

資料②

主な出来事

日時	事由	内容
令和元年 7月29日	要請	ジェットfoil代替船建造に係る支援のお願いが佐渡汽船から市長、議長宛に届く
12月26日	3者トップ会談	ジェットfoil代替船建造について 鉄道建設・運輸施設整備支援機構（JR TT）の船舶共有建造制度を活用。自治体負担20%を県、市で折半することを新潟県が提案する
令和2年 3月25日	本会議	航路問題に関する調査特別委員会による調査報告
4月16日	面会	猪股文彦前議長が花角英世知事に航路問題に関する調査特別委員会による調査報告書を手交
5月25日	議員全員協議会	ジェットfoil建造の締結が5月末から遅れる旨の説明
6月11日	各派代表者会議	市長から佐渡航路に関する特別委員会設置の要請
6月15日	本会議	航路問題特別委員会設置の発議、承認
6月30日	本会議	本委員会の中間報告 意見書の発議、承認
7月7日	プレスリリース	「経営改善、老朽船舶更新に向けた方針」が公開 ・ 直江津－小木航路 高速カーフェリー「あかね」の売却 ジェットfoilに切替（リースの予定） ・ 貨物運賃値上げ など
7月8日	報道	「あかね」売却に伴い、建造費補助金の返還の意向を示す
7月9日	議員全員協議会	直江津－小木航路の船舶就航変更の件の説明
7月10日	プレスリリース	2020年12月期第1四半期決算短信で債務超過の見通しが示される。
7月21日	議員全員協議会	佐渡汽船株式会社の会長、社長などが出席 会長が辞任を表明
8月13日	プレスリリース	2020年12月期第2四半期決算短信で5,680万円の債務超過に陥ったことが示される
8月26日	回答書	7月21日の議員全員協議会の確認事項の回答書受理
10月15日	議員全員協議会	佐渡航路の諸問題と今後の対応方針について ジェットfoil建造契約が令和3年3月末まで延期となる
10月16日	報道	直江津－小木航路に就航させるジェットfoilがリースから両津－新潟航路の1隻を充てる方向に切替
10月23日	4者トップ会談	「あかね」売却合意
11月15日	小木－直江津航路	「あかね」の定期運航終了
11月16日	プレスリリース	2020年12月期第3四半期決算短信で債務超過が10億7,200万円に拡大したことが示される

日 時	事 由	内 容
11月19日	議員全員協議会	佐渡市が支援を表明
11月25日	報道	貨物運賃10%値上げを荷主等に説明
11月26日	報道	県が佐渡汽船の支援を表明
11月27日	議員全員協議会	佐渡汽船株式会社の会長、社長などが出席 行政支援を要請
12月4日	本会議	決議案を発議、承認
12月8日	各派代表者会議	行政支援の補正予算上程見送り
12月18日	県議会	県の行政支援の補正予算成立
令和3年		
1月15日	本会議	行政支援の補正予算上程
1月20日	本会議	行政支援の補正予算成立
2月1日	議員全員協議会	行政支援に当たり取り交わす合意書の協議
2月10日	執行部	第三者割当増資による行政支援の支払い完了 合意書締結
2月19日	プレスリリース	2020年12月期決算短信を公表 債務超過：連結8億7,600万円 佐渡汽船株式会社単体13億5,000万円
2月26日	プレスリリース	佐渡汽船株式会社小川健代表取締役会長が代表権のない取締役相談役に就任する人事を発表
3月1日	プレスリリース	佐渡汽船株式会社が部長級営業職を公募する（3月31日まで）