

路線バス代替実証運行計画書（案）

- | | | |
|----|---------|--|
| 1 | 目 的 | 「度津線」代替交通として、1ヶ月間バス路線を休止し、デマンド交通の実証運行を実施し、地域ニーズの把握と運行管理体制に関する調査を実施する。 |
| 2 | 実 施 路 線 | 度津線沿線（羽茂高校前～大崎～上川茂～外山） |
| 3 | 実 施 期 間 | 令和2年12月 1日（火）から
令和2年12月30日（水）まで （30日間）
※実施期間中は、路線バス「度津線」を運休とする。 |
| 4 | 運 行 形 態 | デマンド交通（事前予約制）
区域運行（度津線沿線区域） |
| 5 | 運行便数・時間 | 4便／日 7：10～18：36
※予約便のみ運行。 |
| 6 | 利 用 料 金 | ・1乗車1人につき400円（小人200円。ただし小学生未満無料。）とし、乗車時に乗客より収受する。
・路線バス割引サービス利用証、障害者手帳、学生証の提示により1乗車1人につき200円とする。
・バス・タクシー共通利用券（満70歳以上で運転免許証自主返納者に対し、1券片200円×50枚綴、計10,000円支給）は、利用可能とする。 |
| 7 | 運行管理事業者 | 一般乗用旅客運送事業者（タクシー事業者） |
| 8 | 運 行 車 両 | タクシー事業者が所有する車両（乗用車、ジャンボタクシー） |
| 9 | 愛 称 等 | わたつデマンドバス |
| 10 | 予 算 | 389千円 |