

過去の航路支援について

1 平成 19 年度 佐渡汽船への増資

- ・ 5 : 5 で協議し、新潟市、上越市は離脱
- ・ 県 1 億円 (5) : 佐渡市 0.4 億円 (2) : 長岡市 0.2 億円 (1)。

新潟県 1 億円 (5)	佐渡市 0.4 億円 (2)	長岡市 0.2 億円 (1)	新潟市 0.2 億円 (1)	上越市 0.2 億円 (1)		
5		:			5	

2 平成 25 年度 佐渡汽船「あかね」支援

- ・ 1 : 1 で協議した結果、県 12 億円 : 市町村 11 億円の予算計上。
- ・ 新潟県は償却期間内での航路赤字支援。

赤字補填 (12億円)	建造費支援 (11億円)		
新潟県 12 億円 (H26~H30)	佐渡市 8.4 億円	上越市 2.6 億円	
1	:		1

3 平成 31 年度 粟島汽船「フェリーニューあわしま」支援

- ・ 国支援を最大限活用 (特別交付税 80%)、実負担ベースで県 1 : 村 1。

【粟島浦村】 3.5 億円 (船舶の減価償却費相当の赤字補填)		0.7 億円 (20%)	
国から特交措置 80% (省令ルールどおり交付) 2.8 億円		県が 村へ 0.35 億円	村 実負担 0.35 億円
県が村の取組に対して支援 (年 350 万円) (観光誘客や交流人口拡大等)		1 : 1	

4 令和 2 年度 佐渡汽船への事業継続支援 (14 億円)

- ・ 協議の結果、平成 19 年度の増資並の負担割合。

新潟県 8.6 億円	佐渡市 3.6 億円	上越市 1.8 億円
5	:	2 : 1