

自動運転実証調査事業の実施について

○走行実証ルート:

「きらりうむ佐渡」～「岩谷口」間で2ルート予定

①「きらりうむ佐渡」～「岩谷口」 約36km

②「きらりうむ佐渡」～「尖閣湾揚島遊園」 約8km



○自動運転車両:EVバス 16人乗り

○最高速度35kmで運行

○自動運転レベル2

運転手と保安員が乗車

発/着起点(岩谷口)

1車線エリア
※1 手動走行

1車線トンネル
※2 手動走行
※3 路車協調

1車線エリア

長距離トンネル
※2 手動走行

尖閣湾揚島
遊園

交差点(信号機あり)
信号連携

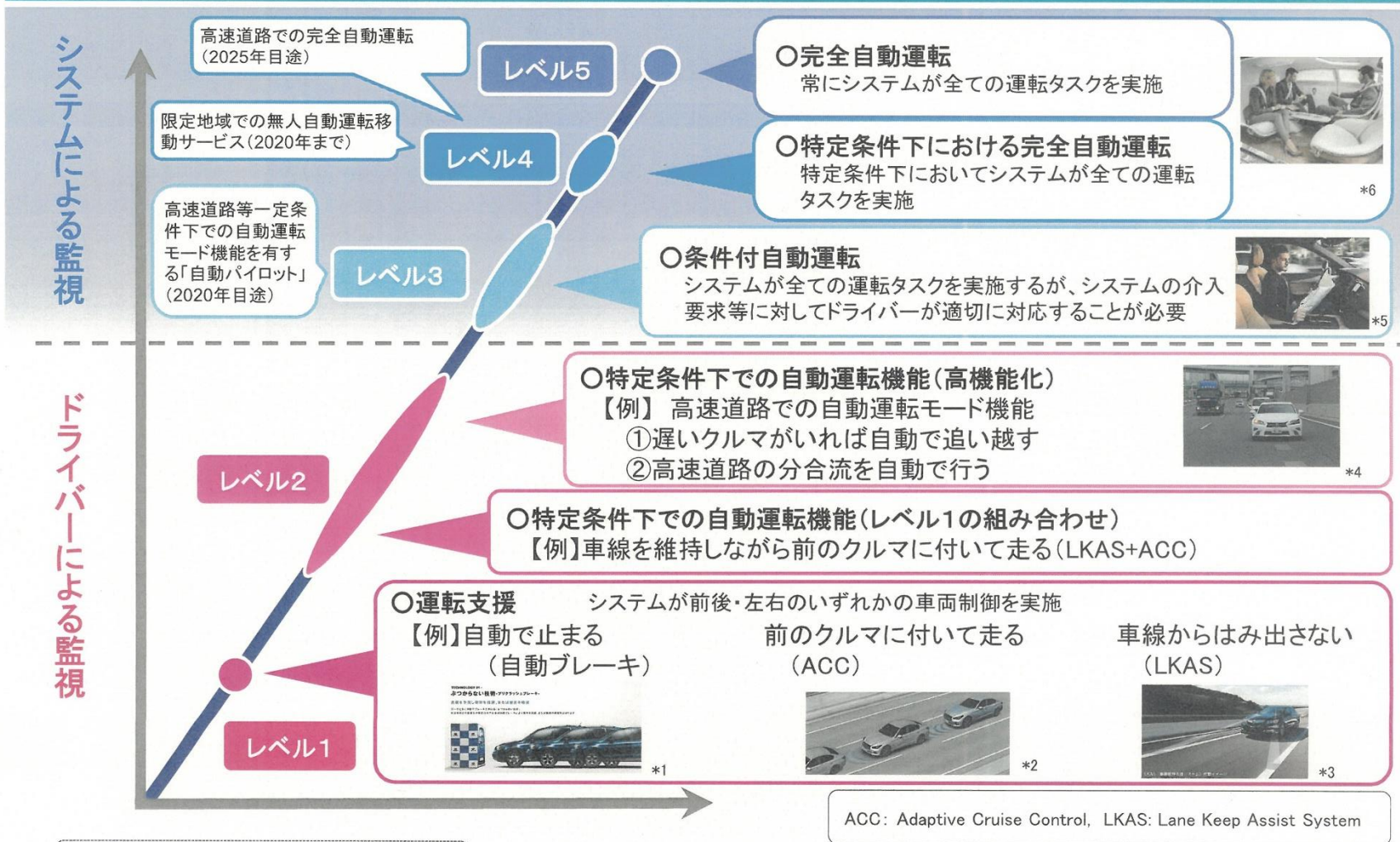
交差点(信号機あり)
信号連携

発/着起点(きらりうむ佐渡)



自動運転実証調査事業の実施について

自動運転のレベル分けについて



官民ITS構想・ロードマップ2017等を基に作成

*1 (株)SUBARUホームページ *2 日産自動車(株)ホームページ *3 本田技研工業(株)ホームページ
*4 トヨタ自動車(株)ホームページ *5 Volvo Car Corp.ホームページ *6 CNET JAPANホームページ