

市内バス路線の現状

平成29年度運行実績
 17路線40系統
 一般乗合路線 1路線2系統
 廃止代替路線16路線38系統

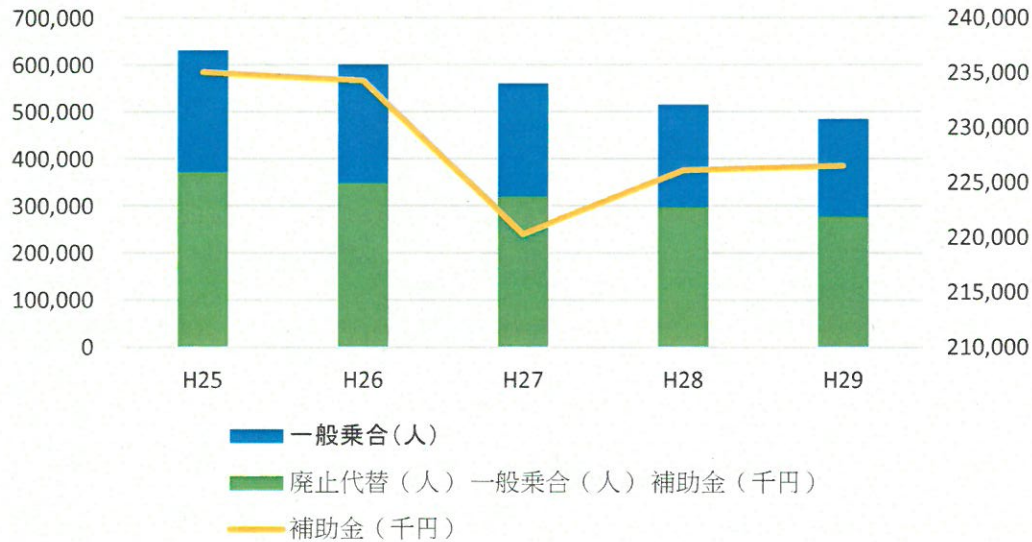


◆平成29年度

(千円)

路線名	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	経常収益	経常費用	経常損益	収支率	補助対象 (負担別)
《一般乗合路線》								
1本線	205,290	15,691	13.1	79,327	103,201	△ 23,874	76.9%	国・県
《廃止代替路線》								
1金丸線	1,792	207	8.7	390	206	184	189.3%	黒字
2東海岸線	9,868	3,398	2.9	2,859	23,418	△ 20,559	12.2%	県・市
3内海府線	14,467	4,105	3.5	7,155	36,037	△ 28,882	19.9%	県・市
4国仲・金丸線	11,692	1,218	9.6	2,260	9,185	△ 6,925	24.6%	国・市
5国仲線	5,041	418	12.1	1,628	1,044	584	155.9%	黒字
6宿根木線	4,028	2,453	1.6	720	9,541	△ 8,821	7.5%	国・市
7赤泊線	14,070	2,264	6.2	6,351	24,313	△ 17,962	26.1%	県・市
8岩首線	7,580	1,453	5.2	3,367	12,975	△ 9,608	25.9%	県・市
9度津線	813	1,821	0.4	232	5,055	△ 4,823	4.6%	市
10前浜線	11,934	3,280	3.6	2,080	14,110	△ 12,030	14.7%	県・市
11小木線	43,373	7,110	6.1	20,939	54,592	△ 33,653	38.4%	県・市
12七浦海岸線	33,101	4,471	7.4	10,139	22,531	△ 12,392	45.0%	県・市
13南線	80,325	10,133	7.9	25,550	6,050	△ 34,500	42.5%	県・市
14小南線	3,740	722	5.2	1,219	7,617	△ 6,398	16.0%	市
15横宿線	4,626	398	11.6	1,770	1,335	435	132.6%	黒字
16海府線	31,602	5,040	6.3	11,851	49,246	△ 37,395	24.1%	県・市
廃止代替路線 計	278,052	48,491	5.7	98,510	331,255	△ 232,745	29.7%	
						0		
全路線 計	483,342	64,182	7.5	177,837	434,456	△ 256,619	40.9%	

◆利用者数と補助金の推移



○利用者は年々減少傾向。H29 483,342人

(対H28 31,095人減、6.0%減)

○補助金は2億円を超えている。H29実績 226,491千円

(対H28 418千円の増、0.2%増)

	H25	H26	H27	H28	H29	H29-H28 比較
廃止代替 (人)	371,816	348,327	319,589	297,429	278,052	△ 19,377
一般乗合 (人)	258,725	251,665	239,963	217,008	205,290	△ 11,718
補助金 (千円)	235,031	234,264	220,287	226,073	226,491	418

◆経常収益

(千円)

	H25	H26	H27	H28	H29	H29-H28 比較
経常収益	128,089	123,683	119,072	104,043	98,510	△ 5,533
定期券収入	39,417	41,439	37,918	33,088	29,907	△ 3,181

利用者の減少に伴い、収益についても減少傾向。(対H28 5,533千円減、5.3%減) 定期券収入も減少しており高校への通学利用に対する周知を図っていく。

(千円)

◆経常費用

	H25	H26	H27	H28	H29	H29-H28 比較
経常費用	359,879	356,343	342,197	337,726	331,255	△ 6,471
人件費	191,584	189,334	185,180	187,614	182,851	△ 4,763
燃料費	40,957	43,603	36,126	29,415	28,780	△ 635
修繕費	52,043	45,191	42,332	40,674	30,263	△ 10,411
減価償却費	4,035	9,553	11,086	13,012	21,141	8,129

経常費用については、人件費の抑制、燃料価格の下落、老朽車両の更新による修繕費の減により抑制されている。

◆新潟県内 キロ当たり経常費用の比較

事業者	キロ当たり経常費用	地区
新潟交通(株)	482.91円	新潟
頸城自動車(株)	338.99円	上越
越後交通(株)	325.37円	長岡、見附、柏崎
新潟交通観光バス(株)	291.99円	新潟、新発田、新津
越佐観光バス(株)	273.05円	三条
南越後観光バス(株)	251.55円	魚沼
新潟交通佐渡(株)	255.85円	佐渡

タクシーの現状

市内タクシー営業所の配置図
(右図参照)

- ◇タクシー車両台数 66台
- ◇福祉タクシー 5台
- ◇福祉タクシー限定事業者
福祉タクシー 10台
- ◇両津・相川地区の北側と両津南側から赤泊までの前浜地区には営業所が無い

