

渡辺市長との意見交換会IN相川<相川地区>質疑要旨

日時：令和5年3月5日（日）16：30~18:00 会場：あいかわ開発総合センター 大集会室

参加人数：21名

1. 市政について

市長より説明	(説明内容) ○世界遺産登録の状況について ○移住定住の問題について ○起業について ○空家対策の問題について ○脱炭素エネルギーについて ○両津港の改修について ○トキエアーについて ○防災について ○コロナの状況について
--------	---

2. 質疑や意見

質問者 (居住地区)	意見の要旨	市長の回答	関係部署
北狄	・コロナの影響で物価高、電気料の値上がりの話もある。北狄ではアラメ工場が去年取りやめになり、アラメを干す場所が現在何も使っていない。佐渡市ではソーラーパネルの事業で積極的にやっているように見受けられるが、例えば、そこを北狄の90世帯ほどの集落で、全体的に取組めれば、電気料の節約になるのではと思い、意見を出させてください。	・今、ソーラーの在り方については、防災拠点から取り組んでいくことを考えている。ただ、市役所・市の公共施設で市役所の普通の昼間のエネルギーは全部ソーラーで動かす。土日は電気が余るので、土日は安くして車の充電等、そうした仕組みを考えていきたい。そういう所で、ソーラーパネルの活用というのは集落でも、全然ありだと思うので、次のステップとして、また議論させていただく。	総合政策課
高瀬	・ジアスの関係で、石川県能登の子ども達と佐渡の生き物キッズ調査隊が交流しているが、コロナ禍でしばらく往来がないが、そのあたりの予算がどうなっているのかと、相川が山梨県と交流がずっとあるという話があったが、それを相川だけでなく、佐渡市と山梨と提携して、佐渡市全部の小学5、6年生を対象に交流できたらと思っているため、佐渡市で予算をつけていただきたい。	・今のところ農業政策課としては、子ども交流事業は今後も続けていくという風に聞いている。また、山梨の春日居との交流事業は私自身も相川にいて色々やってきた。こうした子ども達の交流はすごく大事だと思っているので積極的にやれば良いと思っている。子ども達の体験はすごく大事なので、予算丸ごとを持つかどうかは別として、色んな形できっかけを行政が作っていき、後押しすべきだと思っている。	農業政策課 教育委員会
北狄	・島外のお客さんとしゃべる機会があり、車で来られている人が佐渡汽船の車の航送料が高いと言っていた。ほとんどのお客さんが新潟に車を置き、レンタカーで佐渡を回っているの見える。これから世界遺産に向けてどんどんお客さんが来るのに対し、何とかならないか。	・そういう意見があると思うが、私は逆に、高くても来なくらいでないと駄目だと思っている。佐渡汽船は高いと言うが、ではどこが安いのか。そんなに変わらない。鹿児島島の船にも乗ったが、1時間半のカーフェリーで2,600円位で、往復5,000円くらい。これは内海離島なので、補助金が入っていない。佐渡汽船が高いと言うが、補助金が入る前の金額を見てみるとちょっと高いかトントン。値段が上がったのは、実は運賃ではなく、燃料サーチャージが上がっている。燃料サーチャージとは油代によって変動する金額のこと。燃料サーチャージも料金の一つ、料金だと私は国に言っており、補助金を入れろという話を今国としている。離島振興協議会等、全国組織で声を出して、なんとか値段を下げられるようにやっていきたいという風に思っている。佐渡汽船に早く人が乗ってもらい、今は高いが経営を元通りにして、割引運賃を入れ、もう少し下げさせようと思っている。今は過渡期ということで、私自身も佐渡汽船にあまり求めて、また経営がおかしくなるのも困る。何とかお客さんを乗せる策を一緒に考えながらやっているの、その中で取り組んでいきたいと思っている。制度的に皆さんの思いも分かり、何度も国に行って議論をしており、国も分かってくれている。あとは予算の問題なので、何とか動かしていきたいと思っている。	交通政策課

質問者 (居住地区)	意見の要旨	市長の回答	関係部署
達者	<p>・旧ワイドブルーあいかわの施設とワイドブルーの土地の問題について、今後どうするのか。</p> <p>・旧西警察署跡地について、ドラッグストアが入ってしまった。県と県警がうまくいっていないのでは。これから世界遺産を目指すのに寂しい思いをしている。これから町を歩いてもらう関係で、相川のメインの入り口がこんな状態になってしまったという問題についてどう考えているか。</p> <p>・小川のひまわり公園について、達者のまちづくり協議会が管理運営をしていた。来年から高齢化で管理できないことになり心配している。ひまわりだけでなく、あそこは名勝海岸Aランクで景観が良いので、引き続きひまわりをやって欲しい。また、農村公園として管理して欲しい。</p> <p>・今年イコモスの調査が入るとのことだが、相川の入口の中山トンネルの佐和田側が草ボーボーで煩雑な状態。これから相川の金銀山に入るメインの中山トンネルの入口が整理をせずひどい状態なので、その辺の対応をお願いしたい。</p>	<p>・ワイドブルーあいかわの所は土地も含め完全に民間に譲渡している。建物も修繕できる状態ではない。残念ながら、こちらでも売ってしまっており、今あれを貰うと壊すだけになり、何千万も税金をかけなければならない。正直かなり厳しいという風に私自身認識している。</p> <p>・相川だけに限らず、基本的に佐渡市にはまちづくり計画というものはない。小木では重伝建の取組みはやっているが、基本的に将来のまちづくり構想が、各10市町村のエリアまでできていないのが現状。</p> <p>・県には強く要望しており、我々もやれる所は世界遺産に向けてやって行こうと思っているが、県もなかなか予算が渋く、草刈りについては2回じゃダメで、せめて3回と言っているが、うんとは言わない状況。また、県でも一部撤去はしているが、議会の一般質問でもさんざん言われているので、県への申し出も含め、取り組んでいく。</p>	健康医療対策課
姫津	<p>・先月、金泉小学校の統廃合の協議会が実施され、その中の会議録で学校がなくなれば避難所にはできない、また、二見体育館方式で避難所を継続していくという文面があった。姫津は1/3が高齢者であり、これ以上遠くなると連れて行けずどうしようもなくなる。小学校の避難所指定がなくなることは、万が一にもして欲しくないなので、統廃合の際には、何か工夫して貰い、とにかく避難所は歩ける距離が理想なので、今後も引き続き避難所は、金泉小学校を希望したい。</p>	<p>・避難所は近く、高台という当然の話なので、その辺は今日ご意見として賜り、今後、市で逃げ方等の勉強会をやりたいと思っている。市の総務部にも防災課があるので、話がしたいということであれば、職員を出しますので、皆で議論しながら進めていきたい。</p>	防災課
達者	<p>・以前、相川で空港を建設するための調査を行ったが、建設反対の意見がありあきらめた。世界遺産も大事だが飛行場も大事な案件。是非ともその辺を考えていただきたい。</p> <p>・達者に地域おこし協力隊が来ており、今月初めに引き上げてしまい、寂しく思っている。地域おこし協力隊を継続して派遣していただけるならお願いしたい。</p> <p>・稲鯨の栽培地の開発を市の方で検討してもらいたい。</p>	<p>・空港の場所を変えろという話もあるが、場所を変えてから10年以上はかかる。今から場所を変えるのは非常に難しい話。しかし、現在の空港でうまくいっているかということ、残りの地権者の了承が得られていない状況。私自身は今の空港の中で議論していくしかないと思っている。本当は地元からこれだけの土地が空いているから使ってくれと言ってくれる所があれば良い。50ha位あれば滑走路が作れると思うので。</p> <p>・地域おこし協力隊については募集はしているが、日本全国で募集している関係で、なかなか来てくれない状態。今年は期間を3年から1年に制度を変えて、受け入れをしていきたいと思っている。そうした形でまた増やしていきたい。</p> <p>・一言で言うとのさんは所有者が複雑すぎて無理。今のさんは牧草地として活用されており、今のままで良いと思っている。畑地については何かを作るからどうしようではなく、何かが必要だから何かを作るなら良い。変化する状況の中で、市場が需要を欲しているかどうかという議論から畑作物を進めていくべきだと思う。気を付けてビジネスライクに進んでやっていきたいという風に考えている。</p>	交通政策課
塩屋町	<p>・せっかく温泉が出ているので、市の方で20人くらい入れる銭湯を作ってもらいたい。</p> <p>・新穂や畑野では広告がでていますが、バスに乗ってまで行きたくない。地元でできるのなら良い。</p>	<p>・赤字にならないなら作っても良いが、赤字垂れ流しだと作れない。温泉については、これから佐渡全体の在り方を考えていくが、厳しい状態であることは理解している。</p> <p>・本当に申し訳ないが、佐渡市の中で温泉を何個作るのかという話もある。今、市町村でだいたい温泉は1個しかない。どこの市町村も車に乗って行っている。ご不便だが、昔みたいに歩いていけるということはないかもしれないが、これから財政運営や色んなことを考えていかなければいけないと思っているので、その中で最大限、市民の皆様に戻せるように頑張っていきたいと思う。</p>	健康医療対策課