

**資 料**

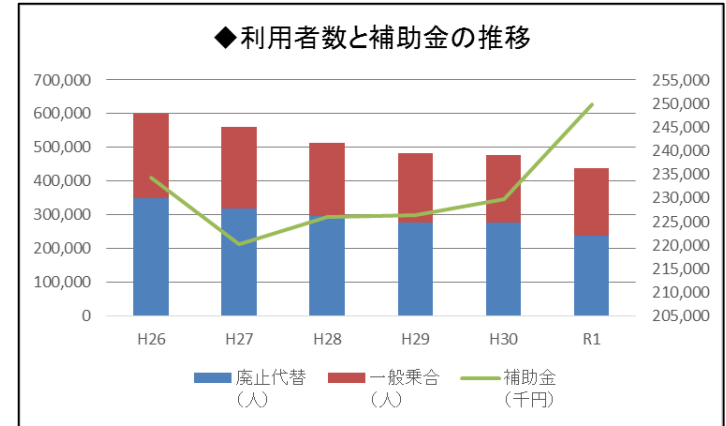
# **度津線代替実証運行について ～わたつデマンドバス～**

**佐渡市地域公共交通活性化協議会**

# 路線バスの現状について

## 令和元年度 運行実績

| 路線       | 利用人数    | 運行便数   | 1便あたり<br>利用人数 | 経常収益<br>(千円) | 経常費用<br>(千円) | 経常損益<br>(千円) | 収支率    |
|----------|---------|--------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| 「一般乗合路線」 |         |        |               |              |              |              |        |
| 1 本線     | 200,650 | 15,686 | 12.8          | 75,932       | 104,883      | △ 28,951     | 72.4%  |
| 「廃止代替路線」 |         |        |               |              |              |              |        |
| 1 金丸線    | 1,071   | 208    | 5.1           | 248          | 222          | 26           | 111.7% |
| 2 東海岸線   | 8,629   | 3,209  | 2.7           | 3,411        | 23,522       | △20,111      | 14.5%  |
| 3 内海府線   | 8,392   | 4,093  | 2.1           | 3,766        | 38,578       | △34,812      | 9.8%   |
| 4 国仲・金丸線 | 10,547  | 1,212  | 8.7           | 2,630        | 9,801        | △7,171       | 26.8%  |
| 5 国仲線    | 3,442   | 410    | 8.4           | 1,243        | 1,098        | 145          | 113.2% |
| 6 宿根木線   | 2,687   | 2,449  | 1.1           | 512          | 10,216       | △9,704       | 5.0%   |
| 7 赤泊線    | 11,065  | 2,262  | 4.9           | 6,590        | 26,022       | △19,432      | 25.3%  |
| 8 岩首線    | 5,141   | 1,450  | 3.5           | 1,961        | 13,884       | △11,923      | 14.1%  |
| 9 度津線    | 1,533   | 1,821  | 0.8           | 268          | 5,421        | △5,153       | 4.9%   |
| 10 前浜線   | 9,542   | 3,279  | 2.9           | 1,398        | 15,130       | △13,732      | 9.2%   |
| 11 小木線   | 42,125  | 7,102  | 5.9           | 21,388       | 58,451       | △37,063      | 36.6%  |
| 12 七浦海岸線 | 26,571  | 4,468  | 5.9           | 10,663       | 24,153       | △13,490      | 44.1%  |
| 13 南線    | 75,944  | 10,128 | 7.5           | 24,358       | 64,319       | △39,961      | 37.9%  |
| 14 小南線   | 3,083   | 479    | 6.4           | 1,489        | 5,418        | △3,929       | 27.5%  |
| 15 横宿線   | 4,862   | 400    | 12.2          | 1,673        | 1,439        | 234          | 116.3% |
| 16 海府線   | 24,560  | 5,012  | 4.9           | 10,436       | 52,514       | △42,078      | 19.9%  |
| 廃止代替路線 計 | 239,194 | 47,982 | 5.0           | 92,034       | 350,188      | △258,154     | 26.3%  |
| 全路線 計    | 439,844 | 63,668 | 6.9           | 167,966      | 455,071      | △ 287,105    | 36.9%  |



|          | H26     | H27     | H28     | H29     | H30     | R1      | R1-H30  |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 廃止代替 (人) | 348,327 | 319,589 | 297,429 | 278,052 | 276,153 | 239,194 | △36,964 |
| 一般乗合 (人) | 251,665 | 239,963 | 217,008 | 205,290 | 202,395 | 200,650 | △1,746  |
| 利用者数 合計  | 599,992 | 559,552 | 514,437 | 483,342 | 478,548 | 439,844 | △38,710 |
| 補助金 (千円) | 234,264 | 220,287 | 226,073 | 226,491 | 229,765 | 249,759 | 19,994  |

# 度津線の現状・課題について

- 度津線は赤泊地区から羽茂地区の地域拠点を結ぶ生活路線です。
- 度津線は、交通事業者へ運行に対する補助金を交付して路線を維持しています。
- この路線は、主に通院、通学そして買い物の移動手段として利用されています。
- 利用者の減少から、平成30年12月から車両をバスからワゴンに変更。
- 同路線にスクールバスが運行することで、利用者が分散し運行効率が低下している。

|           | H26   | H27   | H28   | H29   | H30   | R1    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 利用人数      | 2,850 | 1,959 | 1,278 | 813   | 815   | 1,533 |
| 運行便数      | 2,311 | 2,063 | 1,826 | 1,821 | 1,821 | 1,821 |
| 1便あたり利用人数 | 1.2   | 1.1   | 0.7   | 0.4   | 0.4   | 0.8   |
| 経常収益（千円）  | 466   | 421   | 336   | 232   | 262   | 268   |
| 経常費用（千円）  | 6,891 | 5,900 | 5,157 | 5,055 | 5,041 | 5,421 |

# 度津線の現状・課題について

佐渡市補助金(赤字補填)を利用者1人あたりに割り返すと…

| 路線       | 利用人数    | 運行便数   | 1便あたり<br>利用人数 | 経常収益<br>(千円) | 経常費用<br>(千円) | 経常損益<br>(千円) | 収支率    | 補助金/人<br>(円) |
|----------|---------|--------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|
| 《一般乗合路線》 |         |        |               |              |              |              |        |              |
| 1 本線     | 200,650 | 15,686 | 12.8          | 75,932       | 104,883      | △ 28,951     | 72.4%  | △ 144        |
| 《廃止代替路線》 |         |        |               |              |              |              |        |              |
| 1 金丸線    | 1,071   | 208    | 5.1           | 248          | 222          | 26           | 111.7% |              |
| 2 東海岸線   | 8,629   | 3,209  | 2.7           | 3,411        | 23,522       | △20,111      | 14.5%  | △2,331       |
| 3 内海府線   | 8,392   | 4,093  | 2.1           | 3,766        | 38,578       | △34,812      | 9.8%   | △4,148       |
| 4 国仲・金丸線 | 10,547  | 1,212  | 8.7           | 2,630        | 9,801        | △7,171       | 26.8%  | △680         |
| 5 国仲線    | 3,442   | 410    | 8.4           | 1,243        | 1,098        | 145          | 113.2% |              |
| 6 宿根木線   | 2,687   | 2,449  | 1.1           | 512          | 10,216       | △9,704       | 5.0%   | △3,611       |
| 7 赤泊線    | 11,065  | 2,262  | 4.9           | 6,590        | 26,022       | △19,432      | 25.3%  | △1,756       |
| 8 岩首線    | 5,141   | 1,450  | 3.5           | 1,961        | 13,884       | △11,923      | 14.1%  | △2,319       |
| 9 度津線    | 1,533   | 1,821  | 0.8           | 268          | 5,421        | △5,153       | 4.9%   | △3,361       |
| 10 前浜線   | 9,542   | 3,279  | 2.9           | 1,398        | 15,130       | △13,732      | 9.2%   | △1,439       |
| 11 小木線   | 42,125  | 7,102  | 5.9           | 21,388       | 58,451       | △37,063      | 36.6%  | △880         |
| 12 七浦海岸線 | 26,571  | 4,468  | 5.9           | 10,663       | 24,153       | △13,490      | 44.1%  | △508         |
| 13 南線    | 75,944  | 10,128 | 7.5           | 24,358       | 64,319       | △39,961      | 37.9%  | △526         |
| 14 小南線   | 3,083   | 479    | 6.4           | 1,489        | 5,418        | △3,929       | 27.5%  | △1,274       |
| 15 横宿線   | 4,862   | 400    | 12.2          | 1,673        | 1,439        | 234          | 116.3% |              |
| 16 海府線   | 24,560  | 5,012  | 4.9           | 10,436       | 52,514       | △42,078      | 19.9%  | △1,713       |
| 廃止代替路線 計 | 239,194 | 47,982 | 5.0           | 92,034       | 350,188      | △258,154     | 26.3%  | △1,079       |
| 全路線 計    | 439,844 | 63,668 | 6.9           | 167,966      | 455,071      | △ 287,105    | 36.9%  | △ 653        |

# 度津線の現状・課題について

現状のままでは路線の維持は大変厳しい状況です。

しかし、通院、通学そして買い物など利用者にとっては、生活していく上で必要不可欠な交通手段であり、この路線を維持していくためには、低コストで、より利便性の高い交通手段が地域に根付いていくことが望ましいです。

■佐渡市地域公共交通活性化協議会で、実証運行を実施します。

代替交通として、一定期間バス路線を休止して、デマンド交通の実証運行を実施することにより、地域ニーズの把握と運行管理体制に関する調査を実施します。

# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ わたつデマンドバス運行計画 【概要】

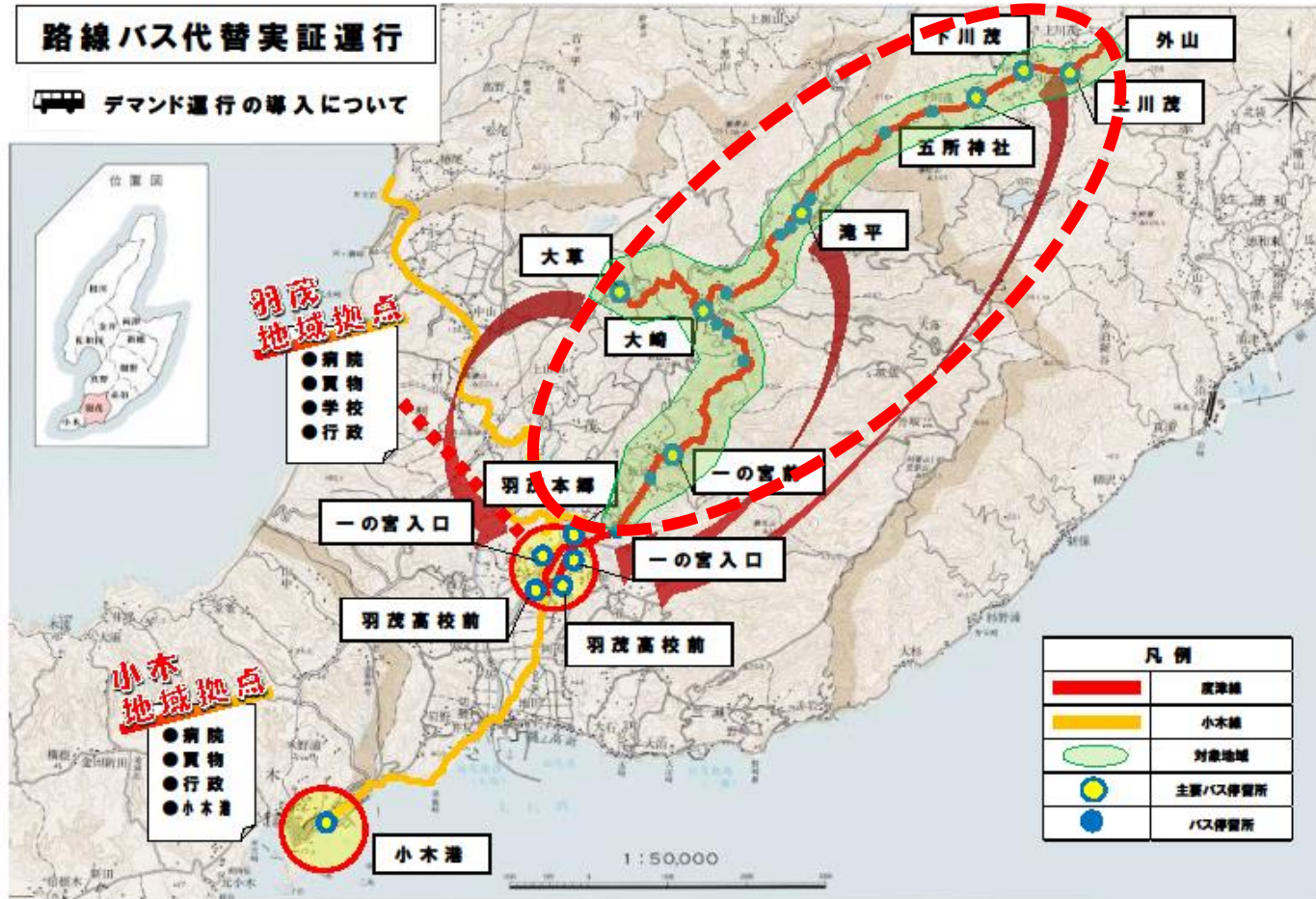
- (1) 事業主体 佐渡市地域公共交通活性化協議会
- (2) 運行形態 デマンド交通(事前予約制)
- (3) 運行期間 令和2年12月1日(火)～令和2年12月30日(水)
- (4) 使用車両 交通事業者所有タクシー
- (5) 運賃 1乗車 400円 (70歳以上の方、障がい者及び学生は200円)  
※現金又はバス・タクシー共通利用券
- (6) 運行主体 事業主体からの運行(管理含む)委託事業者
- (7) 運行便数 1日 4便 ※予約便のみ運行
- (8) 予算 389千円

通常のタクシーや路線バスと異なり、利用者の自宅(付近)から羽茂地域拠点までの間をタクシーの乗り合いで運行します。 **事前に予約**をして他の利用者と**乗合**をしながら運行する公共交通です。

# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ 運行区域

外山から羽茂地域拠点までの間を運行予定



# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ 運行時刻（上川茂 → 羽茂高校前）

| 度津線（羽茂行） |          |                       |                  |                       |                  | 現行              |          | 度津線（羽茂行） |       | 変更後 |  |
|----------|----------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------|----------|----------|-------|-----|--|
| 停留所      | 定時定路線    |                       |                  |                       |                  | エリア<br>(目安の停留所) | 所要<br>時間 | デマンド交通   |       |     |  |
|          | 所要<br>時間 | 土<br>休<br>日<br>運<br>行 | 自宅(付近)から乗車       |                       |                  |                 |          | 全日<br>行き |       |     |  |
|          |          |                       | 平<br>日<br>運<br>行 | 土<br>休<br>日<br>運<br>行 | 平<br>日<br>運<br>行 |                 |          | 1便       | 2便    |     |  |
| 上川茂      |          | 7:22                  | 7:22             | 12:59                 | 13:09            | 外山              | 0:20     | 7:10     | 13:30 |     |  |
| 下川茂      | 0:01     | 7:23                  | 7:23             | 13:00                 | 13:10            |                 |          | 〃        | 〃     |     |  |
| 五所神社     | 0:02     | 7:25                  | 7:25             | 13:02                 | 13:12            |                 |          | 7:30     | 13:50 |     |  |
| 大徳院前     | 0:01     | 7:26                  | 7:26             | 13:03                 | 13:13            | 滝平              | 0:20     | 7:31     | 13:51 |     |  |
| 堀割       | 0:03     | 7:29                  | 7:29             | 13:06                 | 13:16            |                 |          | 〃        | 〃     |     |  |
| 滝音       | 0:02     | 7:31                  | 7:31             | 13:08                 | 13:18            |                 |          | 7:51     | 14:11 |     |  |
| 滝平       |          | 7:32                  | 7:32             | 13:09                 | 13:19            | 大崎              |          | 7:52     | 14:12 |     |  |
| 開拓地入口    | 0:00     | 7:32                  | 7:32             | 13:09                 | 13:19            |                 |          | 〃        | 〃     |     |  |
| 栢渕       | 0:01     | 7:33                  | 7:33             | 13:10                 | 13:20            |                 |          | 8:02     | 14:22 |     |  |
| 大滝学校前    | 0:01     | 7:34                  | 7:34             | 13:11                 | 13:21            | 不動橋             | 0:10     | 8:04     | 14:24 |     |  |
| 大草       |          | —                     | 7:41             | —                     | —                |                 |          | 〃        | 〃     |     |  |
| 大崎       | 0:01     | 7:35                  | 7:46             | 13:12                 | 13:22            |                 |          | 8:06     | 14:26 |     |  |
| 不動橋      | 0:01     | 7:36                  | 7:47             | 13:13                 | 13:23            | 酒川              |          |          |       |     |  |
| 佐久間      | 0:01     | 7:38                  | 7:49             | 13:14                 | 13:24            |                 |          |          |       |     |  |
| 取立       | 0:03     | 7:41                  | 7:52             | 13:17                 | 13:27            |                 |          |          |       |     |  |
| 一の宮前     | 0:03     | 7:44                  | 7:55             | 13:20                 | 13:30            | 一の宮入口           | 0:02     |          |       |     |  |
| 飯岡       | 0:01     | 7:45                  | 7:56             | 13:21                 | 13:31            |                 |          |          |       |     |  |
| 酒川       | 0:01     | 7:46                  | 7:57             | 13:22                 | 13:32            |                 |          |          |       |     |  |
| 一の宮入口    | 0:02     | 7:48                  | 7:59             | 13:25                 | 13:35            | 羽茂商工会前          | 0:00     | 8:04     | 14:24 |     |  |
| 羽茂商工会前   | 0:00     | 7:48                  | 7:59             | 13:25                 | 13:35            | 羽茂高校前           | 0:02     | 8:06     | 14:26 |     |  |
| 羽茂高校前    | 0:02     | 7:50                  | 8:01             | 13:27                 | 13:37            |                 |          |          |       |     |  |

自宅(付近)から乗車



# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ 運行時刻（羽茂高校前 → 上川茂）

度津線（上川茂行）

現行

| 停留所    | 所要時間 | 定時定路線<br>(Jタ) |       |       |       |       |
|--------|------|---------------|-------|-------|-------|-------|
|        |      | 全日            | 平日運行  | 土休日運行 | 土休日運行 | 平日運行  |
| 羽茂高校前  |      | 6:53          | 12:30 | 12:30 | 16:40 | 17:40 |
| 菅原神社入口 | 0:00 | 6:53          | 12:30 | 12:30 | 16:40 | 17:40 |
| 羽茂商工会前 | 0:01 | 6:54          | 12:31 | 12:31 | 16:41 | 17:41 |
| 一の宮入口  | 0:01 | 6:55          | 12:32 | 12:32 | 16:42 | 17:42 |
| 酒川     | 0:02 | 6:57          | 12:34 | 12:34 | 16:44 | 17:44 |
| 飯岡     | 0:01 | 6:58          | 12:35 | 12:35 | 16:45 | 17:45 |
| 一の宮前   | 0:01 | 6:59          | 12:36 | 12:36 | 16:46 | 17:46 |
| 取立     | 0:02 | 7:01          | 12:38 | 12:38 | 16:48 | 17:48 |
| 佐久間    | 0:02 | 7:03          | 12:40 | 12:40 | 16:50 | 17:50 |
| 不動橋    | 0:02 | 7:05          | 12:42 | 12:42 | 16:52 | 17:52 |
| 大崎     | 0:01 | 7:06          | 12:43 | 12:43 | 16:53 | 17:53 |
| 大草     |      | —             | 12:48 | —     | —     | —     |
| 大滝学校前  | 0:01 | 7:07          | 12:53 | 12:44 | 16:54 | 17:54 |
| 栢渚     | 0:01 | 7:08          | 12:55 | 12:45 | 16:55 | 17:55 |
| 開拓地入口  | 0:01 | 7:09          | 12:56 | 12:46 | 16:56 | 17:56 |
| 滝平     | 0:00 | 7:09          | 12:57 | 12:46 | 16:56 | 17:56 |
| 滝音     | 0:00 | 7:09          | 12:57 | 12:47 | 16:57 | 17:56 |
| 堀割     | 0:01 | 7:10          | 12:58 | 12:48 | 16:58 | 17:57 |
| 大徳院前   | 0:03 | 7:13          | 13:01 | 12:51 | 17:01 | 18:00 |
| 五所神社   | 0:02 | 7:15          | 13:03 | 12:53 | 17:03 | 18:02 |
| 下川茂    | 0:02 | 7:17          | 13:05 | 12:55 | 17:05 | 18:04 |
| 上川茂    | 0:02 | 7:19          | 13:07 | 12:56 | 17:06 | 18:06 |

自宅(付近)で下車

度津線（上川茂行）

変更後

| エリア<br>(目安の停留所) | 所要時間 | デマンド交通   |       |
|-----------------|------|----------|-------|
|                 |      | 全日<br>帰り |       |
|                 |      | 1便       | 2便    |
| 羽茂高校前           |      | 12:30    | 17:40 |
| 菅原神社入口          | 0:00 | 12:30    | 17:40 |
| 羽茂商工会前          | 0:01 | 12:31    | 17:41 |
| 一の宮入口           | 0:01 | 12:32    | 17:42 |
| 酒川              |      | 12:34    | 17:44 |
| ゝ               | 0:10 | ゝ        | ゝ     |
| 不動橋             |      | 12:44    | 17:54 |
| 大崎              |      | 12:45    | 17:55 |
| ゝ               | 0:20 | ゝ        | ゝ     |
| 滝平              |      | 13:05    | 18:15 |
| 滝音              |      | 13:06    | 18:16 |
| ゝ               | 0:20 | ゝ        | ゝ     |
| 外山              |      | 13:26    | 18:36 |

# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ デマンド交通の利用手順

### ①利用登録

運行管理及び予約、運行をスムーズに行うことを目的に、利用者は事前に「わたつデマンドバス利用登録票」に必要事項を記入し、受付窓口に提出する。

### ②事前予約

住所・氏名・希望日・便を伝えて電話で予約する。

予約受付 新潟交通佐渡(株)羽茂営業所 TEL 0259-81-3150

(ファックス可 0259-81-3130)

■受付 午前8時30分～午後5時 当日の1時間前まで

※外山7時10分発便(行き1便)は前日の午後5時まで

※わたつデマンドバス利用登録をされている方のみ利用可能。

### ③予約日・自宅(自宅付近)で乗車

予約した日に自宅(自宅付近)で乗車する。

運賃は乗車時に支払う。

# 【度津線】路線バス代替実証運行について

## ■ デマンド交通の利用手順(イメージ)

### 出かけるとき

①ご自宅から  
(電話で予約)



●住所・氏名・希望日・  
便をお伝えください。

②予約センター  
(予約受付)



●受付係が対応します。

③自宅(付近)へお迎え  
(自宅・自宅付近)



●乗車時に運賃をお支払  
ください。

④目的地へ到着  
(羽茂地域拠点へ)



④自宅(付近)到着  
(自宅・自宅付近)



③羽茂地域拠点へ  
お迎え



●乗車時に運賃をお支払  
ください。

②予約センター  
(電話受付)



●受付係が対応します。

①携帯や公衆電話  
(病院、商店等から)



●乗車する場所、便をお伝  
えください。

### 帰るとき