

平成29年度

佐渡市地域公共交通活性化協議会

事業中間報告

目次

1. 調査事業	 P 1 ~ 3
2. 公共交通利用促進事業	 P 4 ~ 5
3. 観光二次交通事業	 P 6
4. 低床型車両導入費補助	 P 7
5. 路線バス運賃割引サービス（関連する佐渡市の事業）	 P 8
6. 運転免許証返納支援事業（関連する佐渡市の事業）	 P 9
7. 赤泊港二次交通確保対策事業（関連する佐渡市の事業）	 P 10

1. 調査事業①

◆公共交通空白地利用実態調査

～事業経過～

- H29.5.30 第1回佐渡市地域公共交通活性化協議会事業承認
H29.6～7 関係機関等と調査内容について調整、協議
H29.7.10 公共交通の現状と課題に対する意見交換会 ※下記参照
H29.8～9 公共交通利用実態調査実施（高齢者、高校生及びその保護者）
H29.9～10 公共交通利用実態調査まとめ ※P2～P3参照
H29.11.1 公共交通アンケート調査結果を踏まえた今後の取り組みに関する意見交換会 ※下記参照
H30.2.20 第2回佐渡市地域公共交通活性化協議会

◆公共交通の現状と課題に関する意見交換会の開催

日 時：平成29年7月10日（月）10:00～11:30

会 場：佐渡市役所第2庁舎 第7会議室

参集者：佐渡地区ハイヤー協会（タクシー事業者6社）

国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局

佐渡市産業観光部交通政策課

- 概 要 (1) 利用実態調査の概要について
(2) 公共交通に対する取り組みについて
(3) タクシー利用者の現状と課題について
(4) 意見交換

◆公共交通アンケート調査結果を踏まえた今後の取り組みに関する意見交換会の開催

日 時：平成29年11月1日（水）13:30～15:30

会 場：あいぽーと佐渡 会議室

参集者：新潟交通佐渡株式会社

佐渡地区ハイヤー協会

国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局

佐渡市市民福祉部高齢福祉課、社会福祉課

佐渡市産業観光部交通政策課

- 概 要 (1) 公共交通アンケート調査結果の概要
(2) これまでの外出支援に関する事業
(3) 国の施策
(4) 意見交換

1. 調査事業②

◆公共交通空白地利用実態調査

- 1 調査目的 高齢者の日ごろの交通手段の実態を把握し、
今後の公共交通のあり方を検討するため。
- 2 対象地区 バス路線から1キロ以上離れた集落
佐渡市地域公共交通網形成計画における
自家用有償旅客運送の検討地域
- 3 標本数 70歳以上の方（路線バス運賃割引サービス
の対象年齢）のうち4,000名程度を抽出
- 4 調査方法 郵送による送付及び回収
- 5 調査期間 平成29年8月1日（火）
～平成29年8月31日（木）
- 6 回収結果 2,255通 回収率 55.7%

【回答内訳】

	送付数	回答数	回答率
両津地区	949	550	58.0%
相川地区	728	355	48.8%
佐和田地区	236	112	47.5%
金井地区	308	205	66.6%
新穂地区	380	230	60.5%
畑野地区	356	210	59.0%
真野地区	308	186	60.4%
羽茂地区	352	199	56.5%
小木地区	240	99	41.3%
赤泊地区	189	108	57.1%
不明		1	
合計	4,046	2,255	55.7%

1. 調査事業③

◆公共交通空白地利用実態調査

【高校生向けアンケート調査】

調 査 目 的	高校生の通学及び日常生活の足とも言える『公共交通』について、利用状況や問題点等を把握し、課題や要望を整理することで、今後の公共交通のあり方を検討するためにアンケート調査を実施した。
配布・回収方法	各高校に依頼し、配布・回収
実 施 期 間	平成29年7月～9月
配 布 対 象	☐ 佐渡中等教育学校（4～6年生） ☐ 佐渡高等学校（1～3年生） ☐ 佐渡高等学校相川分校（1～3年生） ☐ 佐渡総合高等学校（1～3年生） ☐ 羽茂高等学校（1～3年生） ☐ 佐渡特別支援学校（1～3年生）
回 収 状 況	配布1,349通 回収1,186通（回収率87.9%）

【保護者向けアンケート調査】

調 査 目 的	高校生の通学及び日常生活の足とも言える『公共交通』について、学生を持つ保護者が普段感じていることをアンケートにより調査した。
配布・回収方法	各高校に依頼し、学生を通じ配布・回収
実 施 期 間	平成29年7月～9月
配 布 対 象	☐ 佐渡中等教育学校（4～6年生）の保護者 ☐ 佐渡高等学校（1～3年生）の保護者 ☐ 佐渡高等学校相川分校（1～3年生）の保護者 ☐ 佐渡総合高等学校（1～3年生）の保護者 ☐ 羽茂高等学校（1～3年生）の保護者 ☐ 佐渡特別支援学校（1～3年生）の保護者
回 収 状 況	配布1,349通 回収694通（回収率51.4%）

2. 公共交通利用促進事業①

◆バスの日ワンコイン（100円）バス

バスの日（9月20日）に併せて、1乗車100円とし路線バスの利用促進を図った。

■実施期間 平成29年9月22日（金）、23日（土・祝）
平成29年10月21日（土）、22日（日） **全4日間**

■対象路線 **島内バス路線全路線**

■補助金交付額 **384,000円** ※本線のみ

≪利用実績（利用人数）≫

本線 9月 2,399人 10月 1,839人 計 4,238人

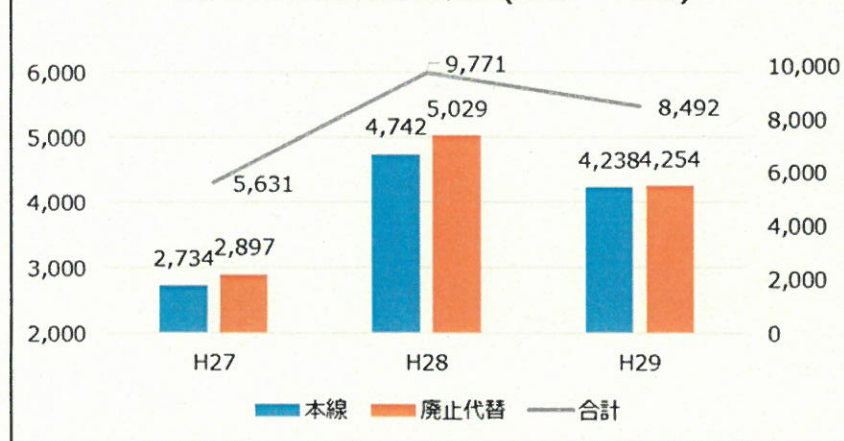
廃止代替 9月 2,353人 10月 1,901人 計 4,254人

合計 8,492人

路線バス車内掲示



ワンコインバス利用者数（H27～H29）



●各年（H27～）内訳

	9月	10月	計
H27			
本線	2,734	-	2,734
廃止代替	2,897	-	2,897
計	5,631	-	5,631
H28			
本線	2,298	2,444	4,742
廃止代替	2,344	2,685	5,029
計	4,642	5,129	9,771
H29			
本線	2,399	1,839	4,238
廃止代替	2,353	1,901	4,254
計	4,752	3,740	8,492

市内回覧、施設掲示



※H28から実施期間を2日間(9月)から4日間(9月と10月)に拡大

3. 観光二次交通事業

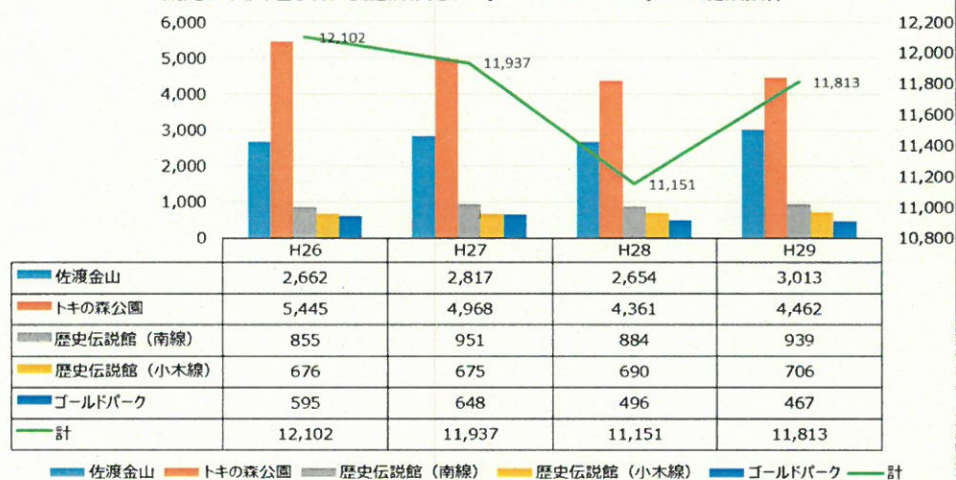
観光施設へ延伸・迂回し、観光客等の利便性向上を図る。

運行期間：4月1日～11月30日【土・日・祝日運行】

(人)

路線	施設名	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計
本線	佐渡金山 (平日)	延	65	116	144	116	349	141	102	105	1,138
			9	24	△ 38	50	30	2	△ 3	30	104
	佐渡金山 (休日)	延	138	433	147	228	379	243	179	128	1,875
南線			△ 6	279	54	6	5	△ 27	△ 138	82	255
	トキの森公園 (平日)	迂	114	271	198	206	639	306	233	93	2,060
			3	△ 34	△ 42	△ 4	△ 59	49	△ 23	△ 11	△ 121
	トキの森公園 (休日)	迂	199	675	183	276	451	255	228	135	2,402
			△ 24	315	10	27	△ 98	△ 70	27	35	222
	歴史伝説館	迂	109	207	86	118	168	102	88	61	939
小木線			△ 24	76	30	18	△ 14	2	△ 37	4	55
	歴史伝説館	迂	75	166	66	80	149	66	52	52	706
			3	55	3	12	△ 23	△ 5	△ 34	5	16
	ゴールドパーク	迂	18	119	19	54	168	48	20	21	467
			△ 43	33	5	△ 5	0	2	△ 25	4	△ 29
合 計 (施設総合計)			926	2,411	1,064	1,415	2,680	1,395	1,182	740	11,813
			△ 53	842	41	126	△ 105	△ 68	△ 243	122	662

観光二次交通事業 動態集計表 (H26～H29) ※施設抜粋



・各観光施設入込客数に占める割合は少ないため、一層の利用促進に取り組む。

参考

◆路線バスフリー乗車券販売実績

券 種	H27	H28	H29	H29-H28
1 日 券	3,259	2,830	2,833	3
	大人 3,180 小人 79	大人 2,778 小人 52	大人 2,754 小人 79	大人 △ 24 小人 27
2 日 券	755	523	599	76
	大人 732 小人 23	大人 511 小人 12	大人 582 小人 17	大人 71 小人 5
3 日 券	221	189	272	83
	大人 218 小人 3	大人 188 小人 1	大人 250 小人 22	大人 62 小人 21
計	4,235	3,542	3,704	162
	大人 4,130 小人 105	大人 3,477 小人 65	大人 3,586 小人 118	大人 109 小人 53

フリー乗車券 動態集計



※1 平成29年度から全ての券種を路線バス車内で販売を開始

※2 H29は12月末時点

4. 車両購入費補助

◆低床型車両導入費補助

- 導入台数 3台
- 補助実績 4,000千円
(補助率: 1/2 1台2,000千円限度)
- 低床化率 52.1% (25台/48台)
(H31目標 50.0% 目標達成)



◆自転車積載ラックバス導入費補助

- 導入台数 2台
- 補助実績 (予定) 1,000千円
(補助率: 1/2 1台500千円限度)
※平成30年3月末までに事業完了予定。



(イメージ図)

◆福祉タクシー導入費補助

- 導入台数 1台
- 補助実績 (予定) 289千円
(補助率: 1/6)
※負担割合 (国)1/3 (事業者)1/2 (協議会)1/6
※平成30年3月末までに事業完了予定。



5. 路線バス運賃割引サービス（関連する佐渡市の事業）

70歳以上路線バス運賃割引サービス【交通政策課】

【サービス内容】路線バスを1乗車200円で何回でも利用可能

【登録者数】7,358人 登録率 41.5%（平成30年1月末現在）

平成27年度から高齢者路線バス運賃割引サービスを拡充したところ登録者は増加し、利用者からの評価も高い。



実績等

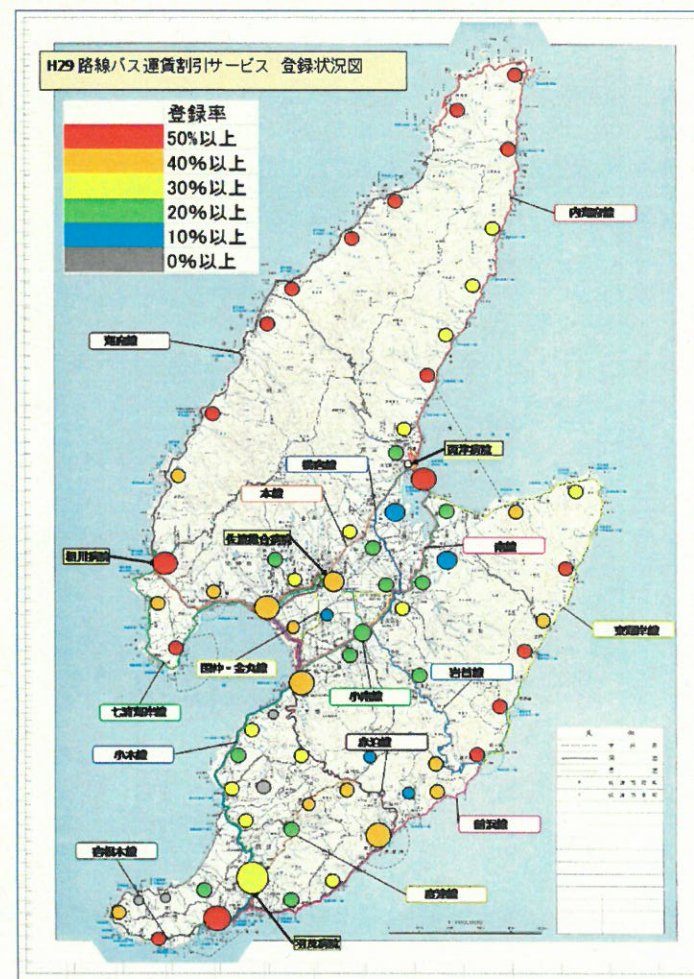
年度	H24	H25	H26	H27	H28	H29
対象年齢	75歳以上			70歳以上		
サービス内容	1 乗車200円					
利用可能枚数	年間48枚			無制限		
登録者数	4,447人	4,703人	5,169人	6,789人	7,131人	7,358人
対象年齢人口 (3月末)	14,257人	14,086人	13,907人	17,670人	17,601人	17,749人
登録率	31.2%	33.4%	37.2%	38.4%	40.5%	41.5%

※ H29は1月末現在

地区	登録率
相川	57.1%
赤泊	47.2%
小木	46.8%
佐和田	43.1%
両津	39.4%
金井	35.8%
羽茂	33.1%
真野	29.8%
畑野	29.5%
新穂	26.9%

○登録状況

バス路線から離れた地域の登録率が低い。
地区別では新穂・真野・畑野地区が低くなっている。



6. 運転免許証返納支援事業（関連する佐渡市の事業）

70歳以上 運転免許証返納支援事業【交通政策課】



【サービス内容】 H28.4.1以降に運転免許証を自主返納した70歳以上の方に、市内のバス・タクシー共通利用券10,000円分を交付する。

【交付件数】 **197**件（平成30年1月末） 【目標】 200件

◆平成29年 佐渡市 運転免許証 自主返納件数

平成27年	平成28年	平成29年
78	203	278

◆平成29年 高齢者(65歳以上)交通加害事故件数

区分/年別		平成27年	平成28年	平成29年	前年比
全国	全件数	536,899	499,201	472,069	△ 27,132
	うち65歳以上	100,551	96,877		
	構成率	18.7%	19.4%		—
新潟県	全件数	5,345	4,694	4,304	△ 390
	うち65歳以上	1,279	1,082	1,028	△ 54
	構成率	23.9%	23.1%	23.9%	—
佐渡市	全件数	76	73	60	△ 13
	うち65歳以上	23	27	19	△ 8
	構成率	30.3%	37.0%	31.7%	—



佐渡市は新潟県内でも高齢者の事故発生率が高いため、運転免許証の自主返納を推進し、公共交通機関の利用促進と交通事故を抑制する取り組みを行っている。道路交通法の改正や報道等による高齢者の自動車運転事故等を受け、高齢者の運転免許証自主返納は年々増加している。

