

一般質問

祝 優雄 議員

地産地消 条例について



**質問** 佐渡市で消費される

食品類の総額と佐渡の農水産物の生産額。佐渡島内で加工される食品の生産額と島内・島外の消費比率を問う。

**市長** 佐渡市で消費される食品類の販売総額は「商業統計」によると206億円となっている。佐渡市の農水産物の総生産額は230億円。消費比率は、島外66%、

生産された食材を島内の人が消費する体制を作る事ができれば、約150億円の生産力を高めることになり、また、佐渡産食材の購入に

若者の定着と雇用に大きな貢献が出来ると考えたから提案の精神が地産地消条例に生かされているのか問う。

**質問** 地産地消条例の制定を提案したのは、佐渡で生産された農水産物、加工食品を佐渡の人たちがより多く消費する事で、佐渡の産業構造が変わるくらいの効果があると考えたからである。佐渡で消費される206億円の70%を島内で

生産されたものを積極的に



に島民から消費するような体系的な条例にしたいと取り組んでいる。

学校給食について

**質問** 何度となく議論し、

佐渡産コシヒカリ100%使用で全食米飯実施との答弁が教育長からあった。新学期から実施となっているのか。併せて佐渡産食材の購入に目標を明示して購入量を増やす事を現場に指示しているのか。

**市長** 今年度はさらに佐渡産コシヒカリの消費拡大に向けて、米飯給食を週4回、残りの1回は米粉を使った給食にしたいと考えている。

また、佐渡産食材の購入については、関係課と連携をとりながら調理施設に消費拡大を指示したところである。



一般質問

白杵 克身 議員

公文書館等の実現に取り組みたい



**質問** 公文書等の整理保存

は重要である。歴史資料の保存には留意すべきである。公文書や古文書など貴重な歴史資料等を整理保存し、後世に継承することは

現世に生きる者の義務である。散逸防止の観点からも公文書館等の施設が必要であると考える。市長の見解を求める。

**市長** 公文書や歴史資料の適正管理・保存を図ることは市の重要な責務と考えている。資料等の散逸防止のために実現に向けて取り組みたい。

資料は大切な文化遺産であり地域の歴史を明らかにしていくための基礎になると考える。伝統文化研究所では、研究所だより、年報ホームページ等を活用して歴史資料の持つ意味、保存整理の重要性や寄贈・寄託を受けた資料の整理・保存目録の作成を行い、媒体を通して情報発信をしてきた。資料の保管は、主に両津郷土博物館を活用しているがすでに満杯状態で耐火構造の代替施設が必要と



佐渡市所有の古文書 提供:佐渡学センター

考えている。

**質問** 区・集落や個人から資料等を引き取って整理・保存の要望はないか。

**教育長** 伝統文化研究所設置以前には、個人・寺院等から9件の申し出があり、調査後所有者に返還、または寄贈・寄託を受け整理保存を行ったと聞いている。

**質問** 新穂大野区では文書庫を設置していると聞く。区や集落が文書庫を設置する希望があれば市が一定の補助金を交付する考えはないか。

**教育次長** 財政が厳しいことから難しい。

**質問** 歴史資料の整理・保存を図るうえで、専門職員

の確保・育成が課題との認識だが、人材の育成には長い時間を要する。今後どのように取組むか。

**教育次長** 既存の施設の統合を進め、専門職員の機能が果たせるよう職員外で専門知識を有する方の嘱託員としての採用については市長部局と協議したい。

火構造の代替施設が必要と



一般質問

田中 文夫 議員

## 市民が元気になるようなムーブメントを



となつているが、放鳥後のトキの移動が顕著なことから、トキに住民票を発行し観光親善使節と位置づけて、飛来先市町村との間に転出入の取り交わしをしたらどうか。

**【質問】** ふるさと大使に任命した水田竜子を紅白へ。

**【市長】** 確かに、親善大使のたすきを掛けました。紅白に出場できる

よう我々も応援していきたい。



## 下水道事業のありかた

**【質問】** 12月定例会において、行財政改革特別委員会が示した「下水道事業費縮減のための大幅見直し」の報告について、市長の見解を示されたい。

**【市長】** 起債残高がこれ以上増えないよう事業の大幅見直しをする。

**【建設部長】** 平成22年以降事業費を15億円に縮減していく。

## 国道バイパスの工事凍結について

**【質問】** 佐和田～金井間が中

**【質問】** トキの住民票について

エコ問題を考える際の象徴

途半端ではあるが一部開通し利用もされている。その後延伸工事が中断しているようである。進捗しないのはなぜか。また、尾花～新保～貝塚～大和間については、先ごろ凍結の旨、一部住民に説明会が持たれた。凍結の理由と本市の対応策を問う。

**【市長】** 凍結とは聞いていない。平成23年度までに県道辰巳中興線から金井畑野線までの区間を重点整備し供用できるようにする。次に、県道金井畑野線から県道畑野皆川線までの区間、戻って佐和田工区の残り、それから創設換地を伴う区域へということだが、予算の都合で圃場整備とは別々に、しかもかなり遅れるという話になっている。

## ノーカーデイの実施予定

**【質問】** 以前の一般質問において、提言したところ市長からは実施の目論見がある旨の回答であったが、具体化の取組みは。

**【市長】** 7月の中旬に市職員を主体に試行する。一週間程度の期間を設定して、ノー残業デイと絡めて、一日以上マイカーを使用しない通勤に協力してもらう。通勤事情が異なることも踏まえ、アンケートも実施し、改善しながら公共交通体系の見直しにもつなげていきたい。秋には全市民にも呼びかけてみたい。



一般質問

松本 正勝 議員

## 乗用車運賃割引制度の問題点を問う



**【質問】** 市長、佐渡汽船社

長、観光協会長の三者立会

いで記者会見し、鳴り物入

りでスタートした「本土発

乗用車往復運賃割引制度」

について、実施以後、3週

を経過した現在の入り込み

状況を問う。また、この割引

月12日付けの新潟日報で、1億5000万円を佐渡市が全額負担すると報道されたことにより、市民の多くは、大きな疑問と不満が渦巻いている。市長はもう一度市民に対し明解に財源の説明をすべきと思うが。

**【市長】** 市に交付される、国の追加経済対策の17億数千円の内から、この割引制度に1億円を向けている。

**【産業観光部長】** 入り込み状況として、6月15日現在の集計では、9963台で昨年同期と比較して7198台増となっている。

**【質問】** 割引制度利用者の方に特典を与え、それ以外の一般観光客を除外した感のある「プレミアムドライバーズカード」(航送料の大幅割引対象者の認証米のプレゼント、観光施設の入館料、土産品の割引等が受けられるシステム)について客に与える不公平感の解消の上からも再検討の必要ありと、深夜におよぶ所管委員会審査で強く指摘されたが、どのような対応をとっているのか現況を問う。

**【副市長】** 不公平感解消のため努力をすると約束し、その後、観光協会、旅館連盟等と交渉したが、市の予算からの支出でないため協力は得られなかった。一、二の施設では、すべての客にワカメ等を提供している

と聞いているが、いずれにしてもこの企画は、入口から出口まで社会実験なので理解願いたい。



ドライバースカードとプレゼントの認証米(300g入)

一般質問

中川 直美 議員

保育園の民営化で、子どもは大丈夫か



福祉保健部長 統合と民営化は、同質と考えており、100人規模のところの民営化を考えている。

福祉保健部長 統合と民営化は、同質と考えており、100人規模のところの民営化を考えている。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。

福祉保健部長 民営化するところは、検討委員会である。



一般質問

金光 英晴 議員

保育園統合と民営化について



通の問題は重要である。公共交通活性化協議会を設立して方針に基づき利便性や効率等々について社会実験を行い、分析し佐渡市の実情にあつた持続的な公共交通を確立したい。

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

福祉保健部長 指摘のよう

一般質問

廣瀬 擁 議員

# 配慮に欠ける トキの森入館拒否



**【質問】** 佐渡汽船カーフェリー運賃片道1000円はインパクトもあり、タイムिंगも良く佐渡観光の起爆剤にもつながると考える。いつ、誰が考えたのか。

**【質問】** 観光関連の方には大変好評であるが、施設により対応が違った。トキの森公園の午後4時30分での入館拒否や、連休中の図書館の閉館は観光客に大変不評だが改善策は。

**【市長】** 4月16日、交付税17億5000万円を原資に25億円の経済対策のため、佐渡市経済対策戦略本部を全課体制で立ち上げた。ETC1000円で高速道路が混雑しているのに、JRの落込みが激しく4月の佐

**【質問】** 観光関連の方には大変好評であるが、施設により対応が違った。トキの森公園の午後4時30分での入館拒否や、連休中の図書館の閉館は観光客に大変不評だが改善策は。

**【質問】** 中心市街地活性化策は未だに見えないが。

**【市長】** 賑わいの場づくり、楽しみと買物が一緒になった場づくりということに島内商店街は欠けているようだ。基本的な対策は行政が立てるべきだが、実際にやるのは「地元やる気」であると考えている。

**【質問】** 総合計画の後期計画策定の時期にきているので、その中にとどのよう

**【質問】** 市債権の滞納が10億円を超えている。佐渡市の徴税体制について聞く。

**【質問】** 今後改め、基幹図書館の開館に努める。

**【質問】** 観光期間中だけでも改善する考えは。

**【市長】** 別の制限があるのか確認をするので理解いただきたい。

**【質問】** 職員の減らすためではなく、業務時間を調べ効果的に行われているか、また、その分どういう仕事に時間を回せるかという観点から行っている。

**【質問】** 南教育事務所と小木サービスセンターを、南佐渡離島開発センターへ移転してはどうか。

**【市長】** 先頭に立って一生懸命頑張りたい。

連休で満車のカーフェリー



**【質問】** 職員の減らすためではなく、業務時間を調べ効果的に行われているか、また、その分どういう仕事に時間を回せるかという観点から行っている。

**【質問】** 南教育事務所と小木サービスセンターを、南佐渡離島開発センターへ移転してはどうか。

**【市長】** 今聞くといい話なので、決断は下から上がってきたのを聞いて比較し決断をしたい。

**【質問】** アマチュア美術館は直営にすべきだが、現在どのような検討をしているのか。

**【教育次長】** 付近にある施設一帯をどのように

小木地区の日本アマチュア秀作美術館



一般質問

佐藤 孝 議員

# 今回の組織改革での改善点は



**【質問】** 今回の組織改革で、3支所、6行政サービスセンターでスタートしたが、サービス面等で問題はなかったか。

**【質問】** 行財政改革特別委員会から余剰人員を何とかするよう指摘を受けているが、一方で教育委員会は人員が不足していると聞く。組織改革や人事異動に何か問題があったのではないか。

**【質問】** 本庁の職員数見直しはするのかが。

**【質問】** 公共施設の見直しや、教育事務所と出張所との事務調整の検証を行い、していききたい。

**【質問】** 業務量算定表を職員から提出させているが、職員削減のためか。何が目的か。

**【市長】** 今年度でいい話なので、決断は下から上がってきたのを聞いて比較し決断をしたい。

**【質問】** 職員を減らすためではなく、業務時間を調べ効果的に行われているか、また、その分どういう仕事に時間を回せるかという観点から行っている。

**【質問】** アマチュア美術館は直営にすべきだが、現在どのような検討をしているのか。

**【教育次長】** 付近にある施設一帯をどのように

有効活用できるかという方を関係部局と協議している。