

令和 2 年度 バス路線の現状について

1. 現状

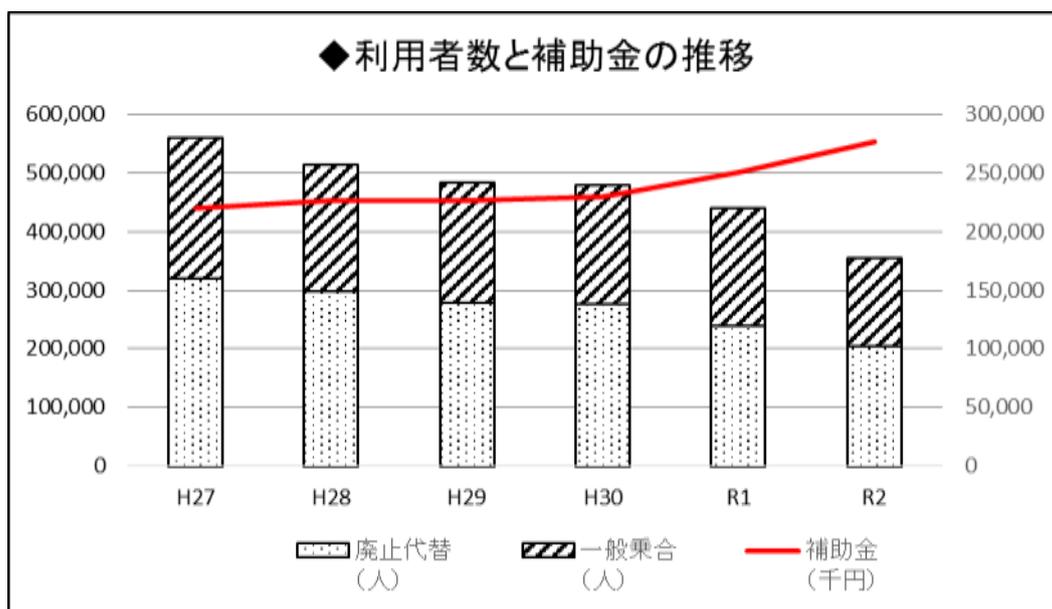
佐渡市内の路線バスは、17路線40系統が運行されている。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、路線バスの利用者は年々減少し、収支状況は悪化している。本線（一般乗合路線）を除く全ての路線は、廃止代替路線となっており、補助金を交付し、路線の維持を図っている状況にある。

2. 補助金推移等について

路線バスの利用者数は減少傾向にあり、令和2年度の利用者数は354,506人（前年比85,338人減、19.4%減）となっている。路線を維持するための運行に対する補助金実績は、276,117千円（前年比26,358千円増、10.5%増）となっている。

■利用者数と補助金の推移

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R2-R1
廃止代替 （人）	319,589	297,429	278,052	276,158	239,194	203,635	△35,559
一般乗合 （人）	239,963	217,008	205,290	202,396	200,650	150,871	△49,779
補助金 （千円）	220,287	226,073	226,491	229,765	249,759	276,117	26,358



■ 経常収益について

(単位:千円)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R2-R1
経常収益	119,072	104,043	98,510	92,258	92,033	84,370	△7,663
<内訳>							
定期券収入	37,918	33,088	29,907	26,144	27,618	29,026	1,408
定期券外 (現金等)	81,154	70,955	68,603	66,114	64,415	55,344	△9,071

■ 経常費用について

(単位:千円)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R2-R1
経常費用	342,197	337,726	331,255	330,115	350,188	368,117	17,929
<主な内訳>							
人件費	185,180	187,614	182,851	183,851	194,871	203,468	8,597
燃料費	36,126	29,415	28,780	35,534	34,559	31,876	△ 2,683
修繕費	42,332	40,674	30,263	25,100	32,238	34,108	1,870
減価償却費	11,086	13,012	21,141	20,736	16,174	18,555	2,381

■ 新潟県内 キロ当たりの経常費用の比較

事業者	経常費用(キロ当たり)	地区
新潟交通(株)	483.41 円	新潟
頸城自動車(株)	330.85 円	上越
越後交通(株)	318.25 円	長岡、見附、柏崎
新潟交通観光バス(株)	311.80 円	新潟、新発田、新津
くびき野バス(株)	297.31 円	上越
南越後観光バス(株)	279.53 円	魚沼
越佐観光バス(株)	271.26 円	三条
新潟交通佐渡(株)	254.05 円	佐渡

(R2 新潟県地域間幹線系統確保維持計画より)

■各路線バスの利用状況等について（令和元年10月1日～令和2年9月30日）

路線	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支率	補助対象 (負担別)
《一般乗合路線》								
1 本線	146,533	15,525	9.4	58,075	105,533	△ 47,457	55.0%	国・県
	4,338	178	24.4	1,542	1,234	308	125.0%	国・県
《廃止代替路線》								
1 金丸線	1,084	199	5.4	262	226	36	115.9%	県字
2 東海岸線	5,755	2,007	2.9	2,265	18,261	△ 15,996	12.4%	市
	1,205	724	1.7	601	4,404	△ 3,803	13.6%	市
	943	484	1.9	325	2,471	△ 2,146	13.2%	市
3 内海府線	4,457	2,434	1.8	2,201	29,936	△ 27,735	7.4%	市
	745	484	1.5	287	5,095	△ 4,808	5.6%	市
	1,784	1,165	1.5	465	6,101	△ 5,636	7.6%	市
4 国仲・金丸線	8,461	1,212	7.0	2,214	10,450	△ 8,236	21.2%	国・市
5 国仲線	2,876	358	8.0	993	1,023	△ 29	97.1%	市
6 宿根木線	738	724	1.0	183	4,098	△ 3,915	4.5%	国・市
	1,676	1,736	1.0	393	6,842	△ 6,448	5.7%	国・市
7 赤泊線	4,320	726	6.0	2,748	9,844	△ 7,097	27.9%	市
	4,348	972	4.5	883	13,086	△ 12,203	6.7%	市
	619	360	1.7	469	4,332	△ 3,863	10.8%	市
	222	199	1.1	36	505	△ 469	7.2%	市
8 岩首線	3,791	1,454	2.6	1,542	14,724	△ 13,182	10.5%	市
9 度津線	1,040	1,826	0.6	270	5,796	△ 5,525	4.7%	市
10 前浜線	4,160	1,882	2.2	678	10,702	△ 10,024	6.3%	市
	1,162	724	1.6	277	4,251	△ 3,974	6.5%	市
	1,309	199	6.6	211	389	△ 179	54.1%	市
	1,904	441	4.3	347	677	△ 330	51.2%	市
11 小木線	4,192	484	8.7	2,062	5,005	△ 2,943	41.2%	県・市
	5,513	484	11.4	2,443	4,903	△ 2,460	49.8%	県・市
	14,205	3,524	4.0	9,798	31,131	△ 21,334	31.5%	県・市
	10,477	2,416	4.3	6,483	20,704	△ 14,221	31.3%	県・市
	4,824	199	24.2	1,264	663	601	190.6%	県字
12 七浦海岸線	11,912	2,368	5.0	3,970	15,470	△ 11,500	25.7%	市
	8,230	1,900	4.3	4,196	9,649	△ 5,453	43.5%	県・市
	4,103	201	20.4	1,059	643	416	164.6%	県字
13 南線	18,545	2,298	8.1	6,070	15,925	△ 9,854	38.1%	県・市
	396	366	1.1	231	2,352	△ 2,121	9.8%	県・市
	14,203	2,178	6.5	5,199	14,978	△ 9,779	34.7%	県・市
	22,140	4,019	5.5	9,492	26,150	△ 16,657	36.3%	県・市
	4,327	1,296	3.3	2,493	9,392	△ 6,900	26.5%	県・市
14 小南線	263	41	6.4	171	494	△ 323	34.6%	市
15 横宿線	5,951	408	14.6	2,194	1,565	629	140.2%	県字
16 海府線	12,240	2,494	4.9	7,636	30,938	△ 23,302	24.7%	県・市
	9,515	2,508	3.8	1,958	24,942	△ 22,984	7.8%	市
廃止代替路線 計	203,635	47,494	4.3	84,370	368,118	△ 283,748	22.9%	
全路線 計	354,506	63,197	5.6	143,987	474,884	△ 330,897	30.3%	

