

## 会 議 録 (概要)

会議の名称	令和4年度 第6回 佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和5年2月15日(水) 10時15分開会 11時30分閉会
場所	あいぽーと佐渡 多目的ホール
議題	報告 ①令和4年度事業中間報告について 協議 ①令和5年度事業計画(案)及び収支予算(案)について ②路線バス運行体制の変更について ③路線バス停留所の新設及び運賃の設定について
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開
出席委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・佐渡市副市長 伊貝 秀一</li> <li>・佐渡市観光振興部長 岩崎 洋昭</li> <li>・新潟交通佐渡(株) 代表取締役専務 村山 優樹</li> <li>・佐渡地区ハイヤー協会 副会長 佐藤 和彦 (代理:おけさ観光タクシー(株) 長田 圭希)</li> <li>・佐渡汽船(株) 本社統括課長 金子 吉光 (代理:係長 本間 俊)</li> <li>・新潟交通佐渡労働組合 執行委員長 金子 秀道</li> <li>・国土交通省北陸信越運輸局交通政策部 交通企画課長 玉巻 史成 (代理:係長 津田 恭佑 WEB参加)</li> <li>・新潟県佐渡地域振興局 地域整備部長 長谷川 文麿 (代理:計画専門員(総括) 浅香 尚文)</li> <li>・佐渡市民生委員児童委員協議会 理事 笹本 芳廣</li> <li>・佐渡市社会福祉協議会 常務理事 塚本 寿一</li> <li>・佐渡市老人クラブ連合会 副会長 越次 由樹人</li> <li>・佐渡観光交流機構 専務理事 祝 雅之 (WEB参加)</li> </ul>
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	0名
備考	報道機関 2社

会議の概要（発言の要旨）	
発言者	議題・発言・結果等
会長	<p>《開会》</p> <p>開会挨拶</p> <p>本日の会議では、本年度の事業実施状況の報告、令和5年度の事業計画案と予算案の議事を予定しています。次年度は、現行計画の見直して新たな地域公共交通計画の作成を予定しています。</p> <p>人口減少は進みますが、市民の暮らす地域は小さくなりません。運転手不足や労働時間の2024年問題もあるなか、より効率的な公共交通ネットワークを構築する必要があります。</p> <p>一方で、世界遺産登録も見据えて、観光客の移動手段として公共交通の利用が促進されるよう取り組む必要があります。</p> <p>生活と観光と大きく2つの視点で、新しいテクノロジーも活用しながら交通課題の解決に向けて、各分野の専門である委員の皆様と一緒に検討してまいりたいと考えておりますので、活発なご発言をよろしくお願い申し上げます。</p>
事務局	<p>佐渡市地域公共交通活性化協議会設置要綱第5条第2項により、協議会の会議は委員の半数以上が出席しなければ開くことができないとなっている。当協議会の委員は16名、本日の出席委員はWEB参加を含めて12名であり、会議が成立することを報告します。</p> <p>議事の進行については協議会設置要綱第5条の規定に基づき、伊貝会長にお願いします。</p>
会長	<p>次第に従い議事を進めます。</p> <p>はじめに、議事の①について事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>①令和4年度事業中間報告について</p> <p>資料に基づき説明</p>
会長	<p>事務局からの説明について、ご質問等があればお願いします。</p> <p>・・質問なし</p> <p>質問も無いようですので、次に協議①：令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>①令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について</p> <p>資料に基づき説明</p>

<p>会長</p>	<p>事務局からの説明について、ご質問等があればお願いします。</p> <p>・・質問なし</p> <p>それでは、①令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について、ご承認いただけますか。ご承認いただける場合は拍手でお願いします。</p> <p>（賛成多数 拍手）</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>続いて、協議②：路線バス運行体制の変更について、事務局から説明をお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>協議②：路線バス運行体制の変更について</p> <p>資料に基づき説明</p> <p>新潟交通佐渡より現状について補足説明をお願いします。</p>
<p>村山委員</p>	<p>新年度から島内の路線バスを大きく変更させていただきたい。一番の理由は利用者の減少、乗車5人以下という状況で、大型バスで運ぶことが合わなくなっている。それから運転手不足が非常に深刻な状況となっている。退職数に対して同数採用できていればよいが25%しか採用できていない。また法改正により運転手の労働時間を変えていかなければならない。法令を遵守するためにも減便せざるを得ない状況である。</p>
<p>会長</p>	<p>それではご質問等あればお願いします。</p> <p>・・質問なし</p> <p>それでは、②路線バス運行体制の変更について、ご承認いただけますか。ご承認いただける場合は拍手でお願いします。</p> <p>（賛成多数 拍手）</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>続いて協議③に移ります。路線バス停留所の新設及び運賃の設定について、事務局から説明をお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>協議③路線バス停留所の新設及び運賃の設定について</p> <p>資料に基づき説明</p>
<p>会長</p>	<p>事務局からの説明について、ご質問等があればお願いします。</p> <p>・・質問なし</p> <p>それでは、③路線バス停留所の新設及び運賃の設定について、ご承認いただけますか。ご承認いただける場合は拍手でお願いします。</p>

A 委員	<p>(賛成多数 拍手)</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>本日予定している議事は以上ですが、事務局あるいは委員の皆様から議事として何かあればお願いします。</p> <p>除雪について、昨年のお大雪による倒木・倒竹で運行が非常に困難であった。羽茂地区の除雪について地域整備部へ連絡した際、「運休したらどうか」との回答。また相川地区での路面凍結した際に地域整備部へ今後の対処を依頼した際にも、「運休したらどうか、他にも沢山同じ状況の場所がありそれどころではない」という、公共交通としての責務を果たそうとしているとこと、非常に残念な回答であった。そのような事例があったことを知っておいていただきたい。</p> <p>また、除雪業者が倒木等無いように担当地区沿線の木々の管理をしていると聞いている。運輸・貨物等の大型車は木々を避けてセンターラインを割る場合もある。安全のためにも伐採撤去等業者任せにせず監督指導していただきたい。</p>
県地域整備部	<p>いただいた意見について、担当へ確認して対応したい。昨年末からの大雪で道路状況が悪くなったことは申し訳なかったが、精一杯対応していることもご理解いただきたい。倒木・倒竹について民地については難しいところもあるが、部内でも検討していきたい。</p>
市建設課	<p>市道についても情報をいただいて現場を確認しながら対応していきたい。職員の対応についても適切に対応したい。</p> <p>倒木・倒竹については業者の協力により現在も伐採対応を進めている。民地については難しいが、情報を頂いて対応を検討したい。</p>
会長	<p>本日予定している議事は、全て終了いたします。</p> <p>これを持ちまして、議長を解任させていただきます。ありがとうございました。</p>
事務局	<p>以上を持ちまして、令和4年度第6回佐渡市地域公共交通活性化協議会を終了させていただきます。本日は大変ありがとうございました。</p> <p>《11：30 閉会》</p>