

議会質問その後 追跡

その後

新市建設計画は、後期に千種沖に新庁舎建設とあるが、財政的に難しく最終年に先送りしたい。ただ、本庁機能拡充・強化の必要から現庁舎を核に更なる増設・仮設・周辺施設の活用等を図っていきます。

本庁舎の増設について

A. 確かに、会議資料一つ取り寄せるにしても不便を来たしている。今回、会議室4室が取れる建物を付設させていた。ただ、新庁舎建設については市民の意向・議会の意見、財政状況等勘案して、検討を加えていきたい。

Q.

今求められているのは、市長のリーダーシップのもとに業務・人事を一元管理することにある。そのためには、議会と教育委員会も集結した本庁舎を持つことであり、新築が無理ならば、現庁舎を増設してでも早急に具体化するべきではないか。

その後

JR長岡駅、寺泊駅へは、船のダイヤに応じて運航している。タクシー会社により、長岡駅（1人2000円）、燕三条駅（1500円）、吉田駅（1000円）行きの乗合タクシーが運行しています（ただし、前日までの予約が必要）。

A.

JR長岡駅、寺泊駅へは路線バスで対応する。JR吉田駅の乗り入れには、市の負担が多くなるので検討したい。

Q.

赤泊く寺泊間に高速船「あいびす」が就航するが、着船後の陸上交通手段はどのように対応するのか。

「あいびす」の交通アクセスは