

平成27年度「市役所の仕事」花まる通信簿(平成26年度実績)

担当課 09交通政策課

<b>Plan</b>	◆事務事業の概要◆		会計区分	一般会計	事業通番	803	事務事業コード	0904
事務事業名	航路対策事業			開始年度	平成16	終了年度	未定	
種類	ソフト事業(任意)	根拠法令	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律		例規等	小木直江津航路運賃助成(利用促進)事業補助金交付要綱、離島航路振興資金貸付要綱、佐渡市小木直江津航路船舶建造事業補助金交付要綱		
将来ビジョン	3. 交通インフラの整備 (2)佐渡航路の安定と充実						H25: 重点●政策○	○
H26施政方針	1. 人口減少対策 (5)観光等交流人口の拡大						H26: 重点●政策○	○
H27施政方針	1. 人口減少対策 (5)産業の振興 ② 3資産と観光振興						H27: 重点●政策○	-
事業概要	<p>○小木直江津航路利用促進事業</p> <p>①…小木直江津航路利用促進補助金(H21.4.1~)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・島発2等往復運賃の団体についての補助 実績1,044人</li> </ul> <p>②…小木直江津航路運賃助成事業補助金(H19.6.1~)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・島発2等往復運賃についての新潟両津航路との差額補助 実績2,417人</li> <li>・島発乗用車往復運賃についての新潟両津航路との差額補助 実績278台</li> </ul> <p>③…小木直江津航路利用促進事業(県、上越市との連携事業)(H22.4.1~)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗用車航送運賃の割引支援(県、上越市との連携事業)(補助率:佐渡市32.05/100、県64.10/100、上越市3.85/100) 実績4,168台</li> <li>・バス航送運賃の割引支援(県、上越市との連携事業)(補助率:佐渡市、県、上越市とも1/3) 実績265台</li> <li>・団体ツアー客の島内貸切バス利用に対する支援 実績242台</li> </ul> <p>○協議会</p> <p>④…佐渡航路活性化協議会(H20.5.13~)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・佐渡航路の船旅魅力向上事業を実施</li> <li>・自転車航送無料キャンペーン 実績:6,564台</li> <li>・船上フリースポット等環境整備 実績:おけさ丸WiFi設備、パソコン設備設置</li> <li>・船内イベントの実施 82回</li> </ul> <p>⑤…佐渡航路確保維持改善協議会(H23.6.15~)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小木直江津航路の離島航路運航費等補助金(国補助金)申請、3航路のあり方について検討</li> <li>・小木直江津航路への高速カーフェリー導入について検討</li> </ul> <p>○船舶建造支援</p> <p>⑥…小木直江津航路船舶建造事業補助金(H25~H26)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小木直江津航路の船舶建造費補助 実績445,830千円 (※H27年度へ繰越、4/6完了)</li> </ul> <p>⑦…両泊航路利子補給事業(H16.6/1~H26.4/30)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速船あいびす建造に係る利子補給 実績4,419円</li> </ul> <p>○佐渡航路の利便性向上及び活性化に向けた協議</p> <p>⑧県、佐渡汽船(株)、関係自治体との協議</p>							
対象	航路利用者、航路関係自治体、航路事業者							
意図(対象をどのようにしたいか)	<p>①~③は小木直江津航路の利用促進</p> <p>④は佐渡航路の船旅の魅力アップと多様なニーズに対するサービスの充実</p> <p>⑤は3航路のあり方検討</p> <p>⑥は小木直江津航路の安定運航、航海時間の短縮及び変則ダイヤの解消</p> <p>⑦は赤泊寺泊航路の確保</p>							

**Do**

◆将来ビジョン成長力強化戦略指標◆

項目名	戦略指標	H24現状	H31目標
航路全体の活性化	航路利用者数	1,690,656人/年	2,000,000人/年

◆事務事業の目標(成果)指標◆

目標(成果)指標名		単位	25年度実績値	26年度(評価年度)		27年度目標値	28年度目標値	31年度目標値
算式	指標の算式			目標値	実績値			
	年間航路利用者数(人)	人	1629188	1750000	1580013	1600000	1650000	2000000
算式	事業者からの報告による							

◆事務事業を構成する細事業の事業費・成果指標◆

枝番	細事業名			H25決算額	H26決算額		H27当初予算額	H28以降の予算の方向性		重点細事業
	指標	目標(成果)指標名	単位	H25実績値	目標値	実績値	H27目標値	事業の方向性		
1	①小木直江津航路利用促進補助金			3,856	3,286		0	予算	不要	
	指標	補助事業利用者数	人	1423	1580	1044	-	事業	終了	
2	②小木直江津航路運賃助成事業補助金			1,568	1,494		0	予算	不要	
	指標	補助事業利用者数	人	2660	3000	2417	-	事業	終了	
3	③小木直江津航路利用促進事業(県、上越市との連携事業)			32,550	22,511		0	予算	不要	
	指標	補助事業利用者数	人	35126	29265	22496	-	事業	終了	
4	④佐渡航路活性化協議会運営費補助			5,636	4,800		0	予算	不要	
	指標	実施メニュー数	件	4	4	4	0	事業	終了	
5	⑤佐渡航路確保維持改善協議会			12	17		28	予算	維持	
	指標	-	-	-	-	-	-	事業	維持	
6	⑥小木直江津航路船舶建造事業補助金			365,228	0		0	予算	不要	
	指標	隻	隻	1	1	-	1	事業	終了	

7	⑦両泊航路利子補給事業	469	4	0	予算	不要
	指標	-	-	-	事業	終了
8	寺泊港整備・利用促進協議会	20	10	30	予算	維持
	指標	-	-	-	事業	維持
9	⑧航路の利便性向上及び活性化に向けた協議	-	274	318	予算	維持
	指標	-	-	-	事業	維持
<b>事業費の合計(千円)</b>		<b>409,339</b>	<b>32,396</b>	<b>376</b>		
財源内訳	国庫支出金	0	0	0		
	県支出金	0	0	0		
	地方債	346,500	0	0		
	その他	469	0	0		
	一般財源	62,370	32,396	376		

**Check** ◆事務事業を構成する細事業の評価◆ A：適正である B：検討の余地あり C：見直しすべき

枝番	細事業名	妥当性	有効性	効率性	課題と対策
1	①小木直江津航路利用促進補助金	B	B	B	小木直江津航路へ高速カーフェリーが導入され、変則ダイヤが解消されたので当事業は廃止する。
2	②小木直江津航路運賃助成事業補助金	B	B	B	小木直江津航路へ高速カーフェリーが導入され、変則ダイヤが解消されたので当事業は廃止する。
3	③小木直江津航路利用促進事業(県、上越市との連携事業)	B	B	B	小木直江津航路へ高速カーフェリーが導入され、変則ダイヤが解消されたので当事業は廃止する。
4	④佐渡航路活性化協議会運営費補助	B	B	B	新潟両津航路の魅力アップを今後どのように行うか、また、ときわ丸建造に伴う運賃還元策、誘客促進策の進捗管理、次年の計画策定をどのように行い、実施していくかが課題。当協議会、及び関係者での継続した協議が必要。
5	⑤佐渡航路確保維持改善協議会	A	B	A	小木直江津航路への国補助金(航路損失補てん)の受け皿、佐渡3航路のあり方について継続した協議が必要。
6	⑥小木直江津航路船舶建造事業補助金	B	A	A	平成27年5月1日事業完了。
7	⑦両泊航路利子補給事業	C	B	A	平成26年4月末で事業終了。
8	寺泊港整備・利用促進協議会	B	B	B	寺泊赤泊航路のあり方についてが課題。
9	⑧航路の利便性向上及び活性化に向けた協議	A	B	A	佐渡航路のあり方や利用促進等に関して、県、佐渡汽船㈱、関係自治体等と協議することが必要。

**Action** ◆今後の事務事業の方向性◆

評価(担当課長)	事業の方向性	維持	予算の方向性	維持
<b>事業の方向性</b> (事業全体の課題や改善方策など)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新潟両津航路、小木直江津航路への新造船導入が完了し、北陸新幹線開通と合わせて、佐渡を扇の要とした周遊型観光を、県や佐渡汽船㈱、関係自治体と連携して推進することが必要である。</li> <li>・3航路のあり方(老朽船更新、利用促進、安定運航等)について、今後とも継続して関係者と連携、協議し、航路の活性化及び安定化を図っていく必要がある。また、航路運賃の低廉化が不可欠である。</li> <li>・耐用年数を大きく超えて運航しているジェットフォイルの更新が課題である。</li> </ul>			