

タクシーの配車アプリ等を活用した新サービス導入

○実証実験を行った上で、本格的に導入

事前確定運賃

配車アプリを活用してタクシーに乗車する前に運賃を確定するサービス

- 期間：平成29年8月7日～10月6日
- 地域：東京特別区、武蔵野市、三鷹市
- 事業者：4グループ（大和自動車G、国際自動車G、日本交通G、第一交通G）

□ 実証実験時のアンケート結果

- ・約7割の利用者が「また利用したい」と回答
- ・最も多かった理由は「値段が決まっただけで安心して乗ることができた」
- ・20・30代の利用者割合約45%

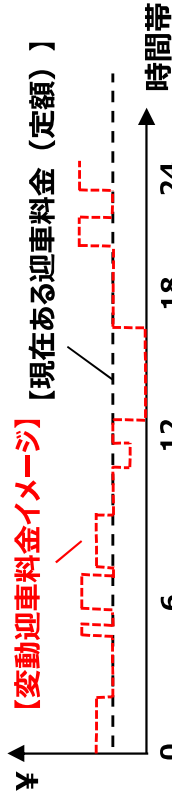
平成31年4月に本格運用ルールを策定。10月から運用開始予定

変動迎車料金

過去の輸送実績等から時間帯毎のタクシー需要を判断し、それに応じて段階的に価格を変動させる迎車料金

- 期間：平成30年10月1日～11月30日
- 地域：東京特別区、武蔵野市、三鷹市
- 事業者：3グループ（大和自動車G、国際自動車G、日本交通G）

○ サービス例（大和自動車交通・国際自動車）



実験結果を集約・分析し、制度化を検討

相乗りタクシー

配車アプリで目的の地に近い旅客同士をマッチングし、複数の旅客が相乗りして割安にタクシーを利用できるサービス

- 期間：平成30年1月22日～3月11日
- 地域：東京特別区、武蔵野市、三鷹市
- 事業者：2グループ（大和自動車G、日本交通G）

□ 実証実験時のアンケート結果

- ・約7割の利用者が「運賃が安いと思う」
- ・約7割の利用者が「また利用したい」

相乗りタクシーのルール案を検討中

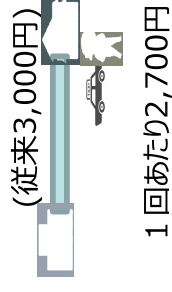
定額タクシー

事業者が利用可能区域や利用回数などの条件を定めた上で、条件の範囲内で、一定期間、定額で乗り放題とする運賃

- 期間：平成30年10月1日～2月28日
- 地域：全国7地域（7事業者）
 - ・北海道帯広市等
 - ・神奈川県厚木市等
 - ・福島県郡山市
 - ・岡山県真庭市
 - ・福島県白河市
 - ・福岡県北九州市等
 - ・東京都立川市等

○ サービス例（十勝中央観光タクシー（北海道帯広市））

- ・自宅、病院等を乗降車地に設定
- ・利用回数を設定
- ・定額運賃算出例



実験結果を集約・分析し、制度化を検討