

2019年10月10日

PRESS RELEASE

*本プレスリリースは、2019年10月9日にフランスで発表されたプレスリリースの和訳です。オリジナルのプレスリリースの正式言語は英語であり、この内容および解釈については英語が優先となります。英語原文は以下、ご確認ください。
<http://www.atracraft.com/newsroom/pressrelease/atr-launches-short-take-off-and-landing-42-600s-1571-en.html>

短い滑走路での離着陸が可能な派生型機(STOL) 「ATR42-600S」のローンチを発表

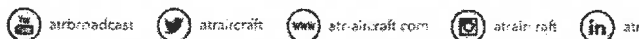
ターボロップ機の製造をリードする ATR の取締役会が
新派生型機 STOL バージョンのローンチを承認

リージョナル航空機世界最大手 ATR は、ATR42-600S のローンチについて、取締役会から最終承認を得ました。「S」は STOL (Short Take-Off and Landing) の「Short」の頭文字を取ったもので、新たなモデルとなる ATR42-600S は、標準飛行条件下*で、最短 800 メートルの滑走路で乗客 40 人を乗せ離着陸が可能です。これにより ATR42-600S は、同種機体市場で最高の性能を有する航空機となります。

現在までに、ATR は航空会社やリース会社からこの ATR42-600S について、20 機のコミットメント(購入契約)を得ています。この中には、本年6月のパリ国際航空ショーで発表した、ローンチ・リース会社となるエリックス・アビエーションと、ローンチ航空会社となるエア・タヒチも含まれます。

ATR42-600S は、ATR ファミリーに仲間入りする新型機です。ATR ファミリーには、ATR42-600 や ATR72-600、また今後運航開始予定の ATR72-600F 型貨物機があります。ATR42-600S の型式証明取得は 2022 年の下半期を見込んでおり、初号機の納入はその直後となる予定です。

ATR の CEO ステファノ・ボルテリは次のように述べています。「新たに ATR42-600S をファミリーに迎えることは当社の未来を構築する上で理に適っています。50 席クラスの ATR42-600S が持つ可能性は非常に大きく、世界中で約 500 カ所の空港へのアクセスを可能にし、航空会社は運航範囲を広げることができます。これは、より多くの人やより遠くのコミュニティを持続可能な方法で世界につなげるという当社の使命を明確にしています」



Avions de Transport Régional
1, allée Pierre Nadot - 31712 Blagnac Cedex - France
P : +33 (0)5 62 21 62 21 - F : +33 (0)5 62 21 68 00
atr-aircraft.com

Groupement d'intérêt économique
323 932 236 R.C.S. - Toulouse APE 3030 Z
SIRET 323 932 236 00033 - VAT FR886 323 932 236



PRESS RELEASE

42-600S の主な改良点は、低速で機体制御を可能にする大型ラダーの導入です。エンジンは既存の ATR42、ATR72 と同様のものを採用していますが、42-600S のパイロットは 42、72 どちらかのエンジンレーティングを選択することが可能です。つまり、STOL 運用時の高出力の使用や、長い滑走路で効率的な低出力運用を行うことが可能です。スポイラーは、着陸時の制動効率を高めるよう左右対称に取付けられています。加えて、着陸直後に最大制動力が働くよう自動制動システムも備えています。

ATRは、この派生型機により、新規路線や 30 席クラスの STOL 分野の市場に入り込み、マーケットシェアを 25% 拡大できると見えています。制限がある環境下でも運航が可能な 50 席クラスの ATR42-600S は、航空会社から強い期待が寄せられています。世界には 800~1,000m の滑走路を持つ空港が約 500 カ所あります。ATR42-600S のローンチは、地域間の接続を広げ、旅客や航空会社の双方にメリットを提供します。

*標準飛行条件: 飛行場気温 15 度、海拔ゼロ、ドライ、舗装滑走路、飛行距離 200 海里

ATR について

欧州を拠点にターボプロップ機を製造する ATR 社は、ATR42 及び ATR72 のベストセラーの機体を製造し 90 席以下のリージョナル航空機のマーケットで世界 No.1 の航空機メーカーです。2018 年の売上高は、約 1,960 億円 (18 億米ドル) でした。同社社員 1,400 名は、全世界のすべての人をつなぎ成長をサポートする一貫したビジョンをかかげています。継続的な改良を原動力とし、ATR は最先端の快適かつ汎用性の高いターボプロップ機を製造し、毎年 100 以上の新航路開設に寄与しています。リージョナル・ジェット機と比較し、消費燃費は 40% に抑えられています。これらの理由から ATR は、世界約 100 カ国、200 以上の航空会社選ばれています。

ATR はエアバスとレオナルドの航空業界大手 2 社が共同パートナーシップを結んだ事業体です。詳しい情報は <http://atraircraft.jp/> をご覧ください。

本件に関する報道関係お問合せ

ATR Press Contacts:

Maggie Bergsma

Tel.: +33 6 23 66 15 07

E-mail: maggie.bergsma@atr-aircraft.com

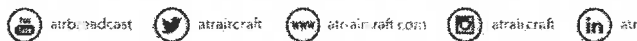
ATR 広報代理

アシュトン・コンサルティング・リミテッド

電話: 03-5425-7220

メール: ATR@ashton.jp

担当: 福井/仲山/藤本



Avions de Transport Régional
1, allée Pierre Nadot - 31712 Blagnac Cedex - France
P: +33 (0)5 62 21 62 21 - F: +33 (0)5 62 21 68 00
atr-aircraft.com

Groupement d'intérêt économique
323 952 236 R.C.S. - Toulouse APE 3030 Z
SIRET 323 952 236 00033 - VAT FR886 323 952 236