

令和3年度路線バス実証運行について

～前浜線・宿根木線・内海府線～

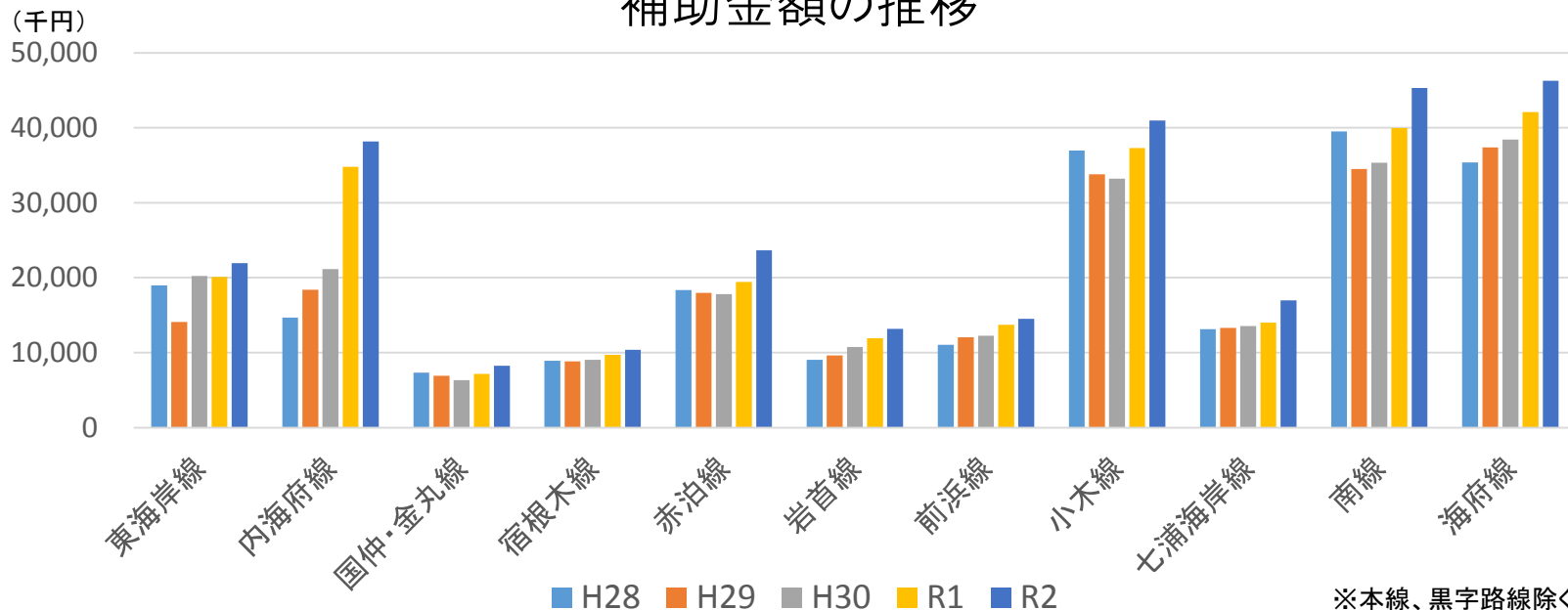
佐渡市地域公共交通活性化協議会

協議概要

鉄道がない当市において、多くの市民が自家用車に依存した交通体系となっていますが、自家用車を持たない方にとっては路線バスが主たる移動手段であり、公共交通として路線の維持が課題となっています。路線バス利用者は年々減少しており、路線維持に対する行政負担も増加しているため、持続可能な公共交通を目指し、運行体制の効率化を図る必要があります。

そこで、令和3年度は前浜線・宿根木線・内海府線の一部の便・区間について、効率的な運行体系及び利用状況等を検証することを目的として、事前予約制の実証運行を行うことについて、協議をお願いするものです。

補助金額の推移



※本線、黒字路線除く
※金額は国県補助を含む

運行内容

■ 路線バス実証運行計画書案

- 1 目的 前浜線、宿根木線、内海府線の一部の便・区間について、事前予約制の実証運行を実施し、地域ニーズの把握と運行管理体制に関する調査を実施する。
2. 実施期間 令和4年3月1日(火)から令和4年3月31日(木)まで
- 3 運行形態 デマンド交通(事前予約制の路線不定期運行)
- 4 実施路線 ①前浜線(小木～羽茂～赤泊～多田)の8便
②宿根木線(小木～宿根木～沢崎～江積)の2便
③内海府線(両津～和木～鷲崎～真更川)の2便の一部区間
- 5 運行管理事業者 新潟交通佐渡株式会社
- 6 利用料金 現状の路線バス運賃から変更なし
- 7 運行車両 現状の路線バス使用車両から変更なし

対象路線図



前浜線のデマンド運行時刻

休日に運行している全便を事前予約制に変更して運行する(各バス停発車時刻の2時間前までに予約)。

また、平日の小木9:10発の便(サンライズ城が浜まで)を、菟場まで延伸して運行する。利用料金は現状の路線バス運賃から変更なし。

平日

	小木	羽茂 高校前	一の宮 入口	赤岩	赤泊 中学前	赤泊 漁協前	浦津	サンライズ 城が浜	菟場	多田		多田	菟場	サンライズ 城が浜	浦津	赤泊 漁協前	赤泊 中学前	赤岩	羽茂 高校前	一の宮 入口	小木
	-	-	-	-	-	(平日乗車時) 6:28	6:31	-	6:38	6:45		7:10	7:16	-	7:26	7:27	7:29	7:41	7:54	7:56	-
	-	7:13	-	7:24	7:36	7:38	7:39	-	7:45	-		-	7:48	-	7:57	7:58	8:00	-	-	-	-
Jタクシー運行	9:10	9:19	9:21	9:34	9:47	9:49	9:50	9:54	9:58	-	Jタクシー運行	-	10:10	10:14	10:18	10:19	10:21	10:34	10:45	10:47	10:58
Jタクシー運行	-	13:40	13:42	13:55	14:08	14:10	14:11	-	14:19	14:26	Jタクシー運行	16:05	16:11	-	16:19	16:20	16:22	16:34	16:47	-	-
	-	17:45	17:47	17:59	18:12	18:14	18:15	-	18:23	18:30		18:40	18:46	-	18:54	18:55	(平日乗車時) 18:57	-	-	-	-

土・日・祝日

	小木	羽茂 高校前	一の宮 入口	赤岩	赤泊 中学前	赤泊 漁協前	浦津	サンライズ 城が浜	菟場	多田		多田	菟場	サンライズ 城が浜	浦津	赤泊 漁協前	赤泊 中学前	赤岩	羽茂 高校前	一の宮 入口	小木
	-	-	-	-	-	(平日乗車時) 6:28	6:31	-	6:38	6:45		7:10	7:16	-	7:26	7:27	7:29	7:41	7:54	7:56	-
Jタクシー運行	9:10	9:19	9:21	9:34	9:47	9:49	9:50	9:54	-	-	Jタクシー運行	-	-	10:14	10:18	10:19	10:21	10:34	10:45	10:47	10:58
Jタクシー運行	-	13:40	13:42	13:55	14:08	14:10	14:11	-	14:19	14:26	Jタクシー運行	14:30	14:36	-	14:44	14:45	14:47	14:59	15:12	-	-
Jタクシー運行	-	17:45	17:47	17:59	18:12	18:14	18:15	-	18:23	18:30	Jタクシー運行	18:40	18:46	-	18:54	18:55	(平日乗車時) 18:57	-	-	-	-

前浜線の利用状況（調査期間：R3.9.4～R3.9.10）

前浜線（小木 ⇄ 多田）

小木 → 多田		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
6:28	乗車人員	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2
	割引人員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.2
7:13	乗車人員					1	0	0	1	0	2	0.4
	割引人員					1	0	0	1	0	2	0.4
	最大通過人員					1	0	0	1	0	2	0.4
9:30	乗車人員	1	1	2	1	2	0	3	2	0	7	1.4
	割引人員	0	1	1	0.5	2	0	3	2	0	7	1.4
	最大通過人員	1	1	2	1	1	0	3	1	0	5	1
13:40	乗車人員	0	0	0	0	4	1	0	1	4	10	2
	割引人員	0	0	0	0	2	1	0	1	2	6	1.2
	最大通過人員	0	0	0	0	4	1	0	1	2	8	1.6
17:45	乗車人員	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2
	割引人員	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2
	最大通過人員	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.2
合計	乗車人員	1	1	2	1	8	2	3	4	4	21	4.2
	割引人員	0	1	1	0.5	5	2	3	4	2	16	3.2
	最大通過人員	1	1	2	1	7	2	3	3	2	17	3.4

多田 → 小木		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
7:10	乗車人員	1	0	1	0.5	23	23	23	14	22	105	21
	割引人員	1	0	1	0.5	23	22	23	14	20	102	20
	最大通過人員	1	0	1	0.5	22	23	22	13	22	102	20
7:48	乗車人員					3	4	3	4	5	19	3.8
	割引人員					3	4	3	4	5	19	3.8
	最大通過人員					3	4	3	4	5	19	3.8
10:34	乗車人員	0	1	1	0.5	5	3	0	1	3	12	2.4
	割引人員	0	1	1	0.5	3	3	0	1	1	8	1.6
	最大通過人員	0	1	1	0.5	3	3	0	1	2	9	1.8
16:05	乗車人員	0	1	1	0.5	0	5	6	4	5	20	4
	割引人員	0	1	1	0.5	0	5	6	4	5	20	4
	最大通過人員	0	1	1	0.5	0	4	6	4	5	19	3.8
18:40	乗車人員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	割引人員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	乗車人員	1	2	3	1.5	31	35	32	23	35	156	31
	割引人員	1	2	3	1.5	29	34	32	23	31	149	30
	最大通過人員	1	2	3	1.5	28	34	31	22	34	149	30

 = 運休

宿根木線のデマンド運行時刻

冬期は運休となっている小木港11:35発、江積12:46発の便を事前予約制で追加運行する(各バス停発車時刻の2時間前までに予約)。
 利用料金は現状の路線バス運賃から変更なし。

平日

	羽原 高枝前	小木港 佐渡丸船	琴浦	宿根木	強清水	太敷津敷 交流館	深浦	沢崎	江積		江積	沢崎	深浦	太敷津敷 交流館	強清水	宿根木	琴浦	小木港 佐渡丸船	羽原 高枝前
										Jタクシー運行	7:15	7:22	7:26	7:35	7:41	7:45	7:48	8:00	【一の出入口】 8:15
	12:14	12:26	12:37	12:40	12:44	12:50	12:59	13:03	13:10		13:38	13:45	-	13:56	14:02	14:06	-	14:18	14:28
Jタクシー運行	-	17:15	17:26	17:29	17:33	17:40	17:49	17:53	18:00	Jタクシー運行	18:03	18:10	-	18:21	18:27	18:31	-	18:43	-

土・日・祝日

	羽原 高枝前	小木港 佐渡丸船	琴浦	宿根木	強清水	太敷津敷 交流館	深浦	沢崎	江積		江積	沢崎	深浦	太敷津敷 交流館	強清水	宿根木	琴浦	小木港 佐渡丸船	羽原 高枝前
										Jタクシー運行	7:15	7:22	7:26	7:35	7:41	7:45	7:48	8:00	【一の出入口】 8:15
	12:14	12:26	12:37	12:40	12:44	12:50	12:59	13:03	13:10		13:38	13:45	-	13:56	14:02	14:06	-	14:18	14:28
	-	15:35	15:46	15:49	15:53	16:00	16:09	16:13	16:20		16:30	16:37	-	16:48	16:54	16:58	-	17:10	-

追加便 平日・休日


	羽原 高枝前	小木港 佐渡丸船	琴浦	宿根木	強清水	太敷津敷 交流館	深浦	沢崎	江積		江積	沢崎	深浦	太敷津敷 交流館	強清水	宿根木	琴浦	小木港 佐渡丸船	羽原 高枝前
	-	11:35	11:46	11:49	11:53	11:59	12:08	12:12	12:19		12:46	12:53	12:57	13:06	13:12	13:16	13:19	13:30	-

宿根木線の利用状況（調査期間：R3.9.4～R3.9.10）

宿根木線（小木 ⇄ 江積）

羽茂→江積		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
11:35	乗車人員	0	5	5	2.5	3	4	1	3	2	13	2.6
	割引人員	0	0	0	0	1	2	1	0	1	5	1
	最大通過人員	0	5	5	2.5	3	4	1	3		11	2.2
12:14	乗車人員	1	2	3	1.5	3	3	2	1	4	13	2.6
	割引人員	1	2	3	1.5	3	2	1	0	2	8	1.6
	最大通過人員	1	2	3	1.5	3	2	2	1		8	1.6
14:00	乗車人員	2	0	2	1							
	割引人員	1	0	1	0.5							
	最大通過人員	2	0	2	1							
15:35	乗車人員	0	0	0	0							
	割引人員	0	0	0	0							
	最大通過人員	0	0	0	0							
17:15	乗車人員					0	2	1	4	1	8	1.6
	割引人員					0	1	0	1	0	2	0.4
	最大通過人員					0	2	1	3	1	7	1.4
合計	乗車人員	3	7	10	5	6	9	4	8	7	34	6.8
	割引人員	0	0	0	0	4	5	2	1	3	15	3
	最大通過人員	3	7	10	5	6	8	4	7	1	26	5.2

江積→羽茂		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
7:15	乗車人員	2	0	2	1	7	6	8	3	5	29	5.8
	割引人員	1	0	1	0.5	5	6	4	3	3	21	4.2
	最大通過人員	2	0	2	1	6	5	7	3	4	25	5
12:46	乗車人員	1	2	3	1.5	1	2	0	0	2	5	1
	割引人員	1	0	1	0.5	1	0	0	0	2	3	0.6
	最大通過人員	1	2	3	1.5	1	2	0	0	2	5	1
13:38	乗車人員	0	2	2	1	0	2	0	0	0	2	0.4
	割引人員	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員	0	2	2	1	0	2	0	0	0	2	0.4
14:45	乗車人員	1	0	1	0.5							
	割引人員	1	0	1	0.5							
	最大通過人員	1	0	1	0.5							
16:30	乗車人員	0	2	2	1							
	割引人員	0	0	0	0							
	最大通過人員	0	2	2	1							
18:03	乗車人員					0	0	0	2	1	3	0.6
	割引人員					0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員					0	0	0	2	1	3	0.6
合計	乗車人員	4	6	10	5	8	10	8	5	8	39	7.8
	割引人員	3	2	5	2.5	6	6	4	3	5	24	4.8
	最大通過人員	4	6	10	5	7	9	7	5	7	35	7

 = 運休

内海府線のデマンド運行時刻

休日のみ運行している監督署前8:35発、真更川10:14発の便を事前予約制で運行する(各バス停発車時刻の2時間前までに予約)。ただし、監督署前から船場町までの区間は、現状どおり定期運行を行う。利用料金は現状の路線バス運賃から変更なし。

平日

	監督署前	両津港 佐渡汽船	春日町	中等教育 学校前	和木北	歌見北	鷺崎	大野亀	真更川		真更川	大野亀	鷺崎	歌見北	和木北	中等教育 学校前	春日町	両津港 佐渡汽船	監督署前
									★	5:58	6:12	6:30	6:55	7:08	7:22	(両津汽船) 7:28	7:34	7:38	
	6:43	6:48	6:51	-	7:09	7:16	(黒丸) 7:19	-	-	-	-	(黒丸) 7:22	7:25	7:35	7:53	7:56	8:02	8:06	
	7:29	7:34	7:38	-	7:55	8:02	8:27	8:44	8:58	※鷺崎漁港経由	9:10	9:24	(16:45) 9:50	10:15	10:23	-	(両津汽船) 10:43	10:51	10:55
(汽)	12:14	12:19	(両津汽船) 12:26	-	12:47	12:54	13:19	13:36	13:51		14:02	14:16	14:33	14:58	15:06	-	15:23	15:28	15:32
(汽)★ ※鷺崎漁港経由	15:15	15:20	(両津汽船) 15:26	-	15:47	15:54	16:19 (16:23)	16:43	16:57		17:21	17:35	17:52	18:17	18:25	-	18:42	18:47	18:51
	17:34	17:39	17:43	17:47	18:06	18:14	(黒丸) 18:18	-	-	-	-	(黒丸) 18:22	18:25	18:32	-	18:49	18:55	18:59	
(汽)△ 学休日運転	18:44	18:49	18:53	-	19:12	19:19	19:45	19:59	(隔) 20:02										
(汽)△ 学有日運転	18:44	18:49	18:53	18:57	19:16	19:23	19:49	20:03	(隔) 20:06										

土・日・祝日

	監督署前	両津港 佐渡汽船	春日町	-	和木北	歌見北	鷺崎	大野亀	真更川		真更川	大野亀	鷺崎	歌見北	和木北	中等教育 学校前	春日町	両津港 佐渡汽船	監督署前
										開船発	(隔) 6:42	6:43	6:58	7:25	7:35	7:53	7:56	8:02	8:06
	8:35	8:40	8:43	-	9:01	9:08	9:33	9:50	10:04	※鷺崎漁港経由	10:14	10:28	(10:49) 10:54	11:18	11:26	-	11:43	11:48	11:52
(汽)	12:14	12:19	12:23	-	12:42	12:49	13:14	13:31	13:46		14:02	14:16	14:33	14:58	15:06	-	15:23	15:28	15:32
(汽) ※鷺崎漁港経由	15:13	15:18	15:21	-	15:40	15:47	16:12 (16:16)	16:36	16:49		17:21	17:35	17:52	18:17	18:25	-	18:42	18:47	18:51
(汽)△	18:44	18:49	18:53	-	19:12	19:19	19:45	19:59	(隔) 20:02										

★印:監督署前～佐和田BSは南線と国仲線を經由します(時刻表省略)

※鷺崎()内時刻は鷺崎漁港通過時刻です。△印:大野亀先回以 開船点となります。

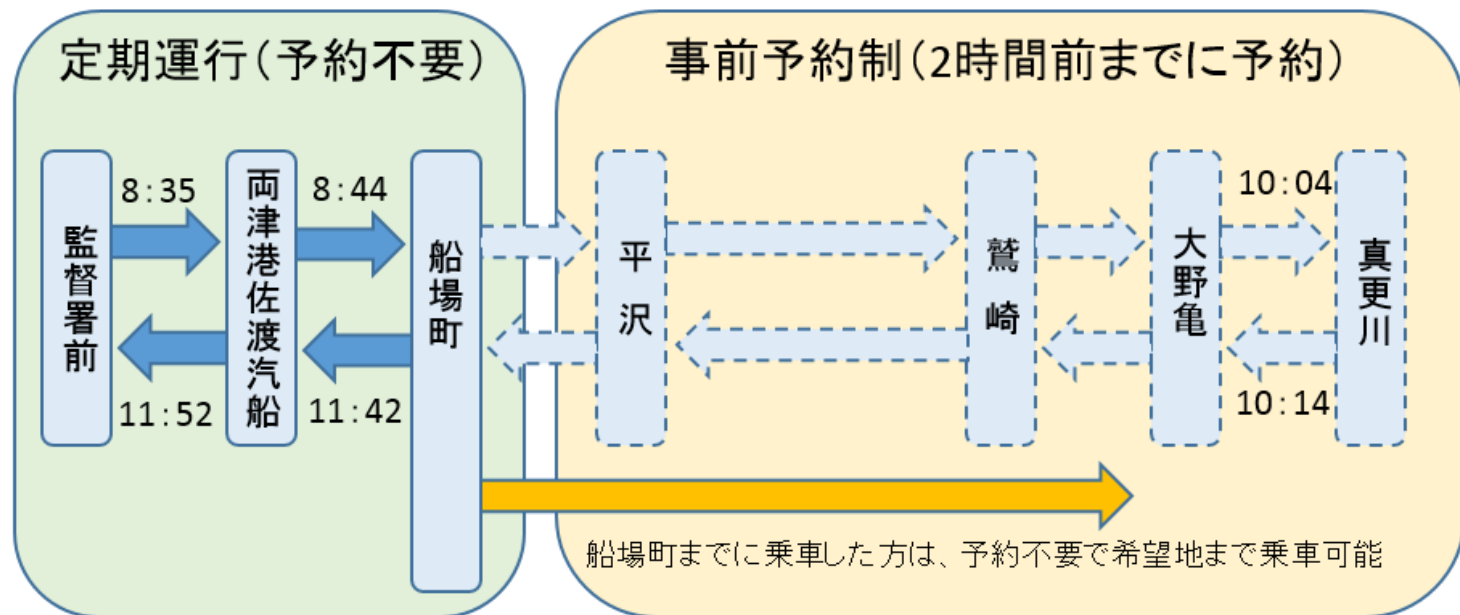
内海府線 デマンド運行区域

内海府線

○監督署前8:35発の便については、船場町までは現状どおり定期運行(予約不要)を行い、船場町以降の平沢から真更川までを事前予約制のデマンド運行を行う。監督署前～船場町間に乗車した方については、真更川までの降車希望地まで乗車可能。

監督署前～船場町間で乗車が無く、かつ船場町以降で事前予約が無かった場合は、船場町以降の運行は行わない。

○平沢から真更川までの区間は、各バス停発車時刻の2時間前までに予約が必要。予約が無かった場合は運行しない。船場町11:42から監督署前11:52までは現状どおり予約不要で定期運行を行う。



内海府線の利用状況（調査期間：R3.9.4～R3.9.10）









内海府線（監督署前 ⇄ 両津高校 ⇄ 岩谷口）

両津 → 岩谷口		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
6:43	乗車人員					0	0	0	0	1	1	0.2
	割引人員					0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員					0	0	0	0	1	1	0.2
7:29	乗車人員					1	0	0	0	1	2	0.4
	割引人員					0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員					1	0	0	0	1	2	0.4
8:35	乗車人員	1	1	2	1							
	割引人員	0	0	0	0							
	最大通過人員	1	1	2	1							
12:14	乗車人員	5	2	7	3.5	2	11	7	6	8	34	6.8
	割引人員	2	2	4	2	2	11	6	6	7	32	6.4
	最大通過人員	4	2	6	3	2	10	7	6	8	33	6.6
14:25	乗車人員					4	4	7	9	1	25	5
	割引人員					4	3	3	5	0	15	3
	最大通過人員					3	4	5	6	1	19	3.8
17:34	乗車人員	2	3	5	2.5	3	1	2	0	0	6	1.2
	割引人員	2	3	5	2.5	3	1	0	0	0	4	0.8
	最大通過人員	2	2	4	2	2	1	1	0	0	4	0.8
18:44 (学休日)	乗車人員	0	3	3	1.5							
	割引人員	0	0	0	0							
	最大通過人員	0	3	3	1.5							
18:44 (学有日)	乗車人員					3	1	1	1		6	1.2
	割引人員					0	0	1	1		2	0.4
	最大通過人員					3	1	1	1		6	1.2
合計	乗車人員	8	9	17	8.5	13	17	17	16	11	74	15
	割引人員	4	5	9	4.5	9	15	10	12	7	53	11
	最大通過人員	7	8	15	7.5	11	16	14	13	11	65	13

岩谷口 → 両津		休日				平日						
		土	日	計	平均	月	火	水	木	金	計	平均
5:58	乗車人員					12	13	12	14	10	61	12
	割引人員					11	11	12	13	8	55	11
	最大通過人員					5	10	9	10	8	42	8.4
6:42	乗車人員	4	2	6	3							
	割引人員	3	1	4	2							
	最大通過人員	4	2	6	3							
7:22	乗車人員					13	11	11	16	13	64	13
	割引人員					12	11	9	16	12	60	12
	最大通過人員					10	8	10	12	9	49	9.8
9:10	乗車人員					8	10	7	7	11	43	8.6
	割引人員					5	8	4	7	10	34	6.8
	最大通過人員					7	9	7	6	10	39	7.8
10:26	乗車人員	2	2	4	2							
	割引人員	1	1	2	1							
	最大通過人員	2	2	4	2							
14:02	乗車人員	1	3	4	2	0	1	0	4	2	7	1.4
	割引人員	1	2	3	1.5	0	1	0	4	2	7	1.4
	最大通過人員	1	3	4	2	0	1	0	3	2	6	1.2
17:11	乗車人員	0	7	7	3.5							
	割引人員	0	6	6	3							
	最大通過人員	0	7	7	3.5							
17:21	乗車人員					0	1	0	0	0	1	0.2
	割引人員					0	1	0	0	0	1	0.2
	最大通過人員					0	1	0	0	0	1	0.2
18:22	乗車人員					2	0	0	0	0	2	0.4
	割引人員					0	0	0	0	0	0	0
	最大通過人員					2	0	0	0	0	2	0.4
合計	乗車人員	7	14	21	11	35	36	30	41	36	178	36
	割引人員	5	10	15	7.5	28	32	25	40	32	157	31
	最大通過人員	7	14	21	11	24	29	26	31	29	139	28

 = 運休

今後のスケジュール案

No.	項目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
1	地域公共交通活性化協議会の開催										
2	市民周知										
3	実証運行										
4	アンケート調査										
5	事業評価・検証										
6	意見交換会										
7	運行体制の構築										
8	地域公共交通活性化協議会の開催										
9	新運行の実施										