

## 平成 22 年第 2 回（3 月）定例会 一般質問通告表

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 質 問 者   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | <p>1 地方行財政悪化の要因は複合的だが、最大の要因は何と考えるか</p> <p>2 佐渡市は、最少の経費で最大の効果を目指す体質になっていると言えるか</p> <p>3 歳出の最大費目である人件費を削減できないのは何が原因か</p> <p>4 佐渡市の給与の扱いは、「職務給・均衡・条例主義」の 3 原則に違反しているのではないか</p> <p>5 「財団法人関西社会経済研究所」が、全国782市について労働コストのランキングを発表している。佐渡市の状況を確認の上、今後の対策について尋ねる</p> <p>6 中核能力を本来業務に特化するためには外部委託・民間活用が必要だが、「佐渡観光協会」「社会福祉協議会」「シルバー人材センター」「市が出資する社会福祉法人」などでは、組織が硬直化しており、役所より役所的な面が見られる。根本的な見直しが必要ではないか</p> <p>7 温泉施設について、説明不足から存続の署名活動まで行われている。正確な経過と今後について説明を求める</p> <p>8 県は、羽田空路の開設、空港建設に新たな動きを見せている。知事の腹の内を一番知り得る立場の高野市長に対し、新年度予算の対応も含め、知事は何を考え、何処に行こうとしているのか尋ねる</p> <p>9 21年3月、県が設置した「佐渡－羽田航空路の運航に関する検討委員会」の報告書の基礎データに疑問があるが、クレームをつけなかったのか</p> <p>10 第3種F級空港の要件を佐渡空港は現在備えているのではないか</p> | 祝 優 雄   |
| 2 | <p>1 雇用対策について</p> <p>(1) 景気低迷の中、大変厳しい雇用状況である。新規学卒者の就職状況も極めて厳しい。市は全力を挙げて対処する必要があるが、その方策を問う</p> <p>(2) 佐渡市が自助努力で雇用の創出ができるのは一次産業と観光振興である。農業は高齢化と人手不足で窮している。潜在的な雇用力があるのだから、農協と連携をし、やる気のある後継者や新規就農者に対する支援を強化すべきである。併せて、高齢化に対応した作目や農作業のあり方について検討が必要である。対応策を問う</p> <p>(3) 農水産物の加工などにより付加価値を高めた販売が重要である。新商品の開発に向けて、大学との包括連携協定はどのように具体化しているのか</p> <p>(4) アグリツーリズム（農業体験型観光）が全国で推進されている。市長は施政方針の中で滞在型観光や交流人口の増加に取り組むとしているが、今後の具体策を問う</p> <p>2 定住対策について</p> <p>(1) I ターンを成功させるためには、受入れ地域の住民の意識の向上が重要である。I ターン者が地域に協力すべき事項は、当該地域の住民から、積極的に周知していくべきである。市の対策を問う</p> <p>(2) I ターン者から、受入れに際しての佐渡市の対応の悪さが指摘されている。I ターン希望者と集落との間の橋渡しが重要である。今後どのように対応していくのか</p>                                     | 若 林 直 樹 |

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 質 問 者   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 2 | <p>3 地域力の向上について</p> <p>(1) 学校等の公共施設廃止後の利用計画や地域の活性化策を十分に話合う必要がある。企業誘致や都市との交流の場、農水産物の加工場等について検討するべきである。市の対応策は</p> <p>(2) 一時的な公共事業の増加による経済対策には限界がある。地域や集落の自立のために支援策が必要である。市の取組みは</p> <p>4 国道350号線真野大小地内の改良について</p> <p>生活及び産業道路として大変重要であるが、未改良区間があり不便をきたしている。今後の改良計画について問う</p> <p>5 県道佐渡一周線の改良について</p> <p>羽茂亀脇から真野椿尾地内が未改良、未舗装である。この区間が開通すれば名実ともに一周線になる。今後の改良計画を問う</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 若 林 直 樹 |
| 3 | <p>1 佐渡羽田間航空路開設及び佐渡空港拡張整備計画の進展状況</p> <p>1月の議会臨時会において佐渡空港拡張の予算関連議案が可決されたことで、佐渡市は、数十年来の悲願である空港拡張整備の実現に向けて強い決意と意欲を島内外に示した。泉田県知事も強い意欲を表明していることからまさに千載一遇の好機と思われる。このことについては市民の間でも賛否両論が見受けられる。しかし、現在の佐渡市では、人口減少等に伴って潜在力が減退し社会や経済に閉塞感が漂っており、空港拡張整備が実現すれば、将来の産業振興や医療の充実、安全安心な島づくりを推進する原動力となり、大きなインパクトを与えてくれるものと確信する</p> <p>そこで、次の事項について質問する</p> <p>(1) 先の議会臨時会後の県の対応や状況の変化</p> <p>(2) 報道によれば、佐渡羽田間航空路開設に伴う需要予測、経済効果を県と連携して2月末までにまとめるとされている。その数値及び結果について具体的な説明を求める。また公表の有無について尋ねる</p> <p>2 公会計導入の進捗状況</p> <p>地方公共団体における行政改革の更なる推進のための指針が、平成18年8月31日に総務事務次官通知で自治体に示された。各地方公共団体においては、「新地方公会計制度研究会報告書」が示すように、原則として国の作成基準に準拠し、発生主義の活用及び複式簿記の考え方の導入を図り、貸借対照表、行政コスト計算書、資金収支計算書（中略）及び関連団体等も含む連結ベースで、「地方公共団体財務書類作成に係る基準モデル」又は「地方公共団体財務書類作成に係る総務省方式改訂モデル」を活用して、公会計の整備の推進に取り組むこと。その際、取り組みが進んでいる団体、都道府県、人口3万人以上の都市は、3年後までに、取り組みが進んでいない団体、町村、人口3万人未満の都市は、5年後までに、4表の整備又は4表作成に必要な情報の開示に取り組むこと」とされている</p> <p>そこで、公会計導入の趣旨について概略説明を求める</p> <p>(1) 公会計の導入に向けた佐渡市の推進状況</p> | 臼 杵 克 身 |

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 質 問 者   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 3 | <p>(2) 佐渡市の場合、取組みが進んでいる該当団体、取組みが進んでいない該当団体のいずれにあてはまるのか</p> <p>(3) 公告する財務諸表 4 表について、監査委員の審査や監査の義務は生じるのか</p> <p>(4) 公会計が定着すれば、監査体制の充実強化と、かねて私が過去に提案した外部監査制度を活用することになるが、市長並びに代表監査委員の見解を求める</p> <p>3 市民からの申請行為、届け出に対する処理の状況</p> <p>最近、市民から申請、届け出に対する市の対応が遅いとの不満の声が上がっている。佐渡市行政手続条例に基づく、平成20年度及び21年度現在における、同条例第 2 条第 6 号に定める行政機関毎の次の事項について処理実績又は処理状況を問う</p> <p>(1) 処分、申請、行政指導、届け出の件数</p> <p>(2) 標準処理期間内に処理できなかった件数</p> <p>(3) (2)における処理ができなかった理由、適正な職員配置の問題、今後の改善策</p> <p>(4) 公聴会の開催の有無</p> <p>(5) 条例第13条に定める不利益処分の件数</p> <p>4 平成22年度予算に係る社会資本整備総合交付金制度の取組み状況</p> <p>政府は、地方公共団体が行う社会資本整備について、従来の個別補助金（道路、治水、海岸、まちづくり、下水道、港湾など）を原則廃止し、基幹事業のほか、これと合わせて関連する社会資本整備や基幹事業の効果を一層高めるための事業を一体的に支援するため、地方公共団体にとって自由度の高い総合交付金を創設する。政策分野別には「活力創出基盤整備」「水の安全、安心基盤整備」「市街地整備」「地域住宅支援」の 4 分野を示している</p> <p>そこで、次の事項について質問する</p> <p>(1) 交付率は、現行の事業で適用される国費率を基本とするものとされている。詳細を問う</p> <p>(2) 交付手続きは、概ね 3 ～ 5 年を計画期間とする分野ごとの計画を策定し国土交通大臣に提出するものとされている。佐渡市の今後の取組み方針（なかんづく、総合計画、将来ビジョン及び財政計画に及ぼす見通し）を問う。これら市の計画に修正が伴わないか</p> <p>(3) 計画分野ごとに位置づけられた事業の範囲内で、自治体が国費を自由に充当可能とされているが、実際にどの程度の自由度、裁量権が確保されるのか</p> <p>5 外国人の地方参政権の付与問題について</p> <p>外国人の地方参政権の付与については、国政レベルの問題であるが、地方自治体にとってもその成行きを注視していく必要があると思う</p> <p>(1) 市長の所見を問う</p> <p>(2) 市長会では何か話題や協議がなされているか</p> | 臼 杵 克 身 |

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 質 問 者   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 4 | <p>1 新年度における、ごみの収集体制について</p> <p>(1) 昨年9月定例会において、燃えるごみの収集回数減による問題点を提起したが、新年度の対策を問う</p> <p>(2) その際、今後のごみ収集のあり方について、調査、アンケート、聞取り等で市民の意見を聞きながら来年の方向性を出すとの執行部答弁があったが、その具体的な取組み及び結果を問う</p> <p>(3) 街頭の集積所に収集用ごみ箱を設置するよう奨励・PRし、一層の環境美化を進めるべきと思うが見解を問う</p> <p>2 町内会、自治会等の未加入世帯（市民）について</p> <p>(1) 仕事や家庭環境の事情で、住居地の町内会などに加入していない世帯の実数を把握しているのか、その実態を問う</p> <p>(2) 未加入世帯に対する情報伝達（広報紙、議会だよりなどの配布）状況はどのように行われているのか</p> <p>3 観光政策について</p> <p>(1) 平成21年の観光客入込み状況について、新聞報道されている県の資料と佐渡観光協会発表の実績が食違っているが、その根拠を問う</p> <p>(2) 佐渡観光・文化検定について</p> <p>① 受験申込み状況と受験者の島内、島外者の人数内訳</p> <p>② まるごと佐渡（公式テキストブック）の編集、校正の過程を問う</p> <p>(3) 佐渡観光協会に対する新年度の補助金は適正に仕分けされたのか。過去に指摘された問題点改善に対する市の指導及び方針及びフォトコンテストの概要を問う</p> | 松 本 正 勝 |
| 5 | <p>1 佐渡空港について</p> <p>空港整備法が50年ぶりの08年（H20）6月に改正され、空港分類（種別）が変更されるなど、新しい考え方が導入された。特に事業を進めるにあたり、パブリック・インボルブメント（公共政策・事業の推進に当たっての住民参加の一手法。関係者に対して計画当初から情報を提供し、意見をフィードバックして計画内容を改善、合意形成を進める手法）の導入が強調されているが、佐渡空港の整備等にあたり、どのように進めていくのか</p> <p>2 温泉民間無償譲渡に係わる市民の声の反映について</p> <p>(1) 本市の人口約24%にあたる約15,000人の存続などを求める署名をどう考えているか</p> <p>(2) 市民の声が反映される仕組みづくりが必要ではないか</p> <p>3 深刻な地域経済への対策について</p> <p>(1) きめ細やかな内需拡大に結びつく社会資本などの公共施設の点検、改修などの方向</p> <p>① 橋梁、道路等の法面の安全点検は万全か</p> <p>② 「落石注意」の標識に対してどのように対応すればよいのか</p> <p>③ 雇用対策のために市道等の小規模な工事にも積極的に取り組むべき</p>                                                                                                                                          | 中 川 直 美 |

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 質 問 者 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 5 | <p>(2) 景気対策として全国規模で展開されている住宅リフォーム助成制度等を取入れ、耐震改修助成や佐渡産材助成と組合わせた相乗効果を図るべきではないか</p> <p>(3) 家計が深刻な中、防犯灯の住民負担の方向性は</p> <p>4 市民の交通手段確保の公共交通活性化について</p> <p>(1) 公共交通活性化の中でスクールバス混乗方式を採用できないか</p> <p>(2) 学校統合により子どものバス路線使用も増えるが、バスシェルター（バス停）の設置計画は、どのようになっているのか</p> <p>(3) デマンドバスを生涯学習活動に活用できないか</p> <p>5 耕作放棄地や棚田復活による農業振興</p> <p>佐渡の自然環境を活かし、朱鷺米だけでなく、耕作放棄地再生利用緊急対策交付金等を活用し「棚田米」や「福祉米」など種々のエシカル米として付加価値をより一層高めていくとともに、耕作放棄地対策にも活用すべきではないか</p>                                                                                                                                                                                                                         | 中川直美  |
| 6 | <p>1 改編新組織について</p> <p>ガバナンス欠如で部長制が機能しなかった穴をどうカバーするのか</p> <p>(1) 温泉施設等の民営化問題</p> <p>(2) 民間委譲は誰の判断か</p> <p>(3) 移転後の旧アマチュア秀作美術館の活用</p> <p>(4) 定住促進事業</p> <p>(5) サドシマ問題</p> <p>2 市民アンケート調査から</p> <p>調査目的は何か</p> <p>(1) 調査の収穫と問題点は何か</p> <p>(2) 今後の対策をどうするのか</p> <p>3 この島の決定地名について</p> <p>国土地理院の来島を無駄にした市の怠慢な対応はなぜか</p> <p>(1) その後の対応は</p> <p>(2) さどしま拡大の黙認理由を問う</p> <p>4 佐渡空港問題について</p> <p>事業推進理由が理解できない</p> <p>(1) 空港拡張の目的は</p> <p>(2) 費用対効果は</p> <p>(3) 今回の「空港用地取得補償特別会計予算」は自治体と議会の品格が問われている</p> <p>5 島づくりについて</p> <p>エコアイランドでは島(民)は元気にならない。方向転換し、佐渡の活性化は、歴史（史跡）と芸能文化の島を目標とすべき</p> <p>(1) エコアイランドへの道は遠く、労多くして成果も不明</p> <p>(2) 先人の歴史文化遺産を継承し、守ることが佐渡の個性で魅力である</p> | 村川四郎  |

| 順 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 質 問 者   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 7 | <p>1 市民目線からみた行政運営について</p> <p>(1) 市民との協働をどのようにとらえているか</p> <p>(2) 空港整備と羽田便への一つの民意</p> <p>(3) 佐渡航路運賃割引への期待（社会実験を生かせるのか）</p> <p>(4) 温泉施設民間譲渡後の運営</p> <p>(5) 入所待機者の早期解消策（介護施設）</p> <p>(6) 過疎集落支援策</p> <p>集落支援員制度と道路等生活基盤整備充実を</p> <p>2 新農業政策への対応について</p> <p>(1) 担い手としての集落営農組織づくり</p> <p>(2) 環境加算と佐渡版所得補償制度</p> <p>(3) 水田利活用向上事業への対応</p> <p>これまでの大豆等の重点作物と新規需要米の整合性は</p> <p>(4) 島内自給力向上対策</p> <p>食の安全性の視点から学校給食への野菜提供と直売所等の設置を</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 小 田 純 一 |
| 8 | <p>1 平成22年度予算における代表的事業について、次の項目に振り分けて説明せよ。併せて、その費用対効果の推計を示せ</p> <p>(1) 佐渡市の存在価値を国県に知らせる事業</p> <p>(2) 佐渡市建設に向けて合併特例を有効に用いた事業</p> <p>(3) 佐渡市の根幹となる事業</p> <p>(4) 佐渡市の成長戦略の要となる事業</p> <p>(5) 緊急経済対策の牽引的事业</p> <p>2 建設事業にかかる本市の対応について</p> <p>(1) 県事業における市負担金及び国の補助事業に対する県の上乗せを希望しない理由</p> <p>① 国道バイパス、圃場整備について</p> <p>② 新保川ダムかさ上げにどのような影響がでるか</p> <p>(2) 本市における平成 21 年度の県事業について、数、費用及び本市の負担額を示せ。また、国事業に対する県の上乗せ額は</p> <p>(3) 平成 22 年度県単独事業の予定数と費用（増減の有無）</p> <p>(4) 市単独事業の増加を継続的に支える財源をどう捻出するのか</p> <p>(5) 投資的経費について</p> <p>平成26年度13.86%から平成31年度15.60%と右肩上がりに高められる根拠を示せ。また、更に25%まで高めるためにはどうするのか</p> <p>3 県政における佐渡市の待遇は不当ではないか。責任ある妥当な対応を引出す戦略があるのか</p> <p>(1) 佐渡総合病院建設に対する県の考え方と然るべき責任の取り方について</p> <p>(2) 飛行場2,000m化に向けての県の責任ある対応とは</p> <p>(3) 警察署統合と庁舎建設用地確保について</p> | 田 中 文 夫 |

| 順  | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 質 問 者   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 9  | <p>◎ 先見性、機敏性、強靱性に欠ける行政に反省を促す</p> <p>(1) 県営佐渡空港をめぐる諸問題について</p> <p>① 平成21年12月23日の用地補償金額上乘せ以降の動向について</p> <p>② 平成22年1月29日の臨時市議会に見られる動揺と報道について</p> <p>③ 市民の動揺に対する対策の遅れについて</p> <p>④ 今後の対応について</p> <p>(2) 適材適所の人事配置について</p> <p>相川病院に見られる混乱について</p> <p>(3) 八幡527番地水田の農地法違反事件について</p> <p>① 水田を埋立てた者は誰か</p> <p>② 長期間貸借関係を結んだ経緯について</p> <p>③ 貸借契約の解除について</p> <p>(4) 警察署の統合計画と市の関係について</p> <p>① 統合地候補に旧佐和田町役場があるという事実について</p> <p>② 統合計画の情報把握について</p>                                             | 加 賀 博 昭 |
| 10 | <p>1 佐渡金銀山世界遺産について</p> <p>(1) 現在の進捗状況</p> <p>(2) 今後の予定</p> <p>(3) 文化・歴史的建造物の保存に対する考え</p> <p>2 景観計画について</p> <p>(1) 歴史的市街地区域の指定方法</p> <p>(2) 町並み保存活動を行う市民団体との協働</p> <p>(3) 景観重要建造物の指定と利活用</p> <p>3 地産地消について</p> <p>(1) 島内産青果物の自給率向上についての取組み</p> <p>(2) 地場産木材の流通状況</p> <p>4 港湾の活性化について</p> <p>(1) 二見港の施設拡充</p> <p>(2) 両津港のにぎわい空間創出</p> <p>5 合宿誘致について</p> <p>団体に対する補助</p> <p>6 相川病院バスの利活用について</p> <p>利用条件の緩和</p> <p>7 学生バスについて</p> <p>冬期間の規制緩和</p> <p>8 小・中学校の建物管理について</p> <p>防災機能の復旧</p> | 岩 崎 隆 寿 |
| 11 | <p>1 L E D防犯灯設置事業について</p> <p>(1) L E D防犯灯への変更理由は</p> <p>(2) 当初、修理費用を地元負担でお願いしていたが、今回はどうか</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 佐 藤 孝   |

| 順  | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 質 問 者 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 11 | <p>2 生涯学習の推進について</p> <p>(1) 市長部局への移行の時期について</p> <p>(2) 公民館の施設使用料と公民館講座の受講料 1 人1,000円について見直しをすべき</p> <p>3 観光等、交流人口の拡大について</p> <p>(1) 佐渡汽船の社会実験後の検証は</p> <p>(2) 自動車航送料の見直しをすべき</p> <p>4 温泉施設民間譲渡について</p> <p>(1) 今回の譲渡条件に至った経緯は</p> <p>(2) 以前の譲渡条件も今回と同様な扱いにすべきではないか</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 佐藤 孝  |
| 12 | <p>1 緊急を要する諸問題への対策について</p> <p>(1) ボランティアと漂着ゴミ対応</p> <p>(2) 各地に点在する（放置）危険老朽家屋</p> <p>(3) 公共施設への交通アクセスの不備</p> <p>2 税収確保のための意識改革について</p> <p>3 観光行政における方向性について</p> <p>4 人事考課制度の成果について</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 廣瀬 擁  |
| 13 | <p>1 平成22年度施政方針について</p> <p>(1) 行政改革について</p> <p>① 佐渡市職員勧奨退職の扱いと考え方について</p> <p>② 歳出の削減は子どもや高齢者など社会的弱者への配慮をしながら進めるとあるが、基本的な考え方は</p> <p>③ 社会的弱者に配慮した予算と環境整備のポイントは</p> <p>(2) 農林水産業の振興について</p> <p>① 佐渡産の農林水産物を使ったコンテスト等のイベント開催にあたり、体制基盤と見通しの計画は</p> <p>② 学校給食における地場産食材の安全性への取組みは</p> <p>(3) 観光等交流人口の拡大について</p> <p>① おもてなしの向上にロゴマークをつけた「置き傘プロジェクト」に取り組む考えは</p> <p>② 佐渡観光・文化検定の申込み数と「まるごと佐渡」の販売状況について</p> <p>③ 東京事務所の役割と事業・活動報告について</p> <p>(4) 交通インフラ整備について</p> <p>① 航空路整備について住民意見の収集と反映の取組み状況は</p> <p>② 島内公共交通体系の整備について計画と行程表の取組みは</p> <p>(5) 安全安心な地域づくりについて</p> <p>① 高齢者福祉の実状と計画及び佐渡市独自の今後の政策について</p> <p>② 離島が国・県の生活安定に寄与するアピールの取組みについて</p> | 本間千佳子 |