

平成 30 年度
佐渡市地域公共交通活性化協議会

～ 事業報告 ～

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. 調査事業 | ・・・ P 1 ～ 1 0 |
| 2. 公共交通利用促進事業 | ・・・ P 1 1 ～ 1 3 |
| 3. 観光二次交通事業 | ・・・ P 1 4 ～ 1 5 |
| 4. 関連する佐渡市のサービス | ・・・ P 1 6 ～ 1 7 |

1. 調査事業

【1】乗合タクシー（社会実験）

平成 29 年度に路線バスの停留所から離れた集落の 70 歳以上の方を対象に実施した公共交通アンケート結果により、高齢者等運転免許を持たない方は自家用車の移動が出来ないため外出に不便が生じている。そのため、タクシー事業者と連携し、「乗合タクシー」として社会実験を実施し、事業調査・分析・評価を行う。

（1）事業概要

- 事業実施者 新潟交通佐渡株式会社タクシー部
おけさ観光タクシー株式会社
佐渡自動車整備株式会社タクシー部佐渡観光タクシー株式会社港タクシー
- 使用車両 ジャンボタクシー（乗客 9 名）
- 運行期間 平成 30 年 11 月 26 日（月）～平成 31 年 2 月 27 日（水）
（月・水・金曜日の週 3 回 計 41 日間）
- 運賃 1 乗車 1 人につき 200 円（大人・小人も）小学生未満無料
バス・タクシー共通利用券利用可
- 運行区間 安養寺野田じょう～安養寺公民館前～吉井本郷公民館前～水渡田バス停～舟津高須堂～大和活性化センター前～中島集落センター前～田辺建設前～佐渡総合病院～A コープ佐渡金井店

（2）事業報告

■月別乗車人員等

月	運行日数 (日)	便数 (便)	乗車人員 (人)	平均乗車人員 (人)
平成30年11月	3	12	30	2.5
12月	13	52	22	0.4
平成31年1月	13	52	13	0.3
2月	12	48	40	0.8
合計	41	164	105	0.6

事業開始時及び終了時には利用者数が伸びたものの、予想乗車人員 1 便あたり 1.2 人に対し 0.6 人と、1 人に満たない結果となった。

■集落別乗車人員

月	地区				計
	安養寺	吉井本郷	水渡田	大和	
平成30年11月	24	0	4	2	30
12月	17	0	5	0	22
平成31年1月	6	0	7	0	13
2月	36	0	2	2	40
合計	83	0	18	4	105

集落別に利用者を見ると、安養寺地区が全体の約 80% を占めている。次いで水渡田地区が 17%、吉井本郷においては利用がない状況である。

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆ 現在運行している乗合バスについて ◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

①現在運行している乗合バスをご存知ですか。

→全体の94.5%が知っていると回答。

項目	回答	比率
知っている	138	94.5%
知らない	8	5.5%
計	146	100.0%

②現在運行している乗合バスを利用したことがありますか。(①で「知っている」と回答した方)

→「知っている」と回答した方のうち、「利用したことがある」方は16人(11.6%)。

項目	回答	比率
利用したことがある	16	11.6%
利用したことはない	118	85.5%
未記入	4	2.9%
計	138	100.0%

③利用目的は何ですか。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→利用目的の多くは「買い物」、「通院」と回答。

目的	回答	比率
買い物	9	42.9%
通院	9	42.9%
通学	1	4.8%
通勤	0	0.0%
その他	2	9.5%
計	21	100.0%

④利用してよかったと思うところは何ですか。(②で「利用したことがある」と回答した方。複数回答可)

→「自宅から近いところで乗れて長い距離を歩かなくてよかった」と回答した方が多く、次いで「外出がしやすくなった」、「家族や知人に送迎を頼まなくてもよかった」と回答。

項目	回答	比率
自宅から近いところで乗れて長い距離を歩かなくてよかった	10	43.5%
早く目的地に行けるようになった	0	0.0%
家族や知人に送迎を頼まなくてもよかった	5	21.7%
外出がしやすくなった	6	26.1%
特にない	2	8.7%
その他	0	0.0%
計	23	100.0%

⑤今後も乗合バスを利用したいと思えますか。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→「利用したい」との回答が多かった。「利用しない」方の主な理由は「自家用車を利用する」との回答であった。

項目	回答	比率
利用したい	11	68.8%
利用しない	4	25.0%
わからない	1	6.3%
計	16	100.0%

＜「利用しない」理由＞

項目	回答	比率
自家用車を利用する	3	50.0%
タクシーを利用する	1	16.7%
知人をお願いする	0	0.0%
その他	2	33.3%
計	6	100.0%

⑥満足度についてお聞きします。(②で「利用したことがある」と回答した方)

→全体を通して「満足」との回答が58.1%と多くあった。項目別にみても、「満足」との回答が50%を超える結果となった。

項目	運行時刻		運行本数		定時定路線制		目的地		運賃		全体	
	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率	回答	比率
満足	8	61.5%	7	53.8%	7	58.3%	6	50.0%	8	66.7%	36	58.1%
やや満足	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	2	16.7%	1	8.3%	5	8.1%
普通	3	23.1%	3	23.1%	3	25.0%	2	16.7%	3	25.0%	14	22.6%
やや不満	0	0.0%	1	7.7%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	3	4.8%
不満	1	7.7%	1	7.7%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	4	6.5%
計	13	100.0%	13	100.0%	12	100.0%	12	100.0%	12	100.0%	62	100.0%

◆◆◆◆◆◆◆◆ 現在運行している乗合バスの必要性や改善点について ◆◆◆◆◆◆◆◆

①乗合バスは今後も必要だと思えますか。

→「朝、昼、夕方ともに必要である」との回答が53.4%と多かった。次いで「朝、昼は必要だが、夕方は必要ない」との回答であった。

項目	回答	比率
朝、昼、夕方ともに必要である	78	53.4%
朝、昼は必要だが、夕方は必要ない	17	11.6%
朝は必要だが、昼、夕方は必要ない	3	2.1%
夕方は必要だが、朝、昼は必要ない	0	0.0%
朝、昼、夕方ともに必要ない	13	8.9%
未記入	35	24.0%
計	146	100.0%

②改善した方がよいと思うことがありましたら自由に記入ください。

◆路線に関すること	地区
両津線を作ってほしい。	安養寺
曜日によって違う道を通ってほしい。	吉井本郷
◆運行に関すること	地区
8:30発と13:00発の間にもう1本あると良いと思う(病院へ行く場合は8:30発でいいが、買い物や用事足しを午前中に済ませたい場合に)それがあれば利用したい。	安養寺
週に2日で1日1往復で良いと思う(月、金)(8:30-15:00)	安養寺
1日1便でも良いと思う。今は勤め人で必要性はないがいずれ使いたいと思う。	安養寺
時間近すぎるし、1週間1回くらいいいと思います。	安養寺
一週間に2回くらい。月と金。	安養寺
今後継続していくのであれば人数は少ないかもしれないが、毎日運行していただくとありがたいと思います。	吉井本郷
利用者のニーズが変わっていくと思われるので定期的に意見を聞いたらどうかと思います。特に運行時間帯。	吉井本郷
運行経路で途中で乗下車可能であれば良い。(実際の運用方法がわからないので記入しました。)	吉井本郷
家族が運転できることもあり利用しづらい点があるが、1時間きざみき運行が可能となれば利用可。なお自営業であるが、病院、Aコープのみの利用ではないために買い物や市、行政等、広域的行動になるために利用しづらい。	水渡田北
今現在は免許ありますが、返納後乗合バスは必要と思います。また、現在でも降雪の多いときは乗合バスを利用したいと思います。運行時間は検討の余地があると思います。	水渡田南
一度利用してみたかったが、病院の予約と時間が合わない。また、出たついでに買い物や他の用を足したいので、今のところは自家用車を使う。しかし、いつまでもそうはいかなくなると思っているので継続してほしい。	水渡田南
3年後の免許取得の厳しさや体調などでの不安は常に感じています。せめて、朝昼くらいにバスの運行があればありがたいだろうなと思っています。実際のバスは目にしたことはないが、もし大・中型であれば平均的人数に見合った小型車でもよいのではと思います。近いうちに一度利用してみたいと思っています。	水渡田南
朝8:00着にできないのか。	舟津

◆停留所に関すること	地区
本郷の停留所が公民館前1カ所だけ、その場所まで遠く母が利用できない。掲示板前とか何箇所か止まってくれば利用できる。	吉井本郷
バス停までが遠い(1カ所では)	吉井本郷
公民館前一カ所の停車では利用が困難。改善の検討を。(順路)我が家は現在運転できてますが何年後かは必要に。	吉井本郷
本郷は公民館一カ所だけなので何年後は上まで来てほしい。	吉井本郷
停留所を増やせたら(集落単位)利用者増にもつながるのでは？	吉井本郷
車を小型化して便数を増やしてほしい。	吉井本郷
年寄りや乗合タクシーの乗り場まで行くのが大変。特に本郷は一カ所なので。家の近くで乗り降りできるとありがたい。帰りは荷物なども増えているので。また、用事が終わってバスまでの時間を過ごす場所がほしい。	吉井本郷
本郷地区では公民館に一カ所の停留所ですがそこまで行くのに人にたのまなくてはならない	吉井本郷
停車場所をもう少し改善したほうがいいのでは？	水渡田北
バス停までが遠く(1k位)風当たりも強く雨宿りもできない場所にある。母も近所の人でも足が悪くそこまで行けない。	水渡田南

◆その他	地区
タクシー制度よりももっとボランティア活動に補助をすべきと思う。買い物、病院、老人は必要。頼めばやりたい人いっぱいいる。そういう人を引きだせないか？	吉井本郷
乗ったことはないですが、免許を持たない人やお年寄りは助かると思うので続けてあげてほしいです。	吉井本郷
運転免許証返納者は無料にすべき。	水渡田北
乗合バスの社会実験は高齢者のためにがんばってくれていると思います。ですが、近所の老人(数人ですが)代行や知人やタクシーを利用しています。金額が多少かかっても好きな時間に玄関前まで来てくれる方を利用してしまおうのかなあ…。と思います。乗合バスも運転手の人件費、車両費用などと考えるとタクシー会社や代行などと提携して半額利用などにしてあげると利用者が増えると思います。かと言って、この乗合バスでの予算の枠もそんなにない中で大変だと思いますが…。	水渡田北
集落内を見渡しても現在はあまり必要度は低いが、5年後には必要度が増すと思います。	舟津

◆◆◆◆◆ 公共交通についてご意見があれば自由に記入してください ◆◆◆◆◆

No.	意見等
1	横宿線があるが総合高校に合わせた時間帯になっていて(朝、夕)不便。両津の中等に通っている子も数人いるので、両津行もあったほうが良いと思う。
2	現在中学校に在住の子もいます。自宅から学校までの距離の条件をクリアしている子供には佐渡市からバス利用の定期券が発行されています(12月～2月末までの3か月定期です)ですが、正直定期期限の切れた3月中に自転車で通学は無理です。(道路には雪、そして雨が雪も降る)本当は3月までの定期が欲しいです。バスを利用してる家庭はこう思ってるはずですが、定期を支給されている生徒の半数はバスを利用せず家族の送迎です。これは金井エリアだけでなく各学校でもバス利用者は少ないようです。この話は教育委員会側の問題ですが、大変無駄遣い(税金)だと思います。バス利用したい人は利用回数券を自費で購入したりする半面、一度もバスを利用していない無駄な定期券支給。この無駄遣いを高齢のタクシー利用に充ててあげることもできるではありませんか?もったいないですよ…もっと親身になってほしいですね。
3	良い試みであり、一人でもいたら継続していただけることを願いたい。コスト&効果とは違う。
4	200円で乗車できる新潟交通佐渡のバスを利用しております。以前から見ますと運行時間の制度が大幅に向上しておりありがたい。
5	経済的に難しいかもしれないが週何回かでも良いし、食品や日常生活品等の移動車があるといいのではないかと思います。買い物に出た場合、高齢者が荷物を持つての移動は大変と思う。乗合バスで使うお金を移動車対応にすると楽のような気がします。
6	今回同様のバスの運行となりました折は、集合場所なく本道すじで拾っていただければありがたいのではないのでしょうか。多数の人が買い物が終わるまで待つというのも何か検討の余地。活用方法(待ち時間のレク他)あるように感じます。増々の高齢化時代、利用される人もまた色々立案してくれる皆様にも知恵をお互いに出し合って佐渡市は素晴らしいといわれるような対策を是非希望しております。※年寄りしかわからない点①車の運転が不安②駐車場が狭い(狭いペースでは下手な運転で入れない)③車まで荷物を運ぶのが重い(車は駐車場いっぱいまで遠くかあいていない)④車をどこに停めたかを忘れる⑤持ち物を忘れる(財布を失くす。どこに入れたかを忘れる)⑥車庫から車まで重い(まとめ買いする必要があるため)⑦広いお店(大型店)でどこに何があるのか店員はいなく自分で探すのに時間がかかりすぎて疲れる⑧何をどの店に行けばあるのかわからない。
7	今現在乗合バスは利用していませんが、これからは利用することになると思いますのでこれからもバスの必要あると思います。
8	せっかく良い企画を実施するのに、住民への説明が不足の感じがする。もっと盛り上げ方を工夫してほしい。今後は乗合タクシーも必要だが、それよりも居ながらにして買い物ができるようなシステム(バスなど)を考えてほしい。
9	いわゆる準備不足。住民ともっと対話してほしい。アンケートも事後ではなく事前にやってほしい。開始するまでにこのバスを必要とする人がどこにどれだけいるのか下調べする必要がある。極端な事を言えば必要とする人たちの家の前まで一筆書きで廻るかどうかも検討してほしい。全ての住民に右に倣えで利用しろは無理があったのではないと思う。ただし、あと4～5年もすれば免許を返納する人達のために移動手段の確保は必要となってくるのは事実である。運転が危ない人はたくさんいます。事故を起こす前になんとかしてほしいのが現実である。また、お金を使うなら①免許を返納した人&移動手段のない人に回数or金額を決めてタクシーを利用してもらい補助を出すとか。②集落ごとに乗合タクシーの利用計画を作ってもらい補助出すとか。必要金額の比較にはなると思うが。
10	今後更に高齢化が進み、運転免許証を返納せざるを得ない事から継続をお願いしたい。
11	乗合バスがなくなると通院や買い物に出られなくなるので続けてほしい。
12	自家用車のない人のため、病院、商店街の近くまで運行してほしい。なお、運賃は低くしてほしい。
13	公民館単位に停留所があると利用しやすいのではないのでしょうか。
14	祝日、日曜の前日の遅い時間に(例えば夜10時頃)路線バスを運行してほしい。新潟市にはそういうバスがあると聞きます。
15	乗合バスの運転士さんはとても良い人ばかりです。
16	現状では利用してないですが、自分で運転できなくなれば利用したいと考えています。
17	運行始めたばかりで利用状況気になるだろうが方向性は正しい。今後高齢者の運転免許証返納が増加、老人家庭多く、家に運転手がない。乗合タクシーが主流になるかどうかは不明だが、一定の利用者あるのではと思う。政策の方向としては正しいと思う。

【2】スクールバス混乗（社会実験）

人口減少等により路線バスの利用者が年々減少しており、路線バスの路線維持が困難となってくる。そのため、小学校登下校に運行しているマイクロバス等の地域住民の利用について調査を行う。

（1）事業概要

- 使用車両 スクールバスに使用する車両（運転手含み8人乗り）
- 運行期間 平成30年11月1日（木）～平成31年3月31日（日）
（真野小学校の休校日は運休）
- 運賃 無料
- 運行区間 下黒山、静平 ～ 真野新町バス停留所
乗車 予約者の家周辺で乗車。最後に生徒を迎えに行く。
降車 生徒降車後、真野新町バス停で利用者を降ろす。
- 運行形態 事前予約
予約は利用の前日（前日が土日祝日の場合は直前の平日）の午後1時まで
に佐渡市交通政策課に電話をして予約する。
- 運行委託者 潮津の里（スクールバスの運行委託者）
- 運行時刻

真野新町方面行き			
下黒山	静平	生徒宅	真野新町バス停
7:00	7:20	7:30	7:45
静平・下黒山行き			
	真野新町バス停	静平	下黒山
月・火・木	15:05	15:40	15:50
水・金	16:25	16:50	17:00

※教育委員会との調整により、真野新町方面行きのための運行とした。

（2）事業報告

- 利用実績 2月…2名、 3月…1名 合計3名

運行ルートに見直しが必要である。運行地区の住民から、佐渡総合病院への通院に利用したいため、真野みずほ病院で下車できないかとの声がある。（真野みずほ病院からシャトルバスがあるため。）

利便性を向上させるため、今後関係部署等と協議をしていく中で、必要な措置を講じることとしたい。

【3】学生ワイドフリー定期券（社会実験）

平成 29 年度に高校生及びその保護者向けに実施した公共交通アンケートの結果により、「路線バスでの通学費」が高いことから公共交通を利用してないという意見が多くあった。これまでの学生割引定期券に、新たな定期券を加えることにより、「学生の通学費軽減」「利用者の増加」を図る。

（1）事業概要

- 実施期間 平成 30 年 9 月 1 日（土）～平成 31 年 3 月 31 日（日）
- 販売窓口 新潟交通佐渡株式会社 各窓口
（くれよん佐渡・両津営業所・両津観光案内所・相川観光案内所・羽茂営業所）
- 対象者 佐渡市内の中学生・高校生・専門学校生
- 金額 月額 12,000 円（1 ヶ月定期券のみ）

（2）事業報告

◆学生ワイドフリー定期券 販売状況

年月	券種	販売枚数				目標達成率 (124枚/月)
		本線	廃止代替	計	合計	
平成30年 9月	学生ワイドフリー定期券	16	31	47	91	73.4%
	学割定期券	22	22	44		
10月	学生ワイドフリー定期券	21	37	58	99	79.8%
	学割定期券	18	23	41		
11月	学生ワイドフリー定期券	21	38	59	95	76.6%
	学割定期券	16	20	36		
12月	学生ワイドフリー定期券	19	38	57	90	72.6%
	学割定期券	10	23	33		
平成31年 1月	学生ワイドフリー定期券	18	37	55	86	69.4%
	学割定期券	12	19	31		
2月	学生ワイドフリー定期券	15	29	44	66	53.2%
	学割定期券	9	13	22		
3月	学生ワイドフリー定期券	8	26	34	46	37.1%
	学割定期券	9	3	12		
計		214	359	573		

◆学生定期券（ワイド含む）の利用状況

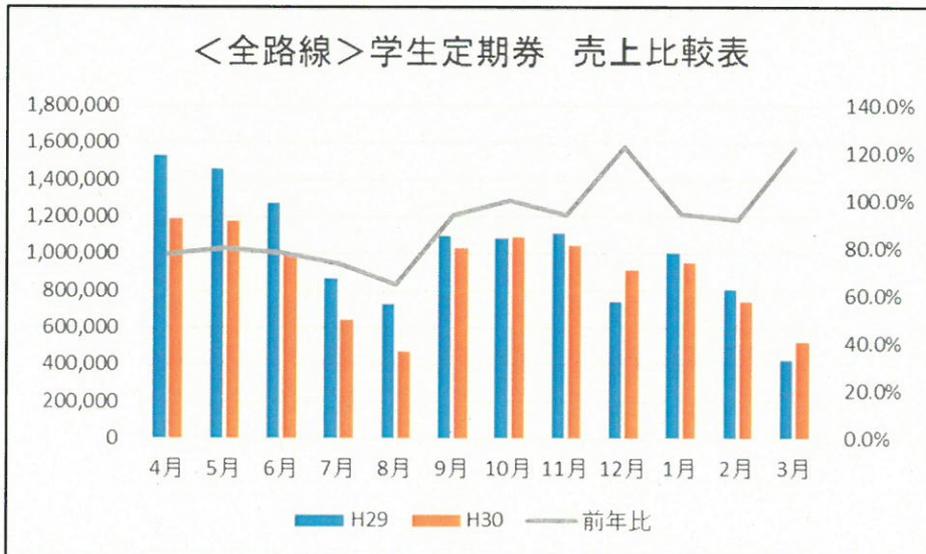
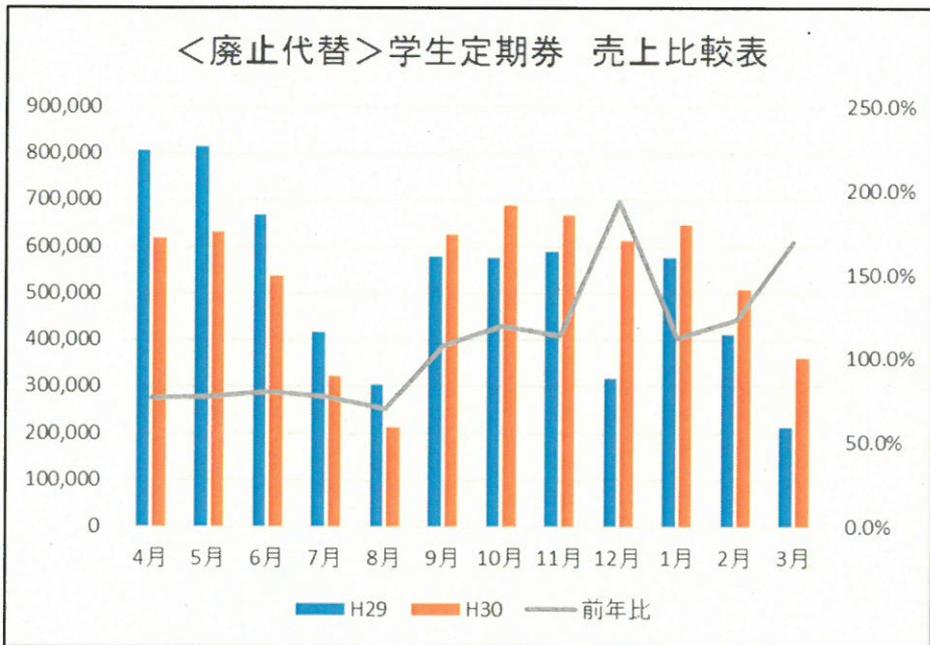
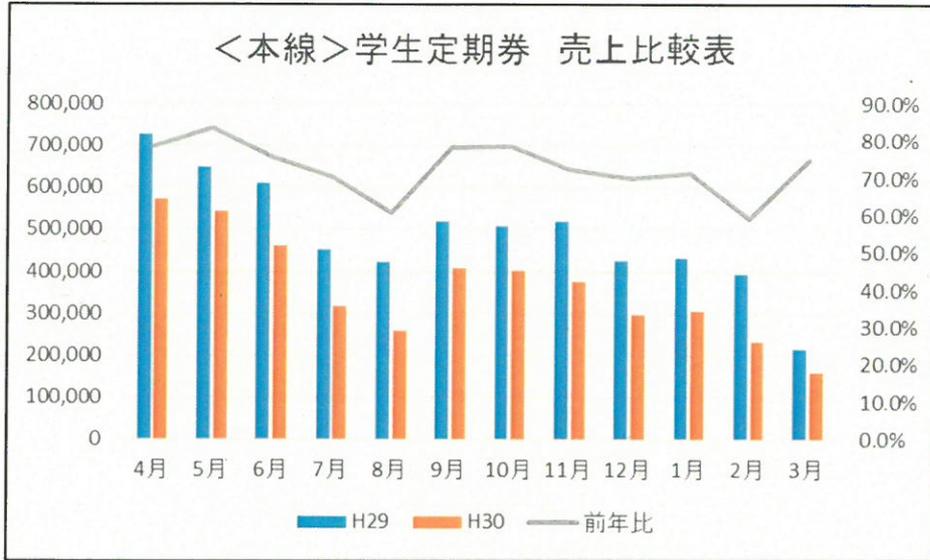
（単位：人）

路線	年度別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	平均
本線	H30	45	43	39	27	26	38	39	37	29	30	24	17	394	33
	H29	55	51	50	39	38	44	41	42	33	33	29	19	474	40
比較増減(H30-H29)		△ 10	△ 8	△ 11	△ 12	△ 12	△ 6	△ 2	△ 5	△ 4	△ 3	△ 5	△ 2	△ 80	△ 7
廃止代替	H30	47	47	42	25	20	53	60	58	61	56	42	29	540	45
	H29	57	56	49	31	26	43	42	43	25	43	30	16	461	38
比較増減(H30-H29)		△ 10	△ 9	△ 7	△ 6	△ 6	10	18	15	36	13	12	13	79	7
全線	H30	92	90	81	52	46	91	99	95	90	86	66	46	934	78
	H29	112	107	99	70	64	87	83	85	58	76	59	35	935	78
比較増減(H30-H29)		△ 20	△ 17	△ 18	△ 18	△ 18	4	16	10	32	10	7	11	△ 1	△ 0

9月～3月 比較 H29 483 枚

H30 573 枚（前年比較 118.6% 90 枚増）

◆学生定期券（ワイド含む）売上比較

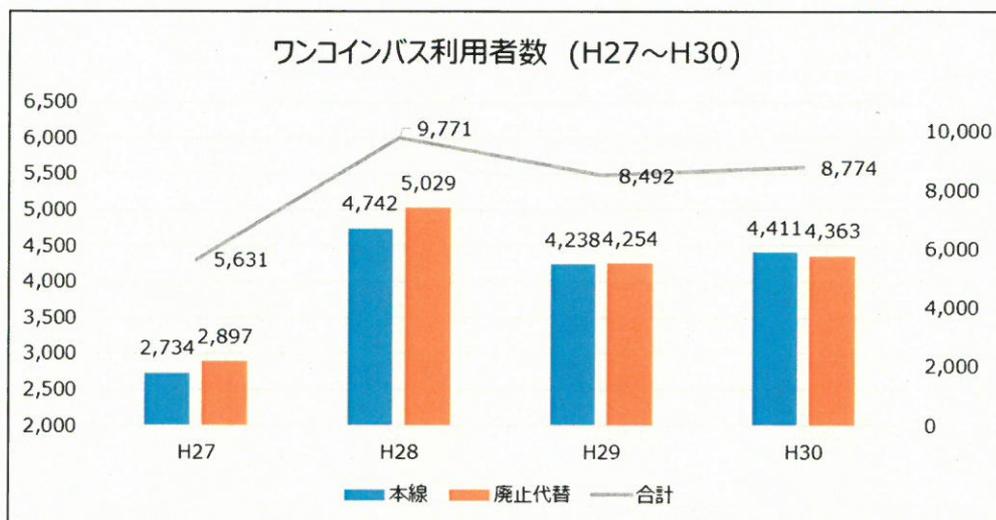


2. 公共交通利用促進事業

(1) バスの日 「ワンコイン (100円) バス」

バスの日 (9月20日) に併せて1乗車100円とし、路線バスの利用促進を図った。

■実施期間	平成30年 9月21日(金)、22日(土) 平成30年 10月19日(金)、20日(土) 全4日間												
■対象路線	佐渡島内全バス路線												
■補助金交付額	327,000円 ※本線のみ												
■利用実績	<table border="0"> <tr> <td>本線</td> <td>9月 2,215人</td> <td>10月 2,196人</td> <td>計 4,411人</td> </tr> <tr> <td>廃止代替路線</td> <td>9月 2,157人</td> <td>10月 2,206人</td> <td>計 4,363人</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>合計 8,774人</td> </tr> </table>	本線	9月 2,215人	10月 2,196人	計 4,411人	廃止代替路線	9月 2,157人	10月 2,206人	計 4,363人				合計 8,774人
本線	9月 2,215人	10月 2,196人	計 4,411人										
廃止代替路線	9月 2,157人	10月 2,206人	計 4,363人										
			合計 8,774人										



<年度・月別比較>

	9月	10月	計	前年比較
H27				
本線	2,734	-	2,734	
廃止代替	2,897	-	2,897	
計	5,631	-	5,631	
H28				
本線	2,298	2,444	4,742	
廃止代替	2,344	2,685	5,029	
計	4,642	5,129	9,771	
H29				
本線	2,399	1,839	4,238	89.4%
廃止代替	2,353	1,901	4,254	84.6%
計	4,752	3,740	8,492	86.9%
H30				
本線	2,215	2,196	4,411	104.1%
廃止代替	2,157	2,206	4,363	102.6%
計	4,372	4,402	8,774	103.3%

<チラシ>

9月20日はバスの日

路地路の佐渡島

目ざろのご要望に感謝して
特別運賃を実施します!

**実施日 平成30年 9月21日(金)・22日(土)
平成30年 10月19日(金)・20日(土)**

路線バス 一乗車 100円 (小学生 50円)

9月20日は日本で最初にバスが走った日を記念する「バスの日」です。
バスが安全・安心で環境にやさしく、暮らしに便利な公共交通機関であることを市民の皆様が知っていただくため、佐渡市地域公共交通活性化協議会の支援を受け、9月21日(金)・22日(土)、10月19日(金)・20日(土)の全4日間、佐渡島内の路線バス全路線で1乗車100円(小学生50円)のワンコインバスを実施します。
(小学生50円・幼児無料、回数券でのお支払い不可、現金精算のみ)
この機会にぜひ路線バスへご乗車いただき、公共交通の重要性や必要性について再認識いただけますと幸いです。

新潟交通佐渡株式会社 佐渡営業所 TEL. 0259-57-5114
利回り合せ 佐渡市地域公共交通活性化協議会 TEL. 0259-63-3184
(事務局 佐渡市産業観光部 交通政策課)

(2) 保育園児路線バス乗り方教室

佐渡島内の保育園を対象に路線バス乗り方教室を実施し、路線バスの利用促進を図った。

■実施日 平成30年9月20日(木)、10月18日(木)、10月19日(金)

■実施先 9月：水津保育園

10月：真野第1保育園、両津東保育園

小木幼稚園・保育園、羽茂こども園、河原田保育園 計6園

- 実施内容
- ・路線バスの利用方法について説明
 - ・路線バス体験乗車
 - ・運転士の帽子をかぶって記念撮影
 - ・記念品贈呈
 - ・キャラクター参加(サドッキー、ブリカツくん)

■実施状況



(3) 「病院乗り入れ便」チラシの作成

佐渡総合病院のバスロータリーの供用開始後、路線バスの利便性が向上していることから、市民へ利用促進を図る目的に配布する。

12月(冬)、4月(春)の路線バス時刻表の改正に併せて、市内全戸へ配布。(24,000部)

「病院乗り入れ便」のご案内

佐渡総合病院 院内バス

路線	時刻	乗車料	備考
院内線	7:30 7:50 8:10 8:30 8:50 9:10 9:30 9:50 10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50 14:10 14:30 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 19:50 20:10 20:30 20:50 21:10 21:30 21:50 22:10 22:30 22:50 23:10 23:30 23:50 24:10 24:30 24:50 25:10 25:30 25:50 26:10 26:30 26:50 27:10 27:30 27:50 28:10 28:30 28:50 29:10 29:30 29:50 30:10 30:30 30:50 31:10 31:30 31:50 32:10 32:30 32:50 33:10 33:30 33:50 34:10 34:30 34:50 35:10 35:30 35:50 36:10 36:30 36:50 37:10 37:30 37:50 38:10 38:30 38:50 39:10 39:30 39:50 40:10 40:30 40:50 41:10 41:30 41:50 42:10 42:30 42:50 43:10 43:30 43:50 44:10 44:30 44:50 45:10 45:30 45:50 46:10 46:30 46:50 47:10 47:30 47:50 48:10 48:30 48:50 49:10 49:30 49:50 50:10 50:30 50:50 51:10 51:30 51:50 52:10 52:30 52:50 53:10 53:30 53:50 54:10 54:30 54:50 55:10 55:30 55:50 56:10 56:30 56:50 57:10 57:30 57:50 58:10 58:30 58:50 59:10 59:30 59:50 60:10 60:30 60:50 61:10 61:30 61:50 62:10 62:30 62:50 63:10 63:30 63:50 64:10 64:30 64:50 65:10 65:30 65:50 66:10 66:30 66:50 67:10 67:30 67:50 68:10 68:30 68:50 69:10 69:30 69:50 70:10 70:30 70:50 71:10 71:30 71:50 72:10 72:30 72:50 73:10 73:30 73:50 74:10 74:30 74:50 75:10 75:30 75:50 76:10 76:30 76:50 77:10 77:30 77:50 78:10 78:30 78:50 79:10 79:30 79:50 80:10 80:30 80:50 81:10 81:30 81:50 82:10 82:30 82:50 83:10 83:30 83:50 84:10 84:30 84:50 85:10 85:30 85:50 86:10 86:30 86:50 87:10 87:30 87:50 88:10 88:30 88:50 89:10 89:30 89:50 90:10 90:30 90:50 91:10 91:30 91:50 92:10 92:30 92:50 93:10 93:30 93:50 94:10 94:30 94:50 95:10 95:30 95:50 96:10 96:30 96:50 97:10 97:30 97:50 98:10 98:30 98:50 99:10 99:30 99:50 100:10 100:30 100:50 101:10 101:30 101:50 102:10 102:30 102:50 103:10 103:30 103:50 104:10 104:30 104:50 105:10 105:30 105:50 106:10 106:30 106:50 107:10 107:30 107:50 108:10 108:30 108:50 109:10 109:30 109:50 110:10 110:30 110:50 111:10 111:30 111:50 112:10 112:30 112:50 113:10 113:30 113:50 114:10 114:30 114:50 115:10 115:30 115:50 116:10 116:30 116:50 117:10 117:30 117:50 118:10 118:30 118:50 119:10 119:30 119:50 120:10 120:30 120:50 121:10 121:30 121:50 122:10 122:30 122:50 123:10 123:30 123:50 124:10 124:30 124:50 125:10 125:30 125:50 126:10 126:30 126:50 127:10 127:30 127:50 128:10 128:30 128:50 129:10 129:30 129:50 130:10 130:30 130:50 131:10 131:30 131:50 132:10 132:30 132:50 133:10 133:30 133:50 134:10 134:30 134:50 135:10 135:30 135:50 136:10 136:30 136:50 137:10 137:30 137:50 138:10 138:30 138:50 139:10 139:30 139:50 140:10 140:30 140:50 141:10 141:30 141:50 142:10 142:30 142:50 143:10 143:30 143:50 144:10 144:30 144:50 145:10 145:30 145:50 146:10 146:30 146:50 147:10 147:30 147:50 148:10 148:30 148:50 149:10 149:30 149:50 150:10 150:30 150:50 151:10 151:30 151:50 152:10 152:30 152:50 153:10 153:30 153:50 154:10 154:30 154:50 155:10 155:30 155:50 156:10 156:30 156:50 157:10 157:30 157:50 158:10 158:30 158:50 159:10 159:30 159:50 160:10 160:30 160:50 161:10 161:30 161:50 162:10 162:30 162:50 163:10 163:30 163:50 164:10 164:30 164:50 165:10 165:30 165:50 166:10 166:30 166:50 167:10 167:30 167:50 168:10 168:30 168:50 169:10 169:30 169:50 170:10 170:30 170:50 171:10 171:30 171:50 172:10 172:30 172:50 173:10 173:30 173:50 174:10 174:30 174:50 175:10 175:30 175:50 176:10 176:30 176:50 177:10 177:30 177:50 178:10 178:30 178:50 179:10 179:30 179:50 180:10 180:30 180:50 181:10 181:30 181:50 182:10 182:30 182:50 183:10 183:30 183:50 184:10 184:30 184:50 185:10 185:30 185:50 186:10 186:30 186:50 187:10 187:30 187:50 188:10 188:30 188:50 189:10 189:30 189:50 190:10 190:30 190:50 191:10 191:30 191:50 192:10 192:30 192:50 193:10 193:30 193:50 194:10 194:30 194:50 195:10 195:30 195:50 196:10 196:30 196:50 197:10 197:30 197:50 198:10 198:30 198:50 199:10 199:30 199:50 200:10 200:30 200:50 201:10 201:30 201:50 202:10 202:30 202:50 203:10 203:30 203:50 204:10 204:30 204:50 205:10 205:30 205:50 206:10 206:30 206:50 207:10 207:30 207:50 208:10 208:30 208:50 209:10 209:30 209:50 210:10 210:30 210:50 211:10 211:30 211:50 212:10 212:30 212:50 213:10 213:30 213:50 214:10 214:30 214:50 215:10 215:30 215:50 216:10 216:30 216:50 217:10 217:30 217:50 218:10 218:30 218:50 219:10 219:30 219:50 220:10 220:30 220:50 221:10 221:30 221:50 222:10 222:30 222:50 223:10 223:30 223:50 224:10 224:30 224:50 225:10 225:30 225:50 226:10 226:30 226:50 227:10 227:30 227:50 228:10 228:30 228:50 229:10 229:30 229:50 230:10 230:30 230:50 231:10 231:30 231:50 232:10 232:30 232:50 233:10 233:30 233:50 234:10 234:30 234:50 235:10 235:30 235:50 236:10 236:30 236:50 237:10 237:30 237:50 238:10 238:30 238:50 239:10 239:30 239:50 240:10 240:30 240:50 241:10 241:30 241:50 242:10 242:30 242:50 243:10 243:30 243:50 244:10 244:30 244:50 245:10 245:30 245:50 246:10 246:30 246:50 247:10 247:30 247:50 248:10 248:30 248:50 249:10 249:30 249:50 250:10 250:30 250:50 251:10 251:30 251:50 252:10 252:30 252:50 253:10 253:30 253:50 254:10 254:30 254:50 255:10 255:30 255:50 256:10 256:30 256:50 257:10 257:30 257:50 258:10 258:30 258:50 259:10 259:30 259:50 260:10 260:30 260:50 261:10 261:30 261:50 262:10 262:30 262:50 263:10 263:30 263:50 264:10 264:30 264:50 265:10 265:30 265:50 266:10 266:30 266:50 267:10 267:30 267:50 268:10 268:30 268:50 269:10 269:30 269:50 270:10 270:30 270:50 271:10 271:30 271:50 272:10 272:30 272:50 273:10 273:30 273:50 274:10 274:30 274:50 275:10 275:30 275:50 276:10 276:30 276:50 277:10 277:30 277:50 278:10 278:30 278:50 279:10 279:30 279:50 280:10 280:30 280:50 281:10 281:30 281:50 282:10 282:30 282:50 283:10 283:30 283:50 284:10 284:30 284:50 285:10 285:30 285:50 286:10 286:30 286:50 287:10 287:30 287:50 288:10 288:30 288:50 289:10 289:30 289:50 290:10 290:30 290:50 291:10 291:30 291:50 292:10 292:30 292:50 293:10 293:30 293:50 294:10 294:30 294:50 295:10 295:30 295:50 296:10 296:30 296:50 297:10 297:30 297:50 298:10 298:30 298:50 299:10 299:30 299:50 300:10 300:30 300:50 301:10 301:30 301:50 302:10 302:30 302:50 303:10 303:30 303:50 304:10 304:30 304:50 305:10 305:30 305:50 306:10 306:30 306:50 307:10 307:30 307:50 308:10 308:30 308:50 309:10 309:30 309:50 310:10 310:30 310:50 311:10 311:30 311:50 312:10 312:30 312:50 313:10 313:30 313:50 314:10 314:30 314:50 315:10 315:30 315:50 316:10 316:30 316:50 317:10 317:30 317:50 318:10 318:30 318:50 319:10 319:30 319:50 320:10 320:30 320:50 321:10 321:30 321:50 322:10 322:30 322:50 323:10 323:30 323:50 324:10 324:30 324:50 325:10 325:30 325:50 326:10 326:30 326:50 327:10 327:30 327:50 328:10 328:30 328:50 329:10 329:30 329:50 330:10 330:30 330:50 331:10 331:30 331:50 332:10 332:30 332:50 333:10 333:30 333:50 334:10 334:30 334:50 335:10 335:30 335:50 336:10 336:30 336:50 337:10 337:30 337:50 338:10 338:30 338:50 339:10 339:30 339:50 340:10 340:30 340:50 341:10 341:30 341:50 342:10 342:30 342:50 343:10 343:30 343:50 344:10 344:30 344:50 345:10 345:30 345:50 346:10 346:30 346:50 347:10 347:30 347:50 348:10 348:30 348:50 349:10 349:30 349:50 350:10 350:30 350:50 351:10 351:30 351:50 352:10 352:30 352:50 353:10 353:30 353:50 354:10 354:30 354:50 355:10 355:30 355:50 356:10 356:30 356:50 357:10 357:30 357:50 358:10 358:30 358:50 359:10 359:30 359:50 360:10 360:30 360:50 361:10 361:30 361:50 362:10 362:30 362:50 363:10 363:30 363:50 364:10 364:30 364:50 365:10 365:30 365:50 366:10 366:30 366:50 367:10 367:30 367:50 368:10 368:30 368:50 369:10 369:30 369:50 370:10 370:30 370:50 371:10 371:30 371:50 372:10 372:30 372:50 373:10 373:30 373:50 374:10 374:30 374:50 375:10 375:30 375:50 376:10 376:30 376:50 377:10 377:30 377:50 378:10 378:30 378:50 379:10 379:30 379:50 380:10 380:30 380:50 381:10 381:30 381:50 382:10 382:30 382:50 383:10 383:30 383:50 384:10 384:30 384:50 385:10 385:30 385:50 386:10 386:30 386:50 387:10 387:30 387:50 388:10 388:30 388:50 389:10 389:30 389:50 390:10 390:30 390:50 391:10 391:30 391:50 392:10 392:30 392:50 393:10 393:30 393:50 394:10 394:30 394:50 395:10 395:30 395:50 396:10 396:30 396:50 397:10 397:30 397:50 398:10 398:30 398:50 399:10 399:30 399:50 400:10 400:30 400:50 401:10 401:30 401:50 402:10 402:30 402:50 403:10 403:30 403:50 404:10 404:30 404:50 405:10 405:30 405:50 406:10 406:30 406:50 407:10 407:30 407:50 408:10 408:30 408:50 409:10 409:30 409:50 410:10 410:30 410:50 411:10 411:30 411:50 412:10 412:30 412:50 413:10 413:30 413:50 414:10 414:30 414:50 415:10 415:30 415:50 416:10 416:30 416:50 417:10 417:30 417:50 418:10 418:30 418:50 419:10 419:30 419:50 420:10 420:30 420:50 421:10 421:30 421:50 422:10 422:30 422:50 423:10 423:30 423:50 424:10 424:30 424:50 425:10 425:30 425:50 426:10 426:30 426:50 427:10 427:30 427:50 428:10 428:30 428:50 429:10 429:30 429:50 430:10 430:30 430:50 431:10 431:30 431:50 432:10 432:30 432:50 433:10 433:30 433:50 434:10 434:30 434:50 435:10 435:30 435:50 436:10 436:30 436:50 437:10 437:30 437:50 438:10 438:30 438:50 439:10 439:30 439:50 440:10 440:30 440:50 441:10 441:30 441:50 442:10 442:30 442:50 443:10 443:30 443:50 444:10 444:30 444:50 445:10 445:30 445:50 446:10 446:30 446:50 447:10 447:30 447:50 448:10 448:30 448:50 449:10 449:30 449:50 450:10 450:30 450:50 451:10 451:30 451:50 452:10 452:30 452:50 453:10 453:30 453:50 454:10 454:30 454:50 455:10 455:30 455:50 456:10 456:30 456:50 457:10 457:30 457:50 458:10 458:30 458:50 459:10 459:30 459:50 460:10 460:30 460:50 461:10 461:30 461:50 462:10 462:30 462:50 463:10 463:30 463:50 464:10 464:30 464:50 465:10 465:30 465:50 466:10 466:30 466:50 467:10 467:30 467:50 468:10 468:30 468:50 469:10 469:30 469:50 470:10 470:30 470:50 471:10 471:30 471:50 472:10 472:30 472:50 473:10 473:30 473:50 474:10 474:30 474:50 475:10 475:30 475:50 476:10 476:30 476:50 477:10 477:30 477:50 478:10 478:30 478:50 479:10 479:30 479:50 480:10 480:30 480:50 481:10 481:30 481:50 482:10 482:30 482:50 483:10 483:30 483:50 484:10 484:30 484:50 485:10 485:30 485:50 486:10 486:30 486:50 487:10 487:30 487:50 488:10 488:30 488:50 489:10 489:30 489:50 490:10 490:30 490:50 491:10 491:30 491:50 492:10 492:30 492:50 493:10 493:30 493:50 494:10 494:30 494:50 495:10 495:30 495:50 496:10 496:30 496:50 497:10 497:30 497:50 498:10 498:30 498:50 499:10 499:30 499:50 500:10 500:30 500:50 501:10 501:30 501:50 502:10 502:30 502:50 503:10 503:30 503:50 504:10 504:30 504:50 505:10 505:30 505:50 506:10 506:30 506:50 507:10 507:30 507:50 508:10 508:30 508:50 509:10 509:30 509:50 510:10 510:30 510:50 511:10 511:30 511:50 512:10 512:30 512:50 513:10 513:30 513:50 514:10 514:30 514:50 515:10 515:30 515:50 516:10 516:30 516:50 517:10 517:30 517:50 518:10 518:30 518:50 519:10 519:30 519:50 520:10 520:30 520:50 521:10 521:30 521:50 522:10 522:30 522:50 523:10 523:30 523:50 524:10 524:30 524:50 525:10 525:30 525:50 526:10 526:30 526:50 527:10 527:30 527:50 528:10 528:30 528:50 529:10 529:30 529:50 530:10 530:30 530:50 531:10 531:30 531:50 532:10 532:30 532:50 533:10 533:30 533:50 534:10 534:30 534:50 535:10 535:30 535:50 536:10 536:30 536:50 537:10 537:30 537:50 538:10 538:30 538:50 539:10 539:30 539:50 540:10 540:30 540:50 541:10 541:30 541:50 542:10 542:30 542:50 543:10 543:30 543:50 544:10 544:30 544:50 545:10 545:30 545:50 546:10 546:30 546:50 547:10 547:30 547:50 548:10 548:30 548:50 549:10 549:30 549:50 550:10 550:30 550:50 551:10 551:30 551:50 552:10 552:30 552:50 553:10 553:30 553:50 554:10 554:30 554:50 555:10 555:30 555:50 556:10 556:30 556:50 557:10 557:30 557:50 558:10 558:30 558:50 559:10 559:30 559:50 560:10 560:30 560:50 561:10 561:30 561:50 562:10 562:30 562:50 563:10 563:30 563:50 564:10 564:30 564:50 565:		

(4) 公共交通案内表示板の作成

バス路線の運行経路が一部変更されたことに伴い、公共交通の利用促進を図るため、「きらりうむ佐渡」バス停留所に案内表示板を設置した。

【施工前】



【施工後】



3. 観光二次交通事業

(1) 観光二次交通の確保

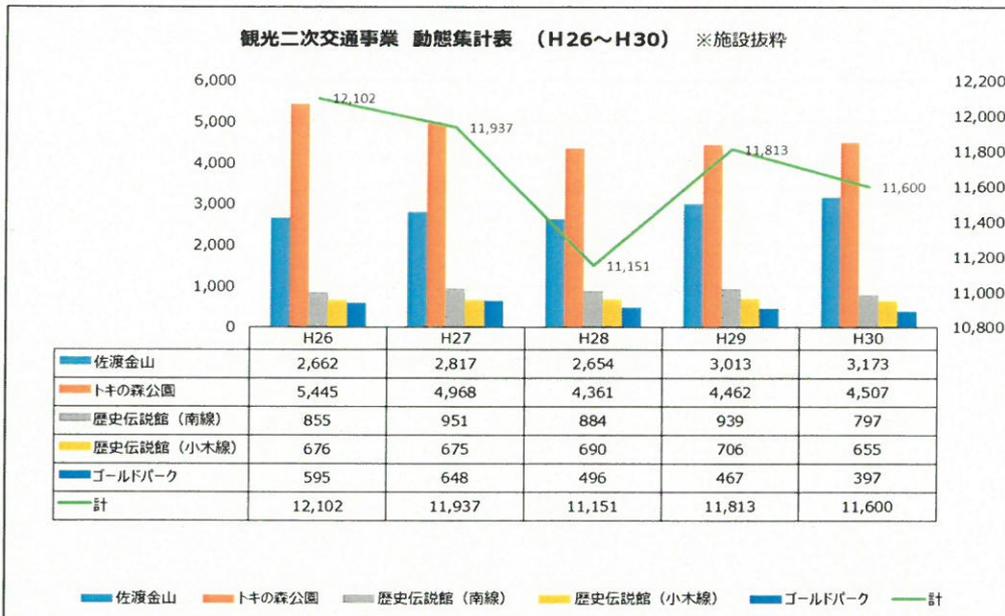
既存路線の一部を主要な観光施設へ延伸または迂回し観光客等の利便性向上、周遊性の向上を図った。

実施期間：平成30年4月1日～11月30日（土・日・祝日運行）

（上段：平成30年度実績、下段：昨年比増減）

（単位：人）

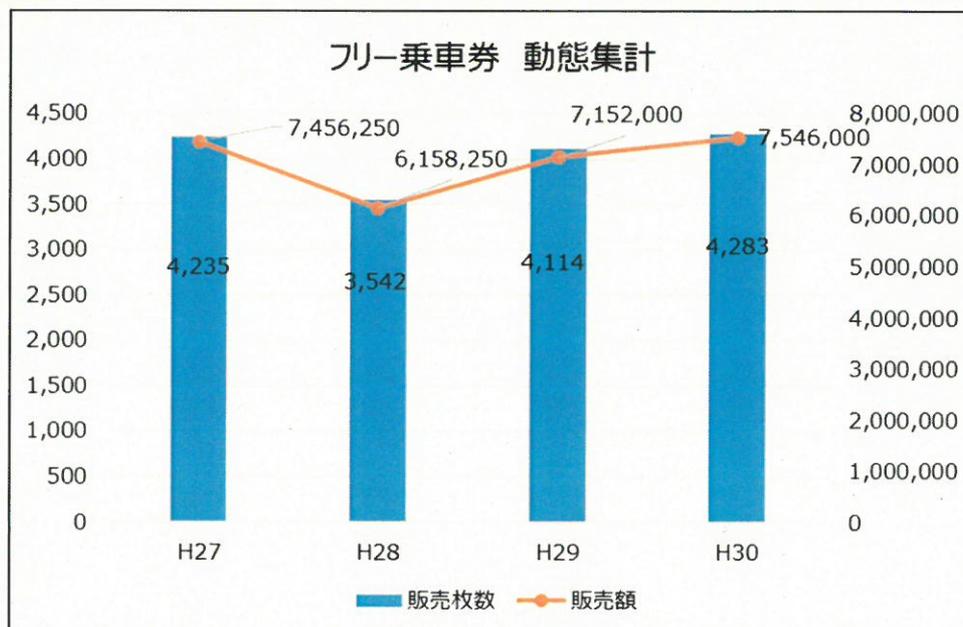
路線	停留所	区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計
本線	佐渡金山	延	244	428	279	443	762	499	290	228	3,173
			41	△ 121	△ 12	99	34	115	9	△ 5	160
	佐渡版画村	延	41	32	41	43	63	69	32	27	348
			2	△ 54	△ 33	△ 21	△ 38	3	△ 37	0	△ 178
	相川博物館	延	47	58	52	52	120	79	53	47	508
△ 6			△ 5	26	△ 21	20	30	△ 19	26	51	
計		332	518	372	538	945	647	375	302	4,029	
		37	△ 180	△ 19	57	16	148	△ 47	21	33	
南線	トキの森公園 (平日)	迂	103	394	136	214	739	365	209	155	2,315
			△ 11	123	△ 62	8	100	59	△ 24	62	255
	トキの森公園 (休日)	迂	236	402	123	241	413	400	219	158	2,192
			37	△ 273	△ 60	△ 35	△ 38	145	△ 9	23	△ 210
	歴史伝説館	迂	132	162	68	76	143	91	69	56	797
			23	△ 45	△ 18	△ 42	△ 25	△ 11	△ 19	△ 5	△ 142
	尾畑酒蔵前	迂	43	57	24	16	77	43	21	32	313
			15	△ 38	2	△ 24	38	11	△ 22	4	△ 14
	吉岡臨時	迂	22	16	22	22	17	31	33	31	194
			△ 11	△ 34	4	0	△ 8	1	5	8	△ 35
国分寺	迂	17	12	12	13	15	22	9	10	110	
		0	△ 6	5	3	△ 11	17	△ 1	△ 4	3	
妙宣寺	迂	17	32	24	22	11	56	13	22	197	
		10	△ 19	8	△ 23	△ 17	39	△ 16	8	△ 10	
大膳神社	迂	6	10	19	11	4	23	5	11	89	
		3	1	6	△ 6	△ 12	20	△ 3	10	19	
計		576	1,085	428	615	1,419	1,031	578	475	6,207	
		66	△ 291	△ 115	△ 119	27	281	△ 89	106	△ 134	
小木線	歴史伝説館	迂	71	112	49	82	119	122	58	42	655
			△ 4	△ 54	△ 17	2	△ 30	56	6	△ 10	△ 51
	ゴールドパーク	迂	36	63	26	27	122	63	44	16	397
18			△ 56	7	△ 27	△ 46	15	24	△ 5	△ 70	
計		107	175	75	109	241	185	102	58	1,052	
		14	△ 110	△ 10	△ 25	△ 76	71	30	△ 15	△ 121	
七浦 海岸線	尖閣湾達者	迂	7	5	12	19	19	2	1	5	70
			0	0	0	0	9	0	0	0	9
	尖閣湾揚島	迂	21	47	33	47	32	30	20	12	242
0			0	0	0	0	0	0	0	0	
計		28	52	45	66	51	32	21	17	312	
		0	0	0	0	9	0	0	0	9	
合計		1,043	1,830	920	1,328	2,656	1,895	1,076	852	11,600	
		117	△ 581	△ 144	△ 87	△ 24	500	△ 106	112	△ 213	



(参考) フリー乗車券の販売状況

(単位: 枚)

券種	H27		H28		H29		H30		H30-H29	
1日券	3,259		2,830		3,170		3,263		93	
	大人	3,180	大人	2,778	大人	3,091	大人	3,207	大人	116
	小人	79	小人	52	小人	79	小人	56	小人	△ 23
2日券	755		523		643		664		21	
	大人	732	大人	511	大人	626	大人	652	大人	26
	小人	23	小人	12	小人	17	小人	12	小人	△ 5
3日券	221		189		301		356		55	
	大人	218	大人	188	大人	279	大人	343	大人	64
	小人	3	小人	1	小人	22	小人	13	小人	△ 9
計	4,235		3,542		4,114		4,283		169	
	大人	4,130	大人	3,477	大人	3,996	大人	4,202	大人	206
	小人	105	小人	65	小人	118	小人	81	小人	△ 37



5. 運転免許証返納支援事業（関連する佐渡市の事業）

高齢者の交通事故の防止と公共交通機関の利用促進を図るため、70歳以上の方の運転免許証自主返納を支援するもの。

- 対象者 佐渡市内の70歳以上の方
- 内容 バス・タクシー共通利用券10,000円分を交付

<平成30年 佐渡市運転免許証自主返納件数>

年	件数	前年比較
27	78	
28	203	260.3%
29	278	136.9%
30	283	101.8%

※佐渡西警察署聞き取りによる

<平成30年度 佐渡市運転免許証返納支援件数>

年度	件数	前年度比較
28	224	
29	233	104.0%
30	248	106.4%

<平成30年 高齢者（65歳以上）交通加害（人身）事故件数>

区分/年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	前年比
全国	全件数	536,899	499,201	472,165	430,601	△ 41,564
	うち65歳以上	100,551	96,877	95,114	90,057	△ 5,057
	構成率	18.7%	19.4%	20.1%	20.9%	0.8%
新潟県	全件数	5,345	4,694	4,304	3,799	△ 505
	うち65歳以上	1,279	1,082	1,028	940	△ 88
	構成率	23.9%	23.1%	23.9%	24.7%	0.8%
佐渡市	全件数	76	73	60	53	△ 7
	うち65歳以上	23	27	19	24	5
	構成率	30.3%	37.0%	31.7%	45.3%	13.6%

佐渡市は新潟県内でも高齢者の事故発生率が高いため、運転免許証の自主返納を推進し、公共交通機関の利用促進と交通事故を抑制する取り組みを行っている。

道路交通法の改正や報道等による高齢者の自動車運転事故等を受け、高齢者の運転免許証の自主返納は年々増加している状況である。

平成30年度 佐渡市地域公共交通活性化協議会 収支決算書

収 入

(単位：円)

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 負 担 金	4,385,000	2,925,000	△ 1,460,000	佐渡市負担金
2. 補 助 金	1,200,000	583,000	△ 617,000	県補助金（高齢者等移動手段確保支援事業費）
3. 繰 越 金	520,816	520,816	0	前年度繰越金
4. 諸 収 入	1,000	26	△ 974	預金利息
収 入 合 計	6,106,816	4,028,842	△ 2,077,974	

支 出

(単位：円)

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 運 営 費	210,000	141,561	△ 68,439	
(運営費内訳)				
会議費	160,000	102,092	△ 57,908	○協議会開催経費（3回分） 委員報酬等 46,500 円 費用弁償 49,760 円 食糧費 5,832 円
事務費	50,000	39,469	△ 10,531	○郵便料 39,469 円
2. 事 業 費	5,890,000	2,956,182	△ 2,933,818	
(事業費内訳)				
調査事業	4,000,000	1,346,478	△ 2,653,522	○【社会実験】乗合タクシー 1,167,674 円 ○【社会実験】学生定期券 173,400 円 ○【社会実験】スクールバス混乗 5,404 円
公共交通利用促進事業	1,020,000	1,062,144	42,144	○「ワンコインバス」運行補助 327,000 円 ○「病院乗り入れ便」チラシ作成 399,168 円 ○「学生定期券」チラシ作成 220,776 円 ○公共交通案内表示板作成 70,200 円 ○「バスの日イベント」謝礼 45,000 円
観光二次交通事業	570,000	547,560	△ 22,440	○自転車ラックバスチラシ作成 118,800 円 ○観光二次パンフ・ポスター作成 428,760 円
車両購入費補助	300,000	0	△ 300,000	バリアフリー化設備等整備事業 ○福祉タクシー導入費補助
3. 予 備 費	6,816	0	△ 6,816	
支 出 合 計	6,106,816	3,097,743	△ 3,009,073	

収 入 済 額 4,028,842 円
 支 出 済 額 3,097,743 円
 差 引 残 額 931,099 円（次年度へ繰越）