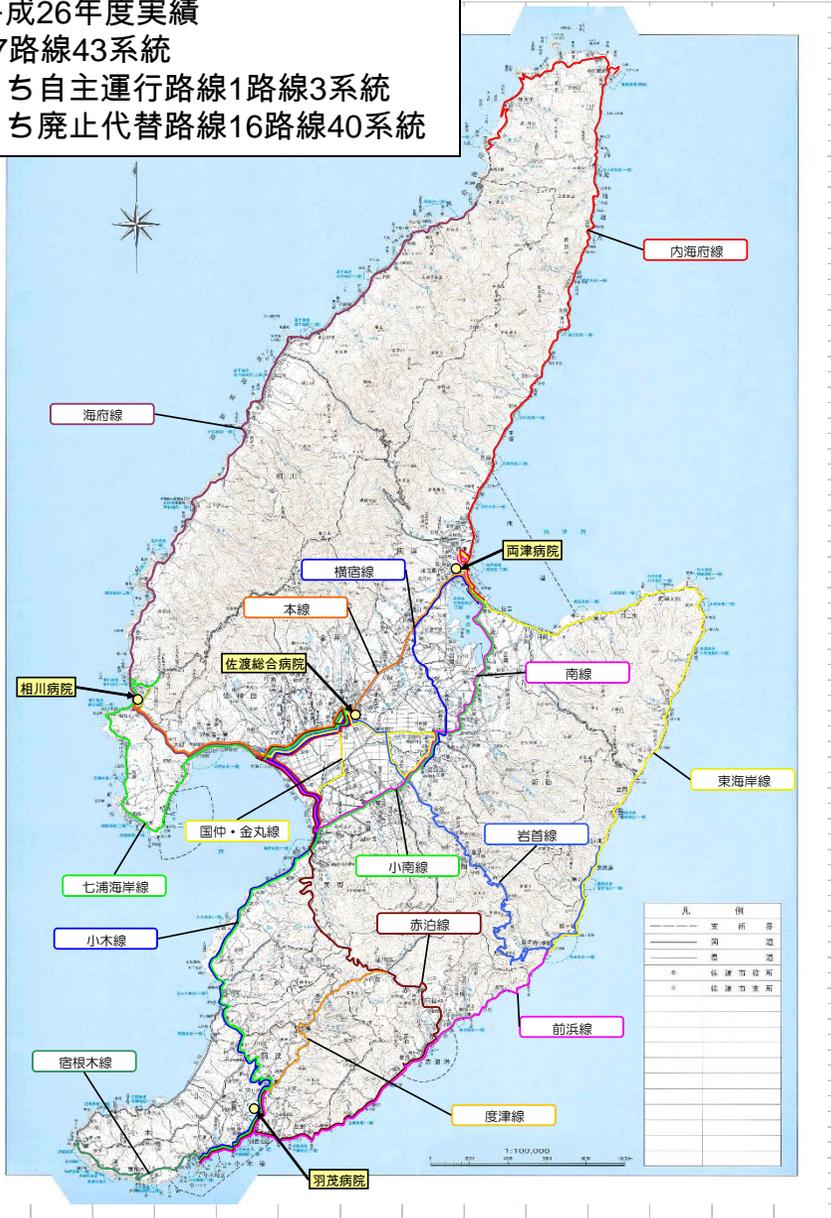


# 市内バス路線の現状について

【資料No.2】

平成26年度実績  
17路線43系統  
うち自主運行路線1路線3系統  
うち廃止代替路線16路線40系統

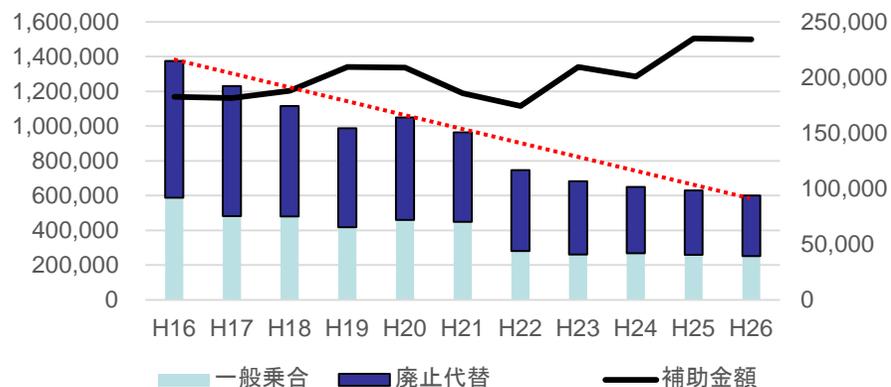


| 路線名     | 利用人数    | 運行便数   | 1便あたり<br>利用人数 | 実績<br>経常費用  | 実績<br>経常収益  | 収支率    |
|---------|---------|--------|---------------|-------------|-------------|--------|
| 本線      | 251,665 | 16,245 | 15.5          | 96,390,695  | 88,656,307  | 92.0%  |
| 金丸線     | 4,501   | 933    | 4.8           | 1,805,451   | 1,271,941   | 70.5%  |
| 東海岸線    | 21,111  | 3,396  | 6.2           | 25,146,360  | 9,235,223   | 36.7%  |
| 内海府線    | 22,601  | 4,206  | 5.4           | 39,204,973  | 12,176,614  | 31.1%  |
| 国仲線     | 12,340  | 974    | 12.7          | 4,597,199   | 3,996,473   | 86.9%  |
| 宿根木線    | 4,957   | 2,813  | 1.8           | 7,840,571   | 811,666     | 10.4%  |
| 赤泊線     | 16,393  | 2,265  | 7.2           | 26,552,397  | 6,665,093   | 25.1%  |
| 岩首線     | 7,684   | 1,450  | 5.3           | 13,908,545  | 4,319,904   | 31.1%  |
| 度津線     | 2,850   | 2,311  | 1.2           | 6,891,402   | 465,865     | 6.8%   |
| 前浜線     | 17,716  | 3,287  | 5.4           | 15,183,647  | 5,569,590   | 36.7%  |
| 小木線     | 54,889  | 7,109  | 7.7           | 58,966,537  | 22,552,758  | 38.2%  |
| 七浦海岸線   | 40,521  | 4,543  | 8.9           | 24,957,375  | 11,262,523  | 45.1%  |
| 南線      | 88,351  | 9,834  | 9.0           | 62,553,686  | 24,472,412  | 39.1%  |
| 小南線     | 4,156   | 722    | 5.8           | 8,181,415   | 1,459,751   | 17.8%  |
| 横宿線     | 5,962   | 416    | 14.3          | 1,498,952   | 1,935,393   | 129.1% |
| 海府線     | 38,342  | 5,042  | 7.6           | 53,940,055  | 16,074,646  | 29.8%  |
| 国仲・金丸線  | 5,953   | 616    | 9.7           | 4,990,277   | 1,412,702   | 28.3%  |
| 廃止代替路線計 | 348,327 | 49,917 | 7.0           | 356,218,842 | 123,682,554 | 34.7%  |
| 全路線 計   | 599,992 | 66,162 | 9.1           | 452,609,537 | 212,338,861 | 46.9%  |

## 1 現状

バスの利用者は年々減少傾向。H26 599,992人(対H16、775,595人減、56.4%の減)経常収益は、毎年3~6%程度減少。補助金は2億円を超えている。H26実績234,264千円(対H16、51,723千円の増、28.3%の増))

利用者数と運行費補助金の推移



## 2 老朽車両の更新、バリアフリー化

|      | H23       | H24       | H25       |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 経常収益 | 142,354千円 | 133,045千円 | 128,089千円 |
| 経常費用 | 363,523千円 | 338,840千円 | 359,879千円 |
| 車両台数 | 41台       | 39台       | 40台       |
| 修繕費  | 46,750千円  | 39,006千円  | 52,043千円  |

経常費用に占める修繕費比率が高く、老朽車両の更新が必要  
老朽車両の更新時に高齢者でも乗降しやすい低床バスの導入  
を行い、高齢化社会に対応した公共交通を目指す必要がある。

|     | 佐渡    | 全国    | 新潟県   |
|-----|-------|-------|-------|
| 導入率 | 16.6% | 56.7% | 30.6% |

## 3 国県標準との比較

国県の示す標準的な費用と比較しても費用を抑制して運行を継続している。

|               | 補助額       | 県補助額     | 市単補助額     | 輸送人員     | 路線数  | 運行km          | Kmあたり費用 | 平均賃率 |
|---------------|-----------|----------|-----------|----------|------|---------------|---------|------|
| 佐渡市<br>廃止代替路線 | 234,264千円 | 87,403千円 | 146,861千円 | 251,665人 | 16路線 | 1,433,476.3km | 248円50銭 | 約42円 |
| 佐渡市<br>一般乗合路線 | —         | —        | —         | 348,327人 | 1路線  | 458,065.3km   | 232円42銭 | 約45円 |
| 県標準           | —         | —        | —         | —        | —    | —             | 252円10銭 | 46円  |
| 羽越地区標準        | —         | —        | —         | —        | —    | —             | 323円04銭 | —    |