

## 令和3年度 バス路線の現状について

## 1. 現状

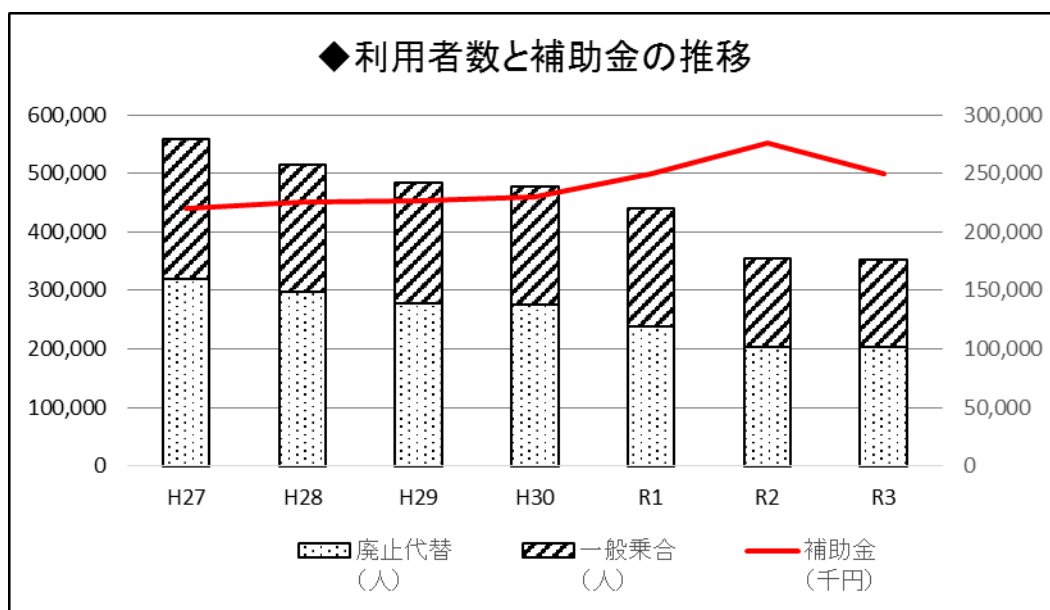
佐渡市内の路線バスは、16路線39系統が運行されている。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、路線バスの利用者は年々減少し、収支状況は悪化している。本線（一般乗合路線）を除く全ての路線は廃止代替路線となっており、補助金を交付して路線の維持を図っている状況にある。

## 2. 補助金推移等について

路線バス利用者数の減少が続いており、令和3年度利用者数は351,921人で前年比2,585人減、0.7%減となっている。運行に対する補助金実績は249,504千円で、前年比では26,613千円減となったが、路線維持のための行政負担額が高い状態が続いている。

## ■利用者数と補助金の推移

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3-R2
廃止代替	319,589	297,429	278,052	276,158	239,194	203,635	204,108	473
一般乗合	239,963	217,008	205,290	202,396	200,650	150,871	147,813	△3,058
合計(人)	559,552	514,437	483,342	478,554	439,844	354,506	351,921	△2,585
補助金(千円)	220,287	226,073	226,491	229,765	249,759	276,117	249,504	△26,613



## ■経常収益について

(単位:千円)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3-R2
経常収益	119,072	104,043	98,510	92,258	92,033	84,370	83,587	△783
<内訳>								
定期券収入	37,918	33,088	29,907	26,144	27,618	29,026	31,575	2,549
定期券外 (現金等)	81,154	70,955	68,603	66,114	64,415	55,344	52,012	△3,332

## ■経常費用について

(単位:千円)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R3-R2
経常費用	342,197	337,726	331,255	330,115	350,188	368,117	339,350	△28,767
<主な内訳>								
人件費	185,180	187,614	182,851	183,851	194,871	203,468	182,391	△21,077
燃料費	36,126	29,415	28,780	35,534	34,559	31,876	31,887	11
修繕費	42,332	40,674	30,263	25,100	32,238	34,108	30,700	△3,408
減価償却費	11,086	13,012	21,141	20,736	16,174	18,555	17,919	△636

## ■新潟県内 キロ当たりの経常費用の比較

事業者	キロ当たり経常費用	地区
新潟交通(株)	483.78 円	新潟
頸城自動車(株)	329.22 円	上越
新潟交通観光バス(株)	326.75 円	新潟、新発田、新津
越後交通(株)	321.39 円	長岡、見附、柏崎
南越後観光バス(株)	300.63 円	魚沼
越佐観光バス(株)	267.28 円	三条
新潟交通佐渡(株)	256.93 円	佐渡
共同運行(蒲原鉄道(株)、泉観光バス(株))	219.86 円	五泉

(R3 新潟県地域間幹線系統確保維持計画より)

■各路線バスの利用状況等について（令和2年10月1日～令和3年9月30日）

路線	系統	利用 人数	運行 便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支率	補助対象 (負担別)
《一般乗合路線》									
1 本線	1	143,794	15,530	9.3	56,467	100,683	△44,216	56.1%	国・県
	2	4,019	210	19.1	1,217	1,388	△171	87.7%	国・県
《廃止代替路線》									
1 金丸線	1	1,284	208	6.2	312	220	92	141.8%	黒字
2 東海岸線	2	5,634	2,001	2.8	1,988	16,917	△14,930	11.7%	市
	3	1,043	722	1.4	615	4,081	△3,466	15.1%	市
	4	963	490	2.0	276	2,324	△2,048	11.9%	市
3 内海府線	5	4,357	2,431	1.8	2,070	27,782	△25,712	7.4%	市
	6	751	479	1.6	255	4,685	△4,430	5.4%	市
	7	2,416	1,189	2.0	650	5,786	△5,136	11.2%	市
4 国仲・金丸線	8	8,805	1,216	7.2	2,258	9,743	△7,485	23.2%	国・市
5 国仲線	9	3,305	420	7.9	1,181	1,115	66	105.9%	黒字
6 宿根木線	10	657	722	0.9	124	3,797	△3,674	3.3%	国・市
	11	1,987	1,733	1.1	434	6,346	△5,912	6.8%	国・市
7 赤泊線	12	4,050	735	5.5	2,053	9,261	△7,208	22.2%	市
	13	4,671	975	4.8	731	12,197	△11,465	6.0%	市
	14	497	348	1.4	372	3,891	△3,520	9.6%	市
	15	170	208	0.8	22	491	△468	4.5%	市
8 岩首線	16	3,715	1,450	2.6	1,556	13,756	△12,200	11.3%	市
9 度津線	17	553	906	0.6	156	2,672	△2,515	5.9%	市
10 前浜線	18	3,812	1,900	2.0	702	10,040	△9,337	7.0%	市
	19	866	722	1.2	330	3,939	△3,609	8.4%	市
	20	1,011	208	4.9	186	378	△193	49.1%	市
	21	1,758	453	3.9	284	646	△362	44.0%	市
11 小木線	22	4,759	490	9.7	2,218	4,709	△2,490	47.1%	県・市
	23	6,543	490	13.4	2,951	4,612	△1,661	64.0%	県・市
	24	14,633	3,515	4.2	9,928	28,853	△18,925	34.4%	県・市
	25	9,837	2,405	4.1	6,529	19,151	△12,622	34.1%	県・市
	26	5,187	208	24.9	1,462	644	818	227.0%	黒字
12 七浦海岸線	27	10,046	2,362	4.3	2,197	14,338	△12,141	15.3%	県・市
	28	8,797	1,900	4.6	4,211	8,966	△4,755	47.0%	県・市
	29	4,132	208	19.9	1,113	619	494	179.9%	黒字
13 南線	30	18,311	2,321	7.9	6,295	14,945	△8,650	42.1%	県・市
	31	374	365	1.0	254	2,180	△1,926	11.6%	県・市
	32	14,224	2,205	6.5	5,383	14,090	△8,707	38.2%	県・市
	33	21,336	3,946	5.4	9,675	23,857	△14,183	40.6%	県・市
	34	3,918	1,296	3.0	2,209	8,727	△6,518	25.3%	県・市
14 横宿線	35	6,671	416	16.0	2,563	1,482	1,081	172.9%	黒字
15 海府線	36	12,343	2,503	4.9	7,842	28,851	△21,009	27.2%	県・市
	37	10,692	2,517	4.2	2,202	23,259	△21,057	9.5%	市
廃止代替路線 計		204,108	46,663	4.4	83,587	339,350	△255,763	24.6%	
全路線 計		351,921	62,403	5.6	141,271	441,421	△300,150	32.0%	

