

令和元年度 バス路線の現状について

1. 現状

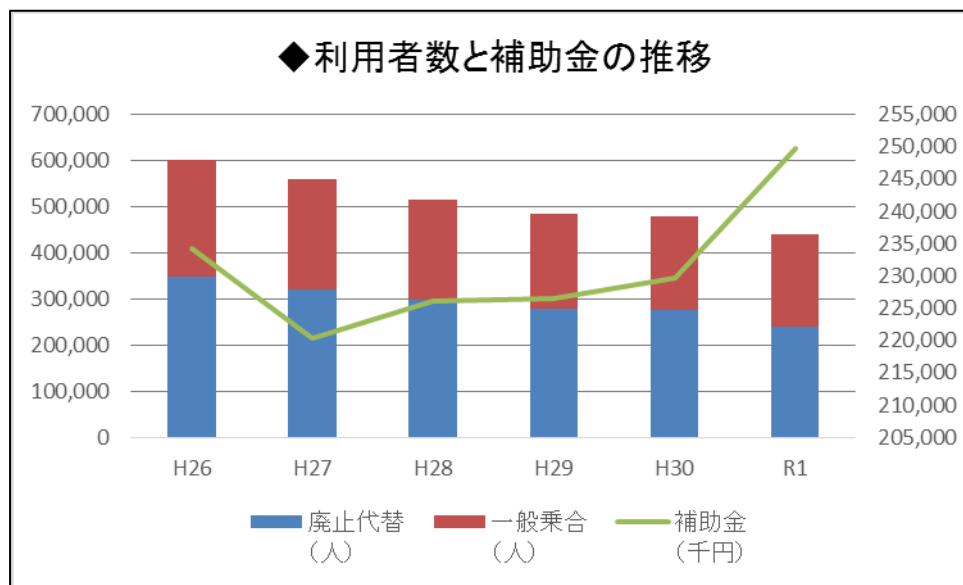
佐渡市内の路線バスは、17路線40系統が運行されている。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、路線バスの利用者は年々減少し、収支状況は悪化している。本線（一般乗合路線）を除く全ての路線は、廃止代替路線となっており、補助金を交付し、路線の維持を図っている状況にある。

2. 補助金推移等について

路線バスの利用者数は減少傾向にあり、平成30年度の利用者数は439,844人（前年比38,710人減、8%減）となっている。路線を維持するための運行に対する補助金実績は、249,759千円（前年比19,994千円増、8.7%増）となっている。

■利用者数と補助金の推移

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R1-H30
廃止代替 （人）	348,327	319,589	297,429	278,052	276,158	239,194	△36,964
一般乗合 （人）	251,665	239,963	217,008	205,290	202,396	200,650	△1,746
補助金 （千円）	234,264	220,287	226,073	226,491	229,765	249,759	19,994



■ 経常収益について

(単位:千円)

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R1-H30
経常収益	123,683	119,072	104,043	98,510	92,258	92,033	△225
<内訳>							
定期券収入	41,439	37,918	33,088	29,907	26,144	27,618	1,474
定期券外 (現金等)	82,244	81,154	70,955	68,603	66,114	64,415	△1,699

■ 経常費用について

(単位:千円)

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R1-H30
経常費用	356,343	342,197	337,726	331,255	330,115	350,188	20,073
<主な内訳>							
人件費	189,334	185,180	187,614	182,851	183,851	194,871	11,020
燃料費	43,603	36,126	29,415	28,780	35,534	34,559	△ 975
修繕費	45,191	42,332	40,674	30,263	25,100	32,238	7,138
減価償却費	9,553	11,086	13,012	21,141	20,736	16,174	△ 4,562

■ 新潟県内 キロ当たりの経常費用の比較

事業者	経常費用(キロ当たり)	地区
新潟交通株	482.91 円	新潟
頸城自動車株	338.99 円	上越
越後交通株	325.37 円	長岡、見附、柏崎
くびき野バス株	297.31 円	上越
新潟交通観光バス株	291.99 円	新潟、新発田、新津
越佐観光バス株	273.05 円	三条
新潟交通佐渡株	255.85 円	佐渡
南越後観光バス株	251.55 円	魚沼

(令和元年度 新潟県地域間幹線系統確保維持計画より)

■各路線バスの利用状況等について（平成30年10月1日～令和元年9月30日）

路線	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支率	補助対象 (負担別)
《一般乗合路線》								
1 本線	200,650	15,686	12.8	75,932	104,883	△28,951	72.4%	国・県
《廃止代替路線》								
1 金丸線	1,071	208	5.1	248	222	26	111.7%	黒字
2 東海岸線	6,043	2,001	3.0	2,424	17,075	△14,651	14.2%	市
	1,345	722	1.9	634	4,119	△3,485	15.4%	市
	1,241	486	2.6	353	2,326	△1,973	15.2%	市
3 内海府線	5,635	2,429	2.3	2,969	28,018	△25,049	10.6%	県・市
	758	481	1.6	203	4,749	△4,546	4.3%	県・市
	1,999	1,183	1.7	595	5,810	△5,215	10.2%	県・市
4 国仲・金丸線	10,547	1,212	8.7	2,630	9,801	△7,171	26.8%	国・市
5 国仲線	3,442	410	8.4	1,242	1,098	144	113.1%	黒字
6 宿根木線	836	722	1.6	190	3,832	△3,642	5.0%	国・市
	1,851	1,727	1.1	322	6,383	△6,061	5.0%	国・市
7 赤泊線	5,845	729	8.0	4,637	9,271	△4,634	50.0%	県・市
	3,974	971	4.1	1,239	12,260	△11,021	10.1%	県・市
	976	354	2.8	667	3,995	△3,328	16.7%	県・市
	270	208	1.3	47	494	△447	9.5%	市
8 岩首線	5,141	1,450	3.5	1,961	13,884	△11,923	14.1%	市
9 度津線	1,533	1,821	0.8	268	5,420	△5,152	4.9%	市
10 前浜線	5,168	1,898	2.7	681	10,123	△9,442	6.7%	市
	987	722	1.4	224	3,975	△3,751	5.6%	市
	1,442	208	6.9	172	381	△209	45.1%	市
	1,945	451	4.3	321	648	△327	49.5%	市
11 小木線	4,623	486	9.5	2,096	4,713	△2,617	44.5%	県・市
	5,344	486	11.0	2,586	4,617	△2,031	56.0%	県・市
	16,270	3,515	4.6	9,718	29,123	△19,405	33.4%	県・市
	12,413	2,407	5.2	6,090	19,346	△13,256	31.5%	県・市
	3,475	208	16.7	898	650	248	138.2%	黒字
12 七浦海岸線	12,005	2,374	5.1	5,328	14,546	△9,218	36.6%	県・市
	9,697	1,886	5.1	4,181	8,982	△4,801	46.5%	県・市
	4,869	208	23.4	1,153	624	529	184.8%	黒字
13 南線	25,636	2,305	11.1	7,125	14,981	△7,856	47.6%	県・市
	428	365	1.2	217	2,200	△1,983	9.9%	県・市
	18,438	2,187	8.4	6,010	14,105	△8,095	42.6%	県・市
	25,849	4,023	6.4	8,473	24,549	△16,076	34.5%	県・市
	5,593	1,248	4.5	2,533	8,482	△5,949	29.9%	県・市
14 小南線	3,083	479	6.4	1,489	5,418	△3,929	27.5%	市
15 横宿線	4,862	400	12.2	1,672	1,438	233	116.3%	黒字
16 海府線	12,542	2,499	5.0	7,347	29,074	△21,727	25.3%	県・市
	12,018	2,513	4.8	3,089	23,439	△20,350	13.8%	市
廃止代替路線 計	239,194	47,982	5.0	92,034	350,189	△258,155	23.3%	
全路線 計	439,844	63,668	6.9	167,966	455,072	△287,106	36.9%	

令和元年度 タクシーの現状について

佐渡地区ハイヤー協会に加盟する7事業者が所有するタクシー及び福祉タクシーの総数は71台（うち福祉タクシー6台）。

また、福祉タクシー限定事業者は佐渡市内に6事業者あり、福祉タクシーの車両総数は10台となっている。

下図に示す地図から、両津・相川地区の北側と両津南側から赤泊までの前浜地区には営業所が無い状況である。

※各車両台数はR1 アンケート結果による数値

■市内タクシー営業所の所在地（下図参照）

