

令和4年度第6回 佐渡市地域公共交通活性化協議会

報告 ①令和4年度事業中間報告について

協議 ①令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について
②路線バス運行体制の変更について
③路線バス停留所の新設及び運賃の設定について

日時 令和5年2月15日（水）午前10時15分～

会場 あいぽーと佐渡 多目的ホール

令和4年度第6回
佐渡市地域公共交通活性化協議会

～ 事業中間報告 ～

1. 会議等

◆第1回 佐渡市地域公共交通活性化協議会【書面協議】

開催日 令和4年4月20日

協議事項 ①協議会設置要綱の改正について
②令和4年度事業計画（案）について
③令和4年度収支予算（案）について
④地域内フィーダー系統確保維持事業の計画変更について

◆第2回 佐渡市地域公共交通活性化協議会

開催日 令和4年5月23日

協議事項 ①令和3年度バス路線の現状等について
②令和3年度事業報告について
③令和3年度収支決算について
④佐渡島MaaS検討会設置要綱（案）について

◆第3回 佐渡市地域公共交通活性化協議会【書面協議】

開催日 令和4年6月20日

協議事項 地域内フィーダー系統確保維持事業認定申請について

◆第4回 佐渡市地域公共交通活性化協議会【書面協議】

開催日 令和4年9月21日

協議事項 ①協議会設置要綱の改正について
②MaaS導入に向けた調査検討業務の実施及び補正予算案について

◆第5回 佐渡市地域公共交通活性化協議会【書面協議】

開催日 令和4年12月20日

協議事項 令和4年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

1. 会議等（専門部会）

◆第1回 佐渡島MaaS検討会

開催日 令和4年5月23日

- 内 容
- ①MaaSに取り組む背景
 - ②佐渡島MaaSの検討の方向性
 - ③佐渡島MaaS検討会における検討事項（案）と検討体制
 - ④検討スケジュール（案）

◆第2回 佐渡島MaaS検討会

開催日 令和4年8月22日

- 内 容
- ①自動運転実証調査について
 - ②佐渡汽船シャトル実証運行について
 - ③MaaS導入に向けた調査検討業務について

◆第3回 佐渡島MaaS検討会

開催日 令和5年2月15日

2. 調査事業

(1) 路線バス実証運行

前浜線、宿根木線、内海府線の3路線でデマンド運行を実施し、観光シーズンを含めた通年の利用実態や地域ニーズに沿った効率的な運行形態等を調査・検証する。

- 運行形態 デマンド運行（事前予約制の路線不定期運行）
- 運行期間 令和4年6月1日から令和5年3月31日まで
- 運行区間
 - ①前浜線の運行エリア（小木～羽茂～赤泊～浦津～多田）
 - ②宿根木線の運行エリア（羽茂～小木～宿根木～沢崎～江積）
 - ③内海府線の運行エリア（両津～和木～鷲崎～真更川～岩谷口）の一部区間



(1) 路線バス実証運行 前浜線運行実績①

対象ダイヤ：土日祝日運行する全便（8便/日）

		小木発					多田発					合計
		6:28	9:10	13:40	17:45	計	7:10	10:14	14:30	18:40	計	
6月	計画便数	8	8	8	8	32	8	8	8	8	32	64
	運行便数	0	3	1	0	4	2	5	0	0	7	11
	利用人数	0	4	4	0	8	2	6	0	0	8	16
7月	計画便数	11	11	11	11	44	11	11	11	11	44	88
	運行便数	0	4	1	0	5	0	10	1	1	12	17
	利用人数	0	7	1	0	8	0	13	1	3	17	25
8月	計画便数	9	9	9	9	36	9	9	9	9	36	72
	運行便数	1	3	0	0	4	1	8	0	0	9	13
	利用人数	2	5	0	0	7	1	9	0	0	10	17
9月	計画便数	10	10	10	10	40	10	10	10	10	40	80
	運行便数	0	3	1	0	4	0	7	0	0	7	11
	利用人数	0	3	1	0	4	0	8	0	0	8	12
10月	計画便数	11	11	11	11	44	11	11	11	11	44	88
	運行便数	1	5	1	0	7	1	9	0	0	10	17
	利用人数	1	5	1	0	7	1	9	0	0	10	17
11月	計画便数	10	10	10	10	40	10	10	10	10	40	80
	運行便数	0	2	0	0	2	1	9	0	0	10	12
	利用人数	0	2	0	0	2	12	11	0	0	23	25
12月	計画便数	8	9	9	8	34	8	9	9	8	34	68
	運行便数	0	2	0	0	2	2	7	0	0	9	11
	利用人数	0	2	0	0	2	2	8	0	0	10	12
合計	計画便数	67	68	68	67	270	67	68	68	67	270	540
	運行便数	2	22	4	0	28	7	55	1	1	64	92
	利用人数	3	28	7	0	38	18	64	1	3	86	124
	稼働率	3.0%	32.4%	5.9%	0.0%	10.4%	10.4%	80.9%	1.5%	1.5%	23.7%	17.0%

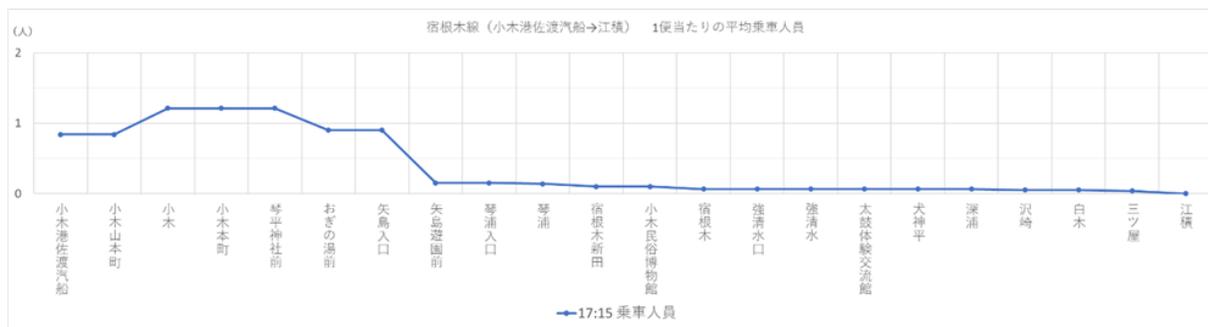
(1) 路線バス実証運行 宿根木線運行実績

対象ダイヤ：平日運行する2便

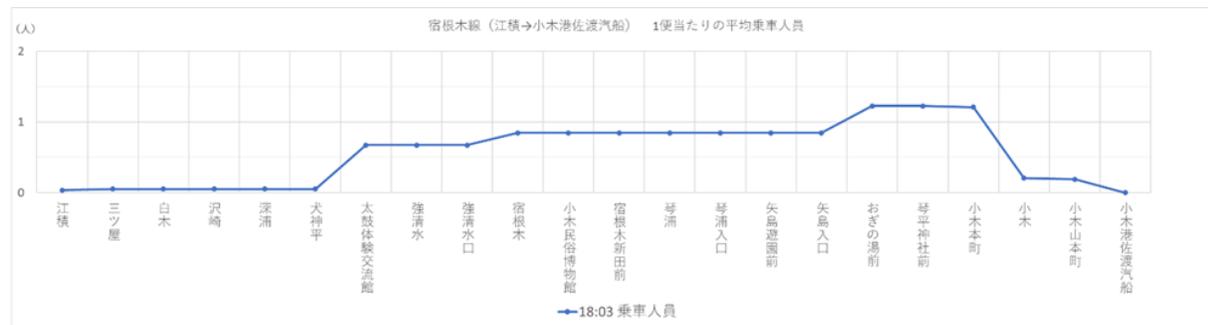
		小木港佐渡汽船発	江積発	合計
		17:15	18:03	
6月	計画便数	22	22	44
	運行便数	15	5	20
	利用人数	15	8	23
7月	計画便数	20	20	40
	運行便数	14	17	31
	利用人数	16	21	37
8月	計画便数	22	22	44
	運行便数	13	10	23
	利用人数	19	13	32
9月	計画便数	20	20	40
	運行便数	14	14	28
	利用人数	20	20	40
10月	計画便数	20	20	40
	運行便数	13	4	17
	利用人数	16	4	20
11月	計画便数	20	20	40
	運行便数	5	2	7
	利用人数	5	2	7
12月	計画便数	22	22	44
	運行便数	6	6	12
	利用人数	6	6	12
合計	計画便数	146	146	292
	運行便数	80	58	138
	利用人数	97	74	171
	稼働率	54.8%	39.7%	47.3%

令和4年6月から12月までの1便あたりの平均乗車人員

小木～宿根木～沢崎～江積



江積～沢崎～宿根木～小木



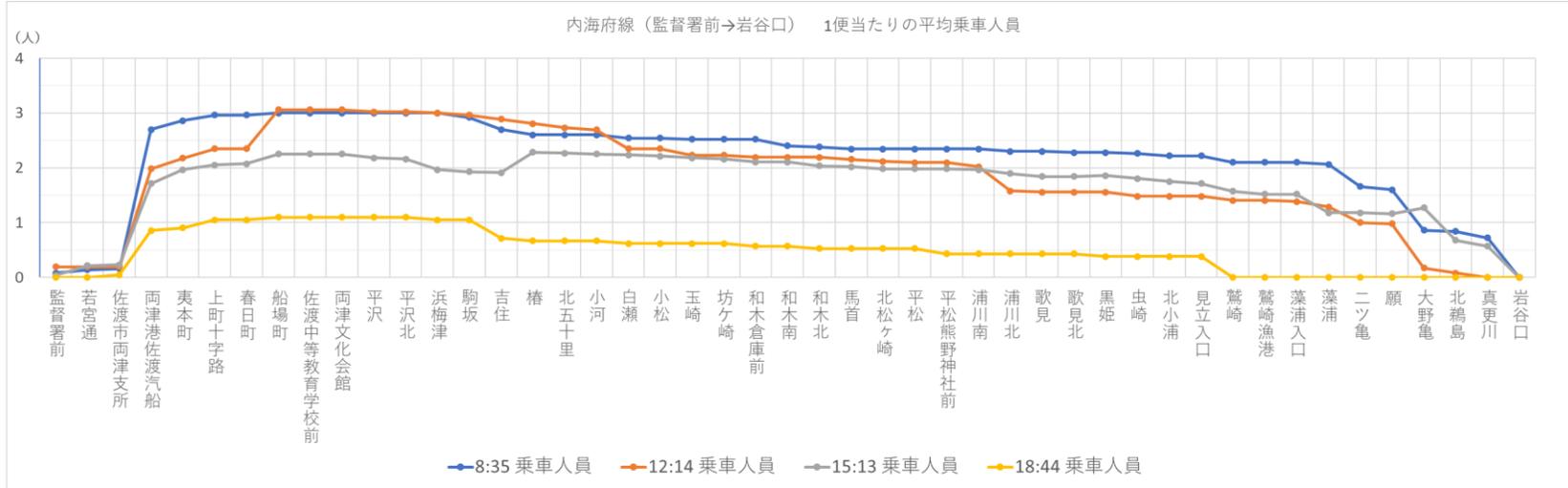
(1) 路線バス実証運行 内海府線運行実績①

対象ダイヤ：土日祝日運行する全便（8便/日）

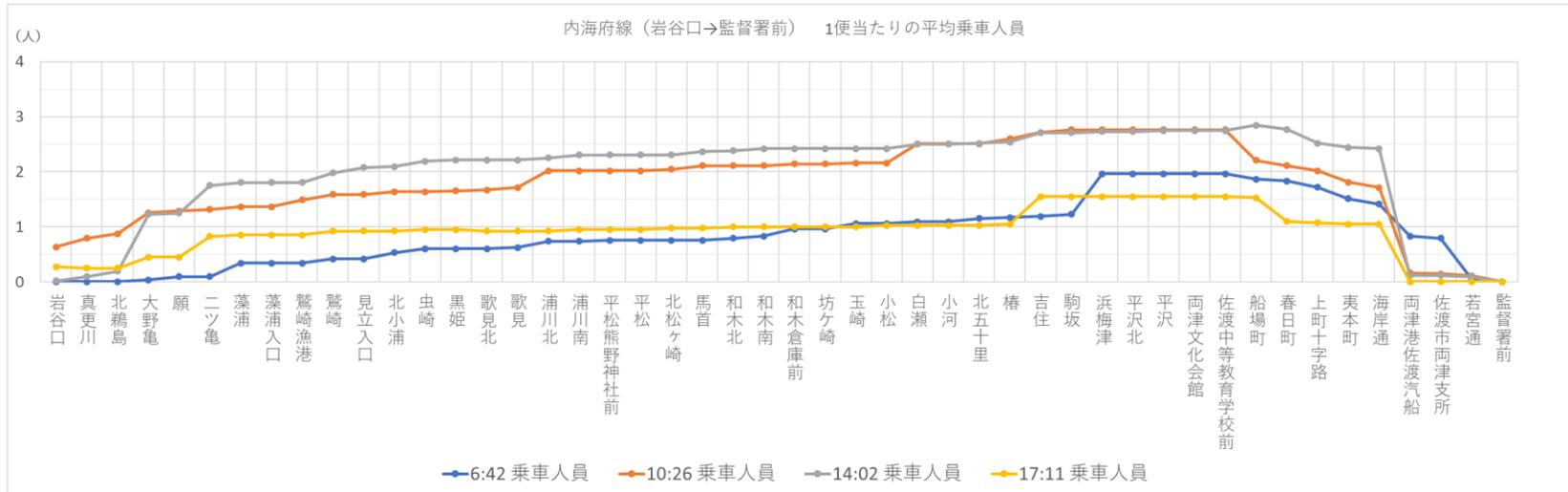
		監督署前発					真更川(岩谷口)発					合計
		8:35	12:14	15:13	18:44	計	6:42	10:26	14:02	17:11	計	
6月	計画便数	8	8	8	8	32	8	8	8	8	32	64
	運行便数	7	7	6	2	22	7	8	7	5	27	49
	利用人数	32	27	21	2	82	17	44	44	10	115	197
7月	計画便数	11	11	11	11	44	11	11	11	11	44	88
	運行便数	7	10	10	3	30	10	11	10	7	38	68
	利用人数	27	26	36	4	93	22	32	20	12	86	179
8月	計画便数	9	9	9	9	36	9	9	9	9	36	72
	運行便数	9	7	8	2	26	9	9	8	5	31	57
	利用人数	30	31	40	2	103	24	51	32	10	117	220
9月	計画便数	10	10	10	10	40	10	10	10	10	40	80
	運行便数	7	9	9	2	27	10	9	9	5	33	60
	利用人数	24	34	35	2	95	16	29	29	8	82	177
10月	計画便数	11	11	11	11	44	11	11	11	11	44	88
	運行便数	9	8	10	4	31	9	10	8	9	36	67
	利用人数	21	35	32	6	94	16	21	21	18	76	170
11月	計画便数	10	10	10	10	40	10	10	10	10	40	80
	運行便数	8	8	8	6	30	6	9	6	5	26	56
	利用人数	21	15	13	6	55	10	19	10	5	44	99
12月	計画便数	9	9	9	9	36	9	9	9	9	36	72
	運行便数	3	3	5	2	13	2	7	4	4	17	30
	利用人数	10	4	6	2	22	2	11	4	4	21	43
合計	計画便数	68	68	68	68	272	68	68	68	68	272	544
	運行便数	50	52	56	21	179	53	63	52	40	208	387
	利用人数	165	172	183	24	544	107	207	160	67	541	1,085
	稼働率	73.5%	76.5%	82.4%	30.9%	65.8%	77.9%	92.6%	76.5%	58.8%	76.5%	71.1%

(1) 路線バス実証運行 内海府線運行実績②

令和4年6月から12月までの1便あたりの平均乗車人員
 監督署前～両津港佐渡汽船～和木～鷲崎～大野亀～真更川（岩谷口）



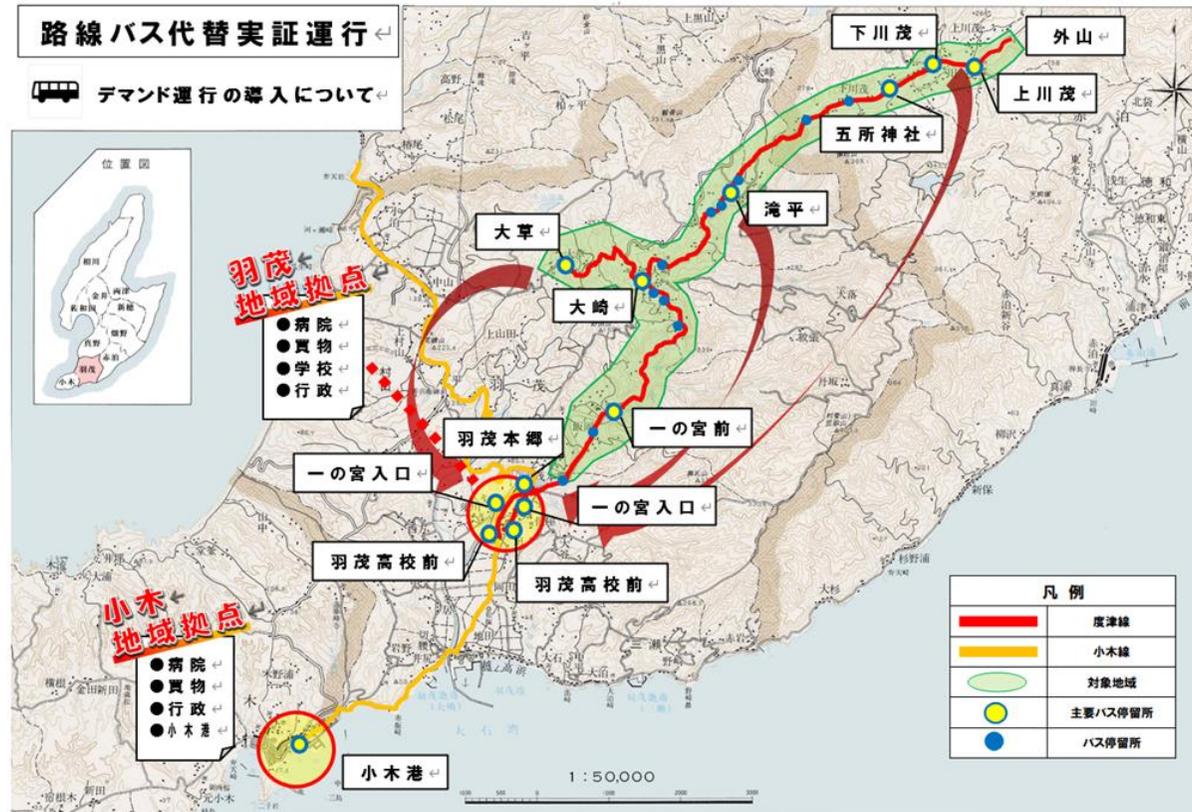
真更川（岩谷口）～大野亀～鷲崎～和木～両津港佐渡汽船～監督署前



(2) わたつデマンドバス運行

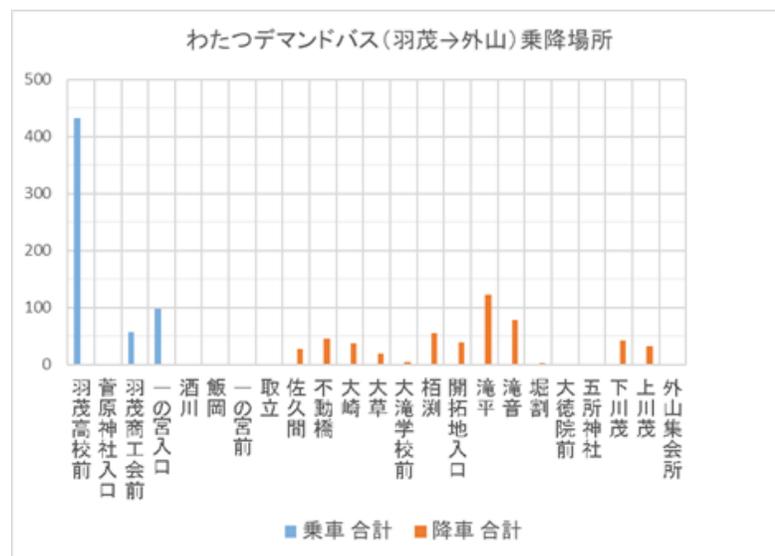
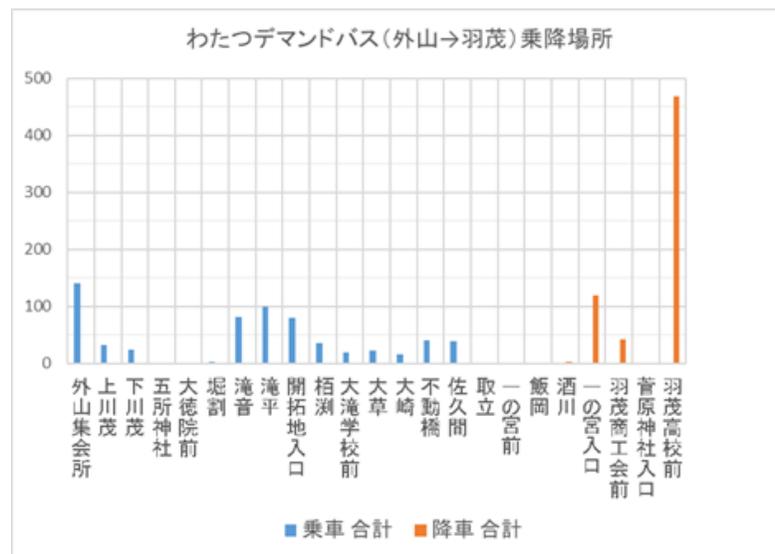
路線バス「度津線」の代替交通として、事前予約方式による乗合タクシーを運行し利用実態を調査する。

- 運行期間 令和4年4月1日～令和5年3月31日
- 運行区間 度津線沿線地域（外山～川茂～滝平～大崎～飯岡～羽茂本郷）
- 運行形態 定時、区域運行を基本とした事前予約制
- 運行便数 6便/1日 外山発 1便7:10～、3便13:30～、5便16:00～
羽茂発 2便12:30～、4便15:00～、6便17:40～
- 運賃 1乗車1人につき400円（高齢者、障がい者、学生は200円）
- 運行車両 9人乗りワゴン
- 登録者数 99人（70歳未満：27人、70歳以上：72人）



(2) わたつデマンドバス運行 運行実績

		外山発 羽茂行				羽茂発 外山行				合計
		1便 7:10	3便 13:30	5便 16:00	計	2便 12:30	4便 15:00	6便 17:40	計	
4月	計画便数	30	30	30	90	30	30	30	90	180
	運行便数	19	6	0	25	13	6	10	29	54
	利用人数	49	7	0	56	25	12	13	50	106
5月	計画便数	31	31	31	93	31	31	31	93	186
	運行便数	25	2	1	28	14	3	23	40	68
	利用人数	82	4	1	87	31	6	36	73	160
6月	計画便数	30	30	30	90	30	30	30	90	180
	運行便数	26	3	2	31	13	4	21	38	69
	利用人数	88	3	2	93	26	8	36	70	163
7月	計画便数	31	31	31	93	31	31	31	93	186
	運行便数	22	8	2	32	14	5	15	34	66
	利用人数	68	8	2	78	31	8	27	66	144
8月	計画便数	31	31	31	93	31	31	31	93	186
	運行便数	23	6	0	29	13	4	15	32	61
	利用人数	54	8	0	62	24	6	26	56	118
9月	計画便数	30	30	30	90	30	30	30	90	180
	運行便数	24	5	0	29	14	4	11	29	58
	利用人数	63	6	0	69	21	5	19	45	114
10月	計画便数	31	31	31	93	31	31	31	93	186
	運行便数	20	9	0	29	12	7	7	26	55
	利用人数	62	11	0	73	30	10	17	57	130
11月	計画便数	30	30	30	90	30	30	30	90	180
	運行便数	24	11	0	35	14	11	10	35	70
	利用人数	61	11	0	72	21	15	16	52	124
12月	計画便数	31	31	31	93	31	31	31	93	186
	運行便数	17	6	0	23	11	5	5	27	50
	利用人数	37	7	0	44	13	14	10	37	81
合計	計画便数	275	275	275	825	275	275	275	825	1,650
	運行便数	200	56	5	261	118	55	117	290	551
	利用人数	564	65	5	634	222	84	200	506	1,140
	稼働率	72.7%	20.4%	1.8%	31.6%	42.9%	20.0%	42.5%	35.2%	33.4%



(3) 定額タクシー運賃実証事業

新潟県と（一社）新潟県ハイヤー・タクシー協会と連携して、タクシー利用の定額運賃の実証を行い、閑散時間帯の潜在的な配車の需要や地域住民の利便性向上など、定額運賃導入の可能性を調査する。

- 実施期間 令和4年12月19日（月）から令和5年3月17日までの平日（61日間）
午前9時から午後4時まで、土日祝日・年末年始（12/31～1/3）運休
- 実施地区 概ね半径5km圏内で通院や買物等が完結できるエリアとして小木地区をモデル地区に設定
- 対象地域 ①小木地区内⇔羽茂中心地 ②小木地区内 ③小木中心地⇔羽茂中心地
- 料金設定 ①月額10,000円で乗り放題 ②・③月額5,000円で乗り放題
- 対象者 小木地区に居住する方
- 利用方式 定期券（持参人方式）※購入時の登録人数5名まで

定期券種別	12月		1月	
	件数	金額（円）	件数	金額（円）
小木地区⇔羽茂市街地 10,000円券	0	0	0	0
小木町⇔羽茂市街地 5,000円券	2	10,000	0	0
小木地区内 5,000円券	1	5,000	1	5,000
合計	3	15,000	1	5,000

小木地区でタクシー定額乗り放題！《社会実験》

・通院や毎日のお買い物に、定額料金でタクシーを何度でも利用できるサービス
・地域内の新たな交通サービスの導入に向けた社会実験です。

定額

実証

タクシー

運行

実証期間／令和4年12月19日～令和5年3月17日
平日のみ（土日・祝日・12/31～1/3は除く）
利用可能時間帯／午前9時～午後4時

対象者	小木地区にお住まいの方（上記地図青枠内のエリアにお住まいの方）
月額料金	小木地区内から羽茂市街地 10,000円/月 ※小木地区内5,000円/月、小木町エリアから羽茂市街地5,000円/月の定期券もあります。

企画・運営／佐渡市地域公共交通活性化協議会（佐渡市観光振興部交通政策課内）
お問合せ／佐渡市観光振興部交通政策課 ☎63-3184

乗降可能エリア

小木地区と羽茂市街地（下地図赤枠内）が対象エリアです。エリア外での乗降は通常のタクシー運賃となります。

小木地区 ①小木町全域、小木市街地 ②羽茂市街地

利用方法

(1) タクシー定期券の購入方法

- ・南佐渡観光案内所 ☎86-3200で定期券をご購入ください。
- ・申込用紙に必要事項をご記入いただき、代金と引換えて定期券を発行します。
- ※ご家族・ご友人等、複数人が共同で購入・利用することも可能です。
- ただし、定期券は1枚のみしか発行されません。

(2) タクシーの配車依頼方法

- ・新潟交通佐渡線羽茂営業所 ☎81-3150にお電話してください。
- ※お電話の際に「定額タクシー利用」と伝えてください。
- ・乗車の際には乗務員に定期券を提示してください。

ご利用について

- 定額タクシーは1台のタクシーで運行しますので、混み合う場合はお待ちいただくことがあります。
- ご利用の際は、事前予約をお勧めします。
- 利用回数の制限はございません。
- 定期券の販売総数は各月20枚になります。
- 定期券の販売開始日と有効期間は次のとおりです。

販売開始	12/12	有効期間	12/19～1/18
販売開始	1/12	有効期間	1/19～2/15
販売開始	2/9	有効期間	2/16～3/17

※販売枚数の上限に達しない場合の途中購入可能。ただし、月額料金の日割り計算は行いません。

企画・運営／佐渡市地域公共交通活性化協議会（佐渡市観光振興部交通政策課内）
お問い合わせ／佐渡市観光振興部交通政策課 ☎63-3184

年	月	日	時間	乗車人数	移動区間	走行距離 (km)
2022	12	21	11:17	1	羽茂市街地→小木町	4.5
	12	23	9:43	1	小木地区内	6.1
	12	26	10:20	2	小木町→羽茂市街地	5
	12	26	11:28	2	羽茂市街地→小木町	4.7
	12	27	14:44	1	小木町→羽茂市街地	6.1
	12	27	16:00	1	羽茂市街地→小木町	5.5
2023	1	11	12:45	1	小木地区内	5.9
	1	17	11:10	1	小木町→羽茂市街地	6.1
	1	17	12:10	1	羽茂市街地→小木町	5.9
	1	30	15:00	1	小木地区内	5.8

(4) スクールバス混乗事業

地域住民の移動手段確保のため、小中学校登下校に運行しているマイクロバス等の空き状況を活用し、地域住民の混乗を行う。

- 事業内容 小・中学校登下校に運行しているマイクロバスの空き状況により地域住民の同乗が可能となるようにし、真野、小木地区で交通不便解消を図る。
- 利用運賃 無料

事業実績：新型コロナウイルス感染症拡大防止のため実施を見合わせた。

3. 公共交通利用促進事業

(1) 「病院乗り入れ便」チラシ

- 目的 佐渡総合病院のバスロータリーの供用開始後、路線バスの利便性向上が図られていることから、市民へ利用促進を図るために配布する。
- 内容 12月、4月の路線バス時刻表の改正に併せて市民へ配布。

「病院乗り入れ便」のご案内
 (令和4年12月1日～令和5年3月31日)

乗継バス運賃割引サービス
 70km以上の方法乗継割引サービス
 利用日の運賃にタクシー乗車200円
 を加算いたします。

乗継の方法は下記の乗継バス
 路線(真野地区の線は1乗車200円
 を上乗せ)でご乗車いただけます。

佐渡総合病院
 佐渡市交通政策課 電話03-3184
 新渡交通政策課 電話057-5114
 新渡市役所市民生活課(新渡駅前)
 真野市役所市民生活課(真野駅前)

佐渡総合病院
 佐渡市交通政策課 電話03-3184
 新渡交通政策課 電話057-5114
 新渡市役所市民生活課(新渡駅前)
 真野市役所市民生活課(真野駅前)

12月、4月の路線バス時刻表の改正に併せて市民へ配布。

4. 観光二次交通事業

(1) 観光二次交通の確保

観光施設へ路線バスを迂回・延伸し、観光客等の利便性向上を図る。

■運行期間

令和4年4月1日～11月30日
土・日・祝日運行

■対象路線

- ・本線（佐渡金山、佐渡郷土博物館、佐渡奉行所）
- ・南線（トキの森公園、大膳神社、妙宣寺、国分寺、佐渡歴史伝説館）
- ・小木線（西三川ゴールドパーク、佐渡歴史伝説館）
- ・七浦海岸線（尖閣湾達者、尖閣湾揚島）

上段:令和4年度実績、下段:令和3年度実績 単位:人

路線	停留所	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計
本線	佐渡金山前	411	259	366	372	324	335	332	303	2,702
		406	285	279	450	272	321	520	172	2,705
	佐渡版画村	64	64	52	41	70	51	42	48	432
		49	54	52	41	42	82	59	39	418
	相川博物館前	50	32	31	19	38	48	34	28	280
		41	24	32	35	37	42	46	18	275
計	525	355	449	432	432	434	408	379	3,414	
南線	トキの森公園	277	394	485	242	236	333	385	424	2,776
		342	400	370	292	232	429	305	484	2,854
	佐渡歴史伝説館	101	118	37	164	93	271	77	87	948
		49	145	36	182	169	82	125	56	844
	尾畑酒造前	37	42	16	50	25	85	29	20	304
		9	62	7	46	67	21	37	19	268
	吉岡臨時	19	22	19	41	32	41	35	26	235
		17	18	22	32	27	20	42	21	199
	国分寺	12	26	7	20	7	38	10	13	133
		8	21	11	19	28	8	17	5	117
	妙宣寺	35	17	22	37	16	48	11	27	213
		13	30	7	44	37	18	25	9	183
	大膳神社	6	13	0	7	1	14	8	6	55
4		34	5	4	12	6	5	4	74	
計	487	632	586	561	410	830	555	603	4,664	
小木線	佐渡歴史伝説館	34	74	25	29	33	77	42	30	344
		22	42	53	39	33	43	23	20	275
	ゴールドパーク	18	15	19	14	25	14	17	6	128
		24	15	14	12	10	11	20	14	120
	計	52	89	44	43	58	91	59	36	472
		46	57	67	51	43	54	43	34	395
七浦海岸線	尖閣湾達者	7	6	7	12	7	1	2	2	44
		6	4	2	9	1	2	3	0	27
	尖閣湾揚島遊園	14	28	21	23	21	19	12	7	145
		9	18	12	13	12	8	6	4	82
	計	21	34	28	35	28	20	14	9	189
	15	22	14	22	13	10	9	4	109	
合計		1,085	1,110	1,107	1,071	928	1,375	1,036	1,027	8,739
		999	1,152	902	1,218	979	1,093	1,233	865	8,441

(2) 利用促進PR

観光二次交通路線の利用促進及びバス乗り放題パスの販売促進を図るため、パンフレット等を活用したPR活動を行う。

■各種広告物等の制作

5. その他

◆学生定期券の販売状況（令和4年12月末現在）

年度	種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4	一般学生	104	15	12	5	7	10	100	7	90				350
	ワイドフリー	215	188	159	93	162	106	151	159	100				1,333
	計	319	203	171	98	169	116	251	166	190				1,683
R3	一般学生	96	8	7	2	7	12	91	6	87	7	2	2	327
	ワイドフリー	173	198	156	93	155	140	124	177	101	174	94	90	1,675
	計	269	206	163	95	162	152	215	183	188	181	96	92	2,002

◆バス乗り放題パスの販売状況（令和4年12月末現在）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4	1日券	256	671	289	353	708	607	426	296	102				3,708
	2日券	84	203	121	178	254	171	132	93	18				1,254
	3日券	44	118	49	91	171	121	65	46	14				719
	計	384	992	459	622	1,133	899	623	435	134				5,681
R3	1日券	359	561	247	299	720	462	245	233	180	124	208	224	3,862
	2日券	81	105	56	74	184	118	44	35	26	24	30	36	813
	3日券	49	56	25	52	79	34	22	9	9	20	10	27	392
	計	489	722	328	425	983	614	311	277	215	168	248	287	5,067

■各路線バスの利用状況等について（令和3年10月1日～令和4年9月30日）

路線	系統	利用 人数	運行 便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	収支率	補助対象 (負担別)
◀一般乗合路線▶									
1 本線	1	158,854	15,481	10.3	60,974	97,294	△ 36,320	62.7%	国・県
	2	3,457	208	16.6	982	1,333	△ 351	73.7%	
◀廃止代替路線▶									
1 金丸線	1	772	207	3.7	186	219	△ 33	84.9%	市
2 東海岸線	2	4,896	2,001	2.4	2,005	16,950	△ 14,944	11.8%	市
	3	918	722	1.3	659	4,089	△ 3,430	16.1%	市
	4	1,101	490	2.2	302	2,329	△ 2,026	13.0%	市
3 内海府線	5	3,740	2,431	1.5	5,012	27,835	△ 22,823	18.0%	市
	6	554	479	1.2	198	4,694	△ 4,496	4.2%	市
	7	2,977	1,187	2.5	1,017	5,787	△ 4,770	17.6%	市
4 国仲・金丸線	8	10,110	1,216	8.3	2,241	9,761	△ 7,520	23.0%	国・市
5 国仲線	9	3,237	418	7.7	1,190	1,112	78	107.0%	黒字
6 宿根木線	10	802	722	1.1	198	3,805	△ 3,607	5.2%	国・市
	11	1,572	1,731	0.9	855	6,351	△ 5,496	13.5%	国・市
7 赤泊線	12	4,026	735	5.5	1,954	9,278	△ 7,324	21.1%	市
	13	4,106	973	4.2	796	12,195	△ 11,400	6.5%	市
	14	561	348	1.6	411	3,899	△ 3,488	10.5%	市
8 岩首線	15	156	207	0.8	21	489	△ 468	4.3%	市
	16	3,753	1,450	2.6	1,529	13,782	△ 12,253	11.1%	市
9 度津線	17				運休				
10 前浜線	18	4,308	1,900	2.3	1,252	10,059	△ 8,806	12.4%	市
	19	470	722	0.7	195	3,947	△ 3,752	4.9%	市
	20	488	207	2.4	102	377	△ 275	27.1%	市
	21	1,492	452	3.3	290	646	△ 356	44.9%	市
11 小木線	22	5,846	490	11.9	2,359	4,718	△ 2,359	50.0%	県・市
	23	6,375	490	13.0	3,001	4,621	△ 1,619	64.9%	県・市
	24	14,976	3,515	4.3	10,379	28,908	△ 18,529	35.9%	県・市
	25	9,193	2,405	3.8	6,869	19,187	△ 12,318	35.8%	県・市
12 七浦海岸線	26	4,011	207	19.4	1,088	642	445	169.5%	黒字
	27	7,941	2,366	3.4	2,101	14,390	△ 12,290	14.6%	県・市
	28	8,584	1,896	4.5	3,795	8,964	△ 5,168	42.3%	県・市
13 南線	29	3,998	207	19.3	1,139	617	522	184.6%	黒字
	30	19,621	2,321	8.5	6,474	14,974	△ 8,500	43.2%	県・市
	31	601	365	1.6	279	2,184	△ 1,905	12.8%	県・市
	32	16,084	2,205	7.3	5,528	14,117	△ 8,589	39.2%	県・市
14 横宿線	33	21,279	3,961	5.4	9,550	23,993	△ 14,444	39.8%	県・市
	34	4,569	1,280	3.6	2,605	8,636	△ 6,031	30.2%	県・市
15 海府線	35	5,653	402	14.1	2,182	1,435	747	152.1%	黒字
	36	12,095	2,502	4.8	8,224	28,894	△ 20,671	28.5%	県・市
	37	9,792	2,516	3.9	2,267	23,294	△ 21,027	9.7%	市
廃止代替路線 計		200,657	45,726	4.4	88,253	337,178	△ 248,925	26.17%	
全路線 計		362,968	61,415	5.9	150,209	435,805	△ 285,596	34.47%	

■利用者数の推移

	廃止代替	一般乗合	合計(人)
R4	200,657	162,311	362,968
R3	204,108	147,813	351,921
R2	203,635	150,871	354,506
R1	239,433	200,650	440,083
H30	276,158	202,396	478,554
H29	278,052	205,290	483,342
H28	297,429	217,008	514,437
H27	319,589	239,963	559,552

令和4年度 佐渡市地域公共交通活性化協議会 収支決算見込みについて

収入 (単位:円)

区分	予算額	決算見込	比較	付記
1. 負担金	13,994,000	15,317,700	1,323,700	佐渡市負担金13,994,000円 県負担金(定額タクシー実証事業) 2,647,400円 × 1/2 = 1,323,700円
2. 補助金	0	0	0	
3. 繰越金	830,211	830,211	0	前年度繰越金
4. 諸収入	789	45,000	44,211	預金利息等、タクシー定期券収入
5. 委託金	3,500,000	3,388,000	△ 112,000	県委託金(MaaS調査検討業務委託)
収入合計	18,325,000	19,580,911	1,255,911	

支出 (単位:円)

区分	予算額	決算見込	比較	付記
1. 運営費	248,000	200,800	△ 47,200	
内訳				
会議費	177,000	143,000	△ 34,000	協議会開催経費 委員報酬等 143,000円
事務費	71,000	57,800	△ 13,200	郵便料・消耗品 57,800円
2. 事業費	17,508,000	18,807,000	1,299,000	
内訳				
調査事業	17,015,000	18,363,000	1,348,000	路線バス実証運行(前浜、宿根木、内海府) 8,971,000円 運行費以外の諸経費(チラシ等) 105,600円 わたつデマンドバス実証運行 3,246,000円 スクールバス混乗 0円 定額タクシー運賃実証事業 2,652,400円 MaaS導入に向けた調査検討業務委託 3,388,000円
公共交通利用促進事業	211,000	279,000	68,000	「病院乗り入れ便」チラシ(春・冬)作成 279,000円
観光二次交通事業	282,000	165,000	△ 117,000	観光二次パンフレット・ポスター作成 165,000円
3. 予備費	569,000	0	△ 569,000	
支出合計	18,325,000	19,007,800	682,800	

収入見込額 19,580,911円
 支出見込み額 19,007,800円
 差引残額 573,111円 (次年度へ繰り越し)