

令和3年度用 佐渡市小・中学校通学路に係る危険箇所一覧表

佐渡市内小中学校一括

従来の箇所に「新しい要請観点」による箇所、及び「PTAの教育条件要望」を加えたもの

対策に時間のかかる箇所が多くあります。継続した取組で子どもを守りましょう。危険箇所の共有をお願いします。

No	地区	区分	学校名	従来	新観点	PTA	危険・要対策箇所	状況等	主な事業担当者	現状及び対策例等	状況
1	両津	小	河崎小学校	○			①下久知673付近（野崎）地区の旧道入り口	時間規制を守らない車が散見される。	警	街頭指導の強化など	対策中
2				○	○		②城腰265不動院付近 城腰地区から野崎地区への道路	部分的に道幅が狭くなっている。積雪時は危ない。	学	当面は安全指導の徹底	継続
3					○		③真木328番地付近の通学路	カーブで見通しが悪い。3年前自転車と車の接触事故があった。	学	安全指導の徹底	継続
4					○		④住吉531番地付近の通学路につながる坂道	見通しの悪い坂道。坂道は通学路ではないが、通学路につながっている。自転車に乗る方がスピードを出しカーブを曲がっておりてくる。	学	安全指導・地域に啓発	継続
5		小	両津小学校	○	○		①原黒333付近 監督署前交差点～椎崎温泉南側	歩道がなく路肩も狭い。（一部区間は歩道があるが狭く、すれ違い困難）。大型車の交通量も多く歩行者にとって危険である。	県	R4に歩道の設置・拡張に着手予定（県）	対策中
6				○	○		②両津夷214付近の丁字路・横断歩道	横断歩道に信号がない。一方通行に左折、右折で車が入ってくる。	警	取り締まり・パトロール対応	対策中
7				○	○	○	③外城橋～福浦～夷方面に抜ける道	交通量が多く、児童の通学時間帯にスピードを出して走行する車両が多く危険である。	学・警	取り締まり・パトロール・路面ペイント一部塗り直し済（警）	対策中
8		小	両津吉井小	○	○		①下横山120-1 国道の横断歩道	登校時間帯の国道の交通量が多く、横断時に危険が伴う。	学	安全指導の徹底 佐渡縦貫線側はバイパス対策済	継続
9				○		○	②上横山旧横宿線出入り口付近	歩道が狭く、積雪時の歩行困難。	学	歩道拡張は困難 安全指導	継続
10				○	○		③下横山10付近 竹藪に面した指導	雪が降ると竹がしなって道路をふさぎ、車が歩行者に接近する。	市	R3夏に伐採済み	対策済
11				○			④秋津熱田神社付近道路	道路が狭く、歩道もない。車1台がやっと通る幅で危ない。	学	道路の拡張困難 当面は安全指導の徹底	継続
12		小	加茂小学校	○	○		①加茂歌代1404付近 向高野から春日2丁目方面への市道	道が狭く歩道もない。冬、除雪をするとなお狭くなる	学	安全指導の徹底	継続
13				○	○		②両津福浦3丁目付近 後外城～外城橋間の道路	信号が青になるまでの待機場所がない。	市	R3夏に横断者待機所設置済み	対策済
14				○	○	○	③梅津693付近 浜梅津の道路	歩道が整備されていない。現在工事開始中だが終了までに年数がかかる。その間の子どもの登下校が危険である。	県・学	歩道の設置・拡幅工事中（県） 登校時には誘導員配置	対策中
15		中	両津中学校	○	—		①学校下の道路	道幅が狭く歩道もないため、降雪時は注意が必要。	学	安全指導の徹底	継続

16	小中	内海府小・中学校		○	①佐渡市鷺崎918付近 ガソリンスタンド前道路・見通しのよい道	速度制限が30km/hの道なのだが、道路標識が木で隠れていて見にくいいため、気付かずにスピードを出す車が多い。近くに観光地があるため、運転に慣れていない県外ナンバーの車やレンタカーの通行が多く、危険である。	市・警	道路標識周りの枝の伐採 (市) パトロール(警)	対策中	
17	相川	小	相川小学校	○	①相川二丁目の通り	シャッターが風でぶらぶらしてたり、空き家の壁が落ちそうになっていたりする建物が有る。	市	R3 5月 環境対策課	対策済	
18				○	②佐渡市相川下戸村1-1付近 相川海士町バス停から相川下戸のバス停辺りの道路・坂道カーブ	カーブで見通しが悪い。また坂道であるため、車のスピードが出ていて危ない。	警	通学時間帯にパトロール実施(警)	対策中	
19				○	③佐渡市相川下戸村482から相川下戸村358に向かう道路・坂道	坂道であるため、車のスピードが出ていて危ない。	警	通学時間帯にパトロール実施(警)	対策中	
20				○	④相川四町目21辺りの一方通行の道路	標識が見えづらく、車が入れないのに左折して入ってくる。	学・警	標識位置調整(警)	検討中	
21				○	⑤相川新浜町1-1 ローソン駐車場(表側と裏側両方)	車の往来が多く、危ない。	学	安全教育の徹底	継続	
22		小	七浦小学校	○	○	①米郷302付近 米郷バス停前横断歩道付近	長い下り坂の低い位置にあるため、車のスピードが早い。	警	パトロール対応(警)	対策中
23		小	金泉小学校	○	○	①北狄987付近 県道から北狄集落へ入る坂道	急な坂で滑りやすい。凍結時は危険。	学	安全指導の徹底 凍結防止材の散布	継続
24				○	○	②北狄1566付近 揚島遊園入口からバス停までの間	歩道がなく、破損したブロック等があり危険。	県	歩道の設置・拡幅着手予定(県)	対策中
25				○	○	③北狄1583付近 金泉小学校から尖閣湾揚島遊園に向かう手前100mにある横断歩道付近	雨が降ると県道(山側)に水が溜まり、歩道を歩いていると、車が溜まった水を大きくはねて行く。	学	安全指導の徹底	継続
27		小	高千小学校	○		①後尾地区の佐渡一周線と旧道の合流点付近	坂、カーブ等で見通しが悪い。	学	安全指導の徹底	継続
28				○	○	②北河内865-1 北川内川橋の脇・落下防止柵の設置	北川内川(高さ2m程度)へ落下する恐れあり	市・学	安全指導の徹底	継続
26	中	相川中学校	○	—	①海士町バス停付近のカーブの合流点	朝夕の交通量が多く、見通しも悪いため注意が必要。	学	安全指導の徹底	継続	
29	小	河原田小学校	○	○	①窪田860-1付近の交差点 (国道350号線・県道45号線の交差点)	横断歩道があるが、交通量が多く危険を感じる。	警・学	パトロールと取締り(警) 安全指導の徹底(学)	継続	
30			○	○	②河原田本町261 校地隣接の空き家	強風時、瓦が落ちてきたり、壁紙がはがれたりして危険。	市・学	環境対策課と共有(市) 安全指導の徹底(学)	継続	
31		八幡小学校	○	○	①八幡2200付近 荒城付近の横断歩道	信号機が無い上に、交通量も多く、危険である。	警	信号機設置基準満たさずパトロール対応(警)	継続	
32				○	○	②八幡2202付近 八幡小学校から国道350号線沿い「八幡新町31付近の交差点までの歩道」	見通しのよい緩やかなカーブが続く道路で、ガードレールがない。過去に数回、交通事故が起きている。今冬も、自動車が歩道に乗り上げ、道路沿いの家屋のブロック塀に衝突する事故が起きている。	学	車道、歩道とも狭く拡幅困難 当面は安全指導の徹底	継続

33	佐和田	二宮小学校	○	○	○	①石田498付近 校門付近の市道	歩道が無く、道幅も狭いため危険。	学	安全指導の徹底	継続	
34				○		②鍛冶町2-1付近 双葉保育園近辺の一般県道の交差点	交通量が多い交差点であるが、横断歩道がない箇所があるため。	警	パトロール対応（警）	対策中	
35				○		③石田890-2付近 農協倉庫横（妙照寺・佐和田線）と長木坂下との交差点（二宮幹線11号・18号）	工事用大型車の通行が一定数見られ、見通しがよいため、スピードを出す車が多いが、横断歩道は3方面にあるものの信号機がないため。	市	路側帯の拡張を計画中（市）	対策中	
36				○		④上記交差点の100m東側の交差点 マルゴ食品本社横と長木坂下との交差点（二宮幹線11号・18号）	見通しが良く、スピードを出す車が多いが、横断歩道がないため。	市	路側帯の拡張を計画中（市）	対策中	
37				○		⑤石田342付近 学校坂下の橋を渡る手前の交差点（二宮幹線11号・18号）	スピードを出す車が多く通行するが、横断歩道は1箇所のみで、通行する車が横断歩道に気付かず飛び出してきていることがあるため。	市・学	安全指導の徹底	継続	
38				○		⑥石田864-5付近 石田川沿いから長木坂方面に向かう市道（二宮幹線11号・18号）	道幅が狭く、特に登下校の時間帯で車のすれ違いが多数発生するが、歩道が整備されていないため。	市	路側帯の拡張を計画中（市）	対策中	
39			中	佐和田中学校	○	—	①学校校門前の坂	登校時間帯の歩道の凍結で転倒が心配。近くに融雪剤を置きたい。	学	安全指導の徹底	継続
40			金井	小	金井小学校	○	○		①千種84-1付近 国道金井地内旧金沢駅付近の歩道	多くの児童が通学路として利用するが、毎日交通量が大変多い。	学・教
41	○	○					②千種丙208-2付近 国道から学校に入る交差点	朝の交通量が多く、児童の横断時に危険。	学・教	安全巡視の強化	対策中
42	○	○					③千種丙215-8付近 旧セーブオンから中央図書館方面に至る市道	歩道がなく、片側は用水路。車との交差時が危険。	警・学	パトロール対応（警） 安全指導（学）	対策中
43	○	○					④千種55-1付近 熊野神社前の交差点	分岐の多い交差点で、朝の交通量が多く、児童の横断時に危険。	警・学	安全巡視・指導の強化・徹底	継続
44		○					⑤中興乙1497 サドテレビ付近の道	河川工事中で大型車の出入りあり。両津方面に向けて下りになっており自転車で勢いよく下る児童あり。また、自動車もスピードを上げて通ることがある。	学	安全指導の徹底	継続
45		○					⑥金井新保720-1 納内登校班の集合場所付近	用水路にふたなどが無いため危険。季節によっては水量も増えて流れも速い。小さい子どもも多くいる地域なので、用水路にふたなどを設置してほしい。	学・市	安全指導の徹底	継続
46		○					⑦千種丙215-8 佐渡病院側から尾花公園へ交差点に出る道	以前に緑色の歩行者専用ゾーンを引いてもらったが、緑のゾーンの中に車が入ってきて危険である。雨の日は、子どもたちの傘が車に当たることがある。朝の登校時間だけ、車の通行を規制できないか。	学・警	パトロール対応（警） 安全指導の徹底	対策中
47						○	⑧中興乙1430付近 本線沿いの「中村工業」の事務所前	国道沿いの歩道が切れており、車道を歩く区間があつて危険である。	学	安全指導の徹底	継続
48	中	金井中学校	○	—		①（金井小⑧と重複） 中興の歩道	歩道が途切れ電柱が張り出している。	学	安全指導の徹底	継続	
49			○	—		②金井能楽堂から運動公園間の道路（①を含む）	登下校時に交通量が多いが、歩道が「自転車通行可」の区域になっていないため、自転車通学生は規則上車道を通行しなければならないとなっている。	学・警	歩道狭く、自転車通行不可 安全指導の徹底（学）	継続	

50	新穂	小	新穂小学校	○	○	①新穂大野1112-3付近 郷平集落センター付近の三叉路	見通しが悪く、危険。(横断歩道、ガードレール有)	学	安全指導の徹底	継続	
51				○	○	○	②上新穂1807付近 新星学園前から駐在所の前の県道(一般県道金井・新穂線)	朝の交通量が多く、反対側の歩道に渡るための横断歩道がなく危険。保護者が付いて車列の隙をみて渡っている。	学・警	安全指導の徹底 横断歩道の敷設	検討中
52					○		③下新穂128-1付近 「舟下入口」バス停前 T字路	吉井郵便局方面から金井・新穂線へ抜けてくる道路との合流点。道路が広く、直線に整備され通行する車両が増えている。また、カーブのため横断歩道が運転手から見にくい。	学	安全指導の徹底	継続
53					○		④下新穂199-2付近 下新穂集落開発センター脇 新穂城跡付近	学校に向かって緩やかな右カーブになっている。以前、歩道を越えて池に車両が突っ込む事故が起きている。	警・学	パトロール対応(警)	対策中
54	新穂	小	行谷小学校	○	○	①新穂青木745付近 青木集落の熊野神社前のカーブ、交差点	速度の速い車が多く、バス停もあり危険。	学・警	安全指導の徹底 パトロール活動(警)	対策中	
55					○		②新穂青木956付近 学校近くにある「トキの森公園」に向かう道路	見通しがよくスピードが出やすい。観光地に向かう道路のため、農耕車以外にも観光客が運転する車も通る。	学	安全指導の徹底	継続
56		中	新穂中学校	○		①(新穂小③と重複) 県道237号線の「舟下入口」バス停付近横断歩道	カーブのため車から横断者が死角になる。	学	安全指導の徹底	継続	
57				○		②(行谷小①と重複) 主要地方道両津・真野・赤泊線の熊野神社前の交差点	横断歩道があるが緩いカーブで歩行者の発見が遅れそうになる。	学・警	安全指導の徹底 パトロール活動(警)	対策中	
58				○		③佐渡住設サービスセンター前歩道	歩道が狭く、段差が多い上に、街灯の明かりが届かず、足元が暗いため、夜間には転びやすい。	学・市	安全指導の徹底 防犯灯の検討	継続	
59	畑野	小中	畑野小・中学校	○	○	①三宮8付近 三宮地区の県道の交差点(地方道と辰巳・宮浦線)	緩い坂のカーブで速い車が多い。	学・警	安全指導の徹底 街頭指導の強化	継続	
60				○	○	②寺田504付近 目黒町地内の寺田バス停付近	通勤時に利用する車が多く、道も狭く危険。	学	安全指導の徹底	継続	
61				○			③南線(65号線)「理容アポロ」と「金子時計店」の間	横断する生徒(徒歩・自転車)が多く、斜め横断も見られるため危険。	学	特殊形状で横断歩道不可 安全指導の徹底	継続
62	畑野	小中	松ヶ崎小・中学校	○		①多田139 校門前の県道181号線(金井・皆川・多田線)	道幅が狭く路肩も狭いため危険。大型トラックの通行があり、歩道かグリーンゾーンが必要。	県	歩道の設置、拡幅工事	対策中	
63				○		②多田139 学校出入り口	見通しが悪く、特に下校時に危険。	学	安全市道の徹底	継続	
64				○		③丸山590付近 平泉寺バス停～生徒宅までの徒歩区間	街灯がなく、危険。	学・市	安全指導の徹底	継続	
65					○	○	④松ヶ崎892から北側 松ヶ崎～岩首間	斜面崩壊による通行規制。	県	改良対応(バイパス整備等)	対策中
66	真野	小	真野小学校	○	○	○	①長石315-5付近 長石地区の国道350号	通学時使用する歩道がとて狭く、凸凹が多い。交通量が多く、危険である。低学年児童が時々転倒し、けがをしている。	学・県	張り出した生垣の剪定完了(県)安全指導の徹底	継続
67				○			②新町新町付近の国道350号～市道	国道から真野図書館・真野体育館・ふるさと会館に行くため及び小学生の送迎の行くために左折する車両が多く、児童の登下校時に危険である。	学	安全指導の徹底 保護者等への啓発活動	継続

68			○	③吉岡483付近 吉岡地区の交差点	交通量が多く、信号のない交差点で、スピードを出す車両が見られる。	警	パトロール対応	対策中	
69	中	真野中学校	○	—	①金丸地区の農村公園付近のカーブ	交通量が多く速度も速いため、バス停側へ渡る際に危険。	学	安全指導の徹底	継続
70	小木	小木小学校	○		①小木町815-1 県道45号線と市道黒坂線をつなぐS字クランク	S字で道路が狭く、特に朝の交通量も多いため大変危険。街頭指導のボランティアが高齢のため立てなくなり、危険が近年増してきている。スクールゾーン設定による時間規制等で安全を確保する必要がある。	学・警	安全指導の徹底 時間制限による進入禁止の 標識設置及び広報済	対策済
71			○		②小木町846-1 主要地方道佐渡一周線（県道45号線）	小木町上町地区から本町までの区間。交通量が多く、路駐車両も多く、歩行に際して安全ではない。	学・警	安全指導の徹底 広報活動の実施（警）	対策中
72			○	○	③小木町950付近 小学校前道路（黒坂線）急な坂道でカーブ多	カーブがあり見通しが悪い道だが、坂道で車両の速度が速い	学	安全指導の徹底	継続
73			○	○	④小木町846-6付近 黒坂線の坂道の終わり。交差点	最も交通量が多く。坂道の終わりで車両の速度も速い	学	安全指導の徹底	継続
74			○		⑤小木町173の空き家前の道路	ロープが張られているが、崩れた板材等が飛んできそう	学・市	環境対策課（市）と共有 安全指導の徹底	継続
75			○		⑥小木町745付近 白坂町の坂道。細くて急な坂道	とても細くて見通しの悪い急な坂。自転車も速い。	学	安全指導の徹底	継続
76			羽茂	小	○	○	①羽茂本郷2715付近 一般県道羽茂線・村山線の木戸バス停付近	木戸坂を降りてくる車の速度が上がり危険。	警・学
77	○	○			②羽茂本郷1550付近から羽茂飯岡方面 地方道佐渡縦貫線（飯岡地内）	道幅が狭く、歩行者が車から待避する場所がない。路側帯の設置等が必要。	県	歩道の設置、拡幅工事着手済み	対策中
78	○	○			③羽茂上山田1170付近 一般県道羽茂港・村山線の石畑バス停付近	道幅が狭く、歩行者が車から待避する場所がない。路側帯の設置等が必要。	学	安全指導の徹底	継続
79		○			④佐渡市羽茂本郷44-1付近 寺田地区から213-2岡田入口バス停までの地方道佐渡縦貫線	朝夕の交通量が多いが、歩道がなく危険である。	県	歩道の設置、拡幅工事着手済み	対策中
80	中	南佐渡中学校		○	—	①（羽茂小④と重複） 県道81号線の岡田入口～寺田地区	歩道がなく朝夕の交通量が多く危険。自転車通学者の安全も図りたい。	県	歩道の設置、拡幅工事着手済み
81	園	羽茂こども園	○	—	①羽茂飯岡度津線の道路（唐崎橋へ行くための横断）	交通量が多いが、横断歩道がなく危険。	県・警	改修工事後に横断歩道設置を検討	継続
82	赤泊	小		○	①赤泊84付近 旧道と県道45号線が交差するY字交差点（共栄建設近く）	交通量も多く速度も出がちな県道と旧道が鋭角的に交わるため	学	安全指導の徹底	継続
83				○	②赤泊239付近 赤泊保育園前の旧道	広いスペースになっているためか、左右確認を忘れがちになる。	学	安全指導の徹底	継続
84				○	③赤泊荒町付近の旧道	冬季、学校付近の市道の除雪がされない。元々道が細く、児童と車がぎりぎりですれ違ってしまう。	学	安全指導の徹底	継続
85		中	赤泊中学校	○	—	①（赤泊小学校①と重複） 赤泊84付近 旧道と県道45号線が交差するY字交差点	横断歩道がなく、生徒の横断時に危険。	学	安全指導の徹底