿線	4,725	△ 816	1,794	△ 169	1,501	84
⑰	海府線	37,130	1,045	14,729	△ 1,283	50,117	△ 1,435
廃止代替路線 計		297,429	△ 22,160	104,043	△ 15,029	337,726	△ 3,995
全路線 計		514,437	△ 45,115	188,741	△ 18,573	434,812	5,468

市内バス路線の現状



- 利用者は年々減少傾向。H28 514,437人
(対H27 45,115人減、8.1%減)
- 補助金は2億円を超えている。H28実績 226,073千円
(対H27 5,786千円の増、2.6%増)

	H25	H26	H27	H28	H28-H27 比較
利用者数(人)	630,541	599,992	559,552	514,437	△ 45,115
廃止代替	371,816	348,327	319,589	297,429	△ 22,160
一般乗合	258,725	251,665	239,963	217,008	△ 22,955
補助金(千円)	235,031	234,264	220,287	226,073	5,786

◆経常収益 (千円)

	H25	H26	H27	H28	H28-H27
経常収益	128,089	123,683	119,072	104,043	△ 15,029
定期券収入	39,417	41,439	37,918	33,088	△ 4,830

利用者の減少に伴い、収益についても減少傾向。(対H27 15,029千円減、12.6%減) 定期券収入も減少しており高校への通学利用に対する周知を図っていく。

◆経常費用 (千円)

	H25	H26	H27	H28	H28-H27
経常費用	359,879	356,343	342,197	337,726	△ 4,471
人件費	191,584	189,334	185,180	187,614	2,434
燃料費	40,957	43,603	36,126	29,415	△ 6,711
修繕費	52,043	45,191	42,332	40,674	△ 1,658

経常費用については、人件費の抑制、燃料価格の下落、老朽車両の更新による修繕費の減により抑制されている。

◆新潟県内 キロ当たり経常費用の比較

事業者	キロ当たり経常費用	地区
新潟交通(株)	485.01円	新潟
頸城自動車(株)	320.31円	上越
越後交通(株)	302.95円	長岡、見附、柏崎
新潟交通観光バス(株)	274.39円	新潟、新発田、新津
北越後観光バス(株)	274.03円	柏崎、十日町
越佐観光バス(株)	264.26円	三条
南越後観光バス(株)	246.32円	魚沼
新潟交通佐渡(株)	235.30円	佐渡