

会 議 録 (概要)

会議の名称	令和5年度第1回佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和5年5月29日(月) 9時15分開会 10時15分閉会
場所	あいぽーと佐渡 多目的ホール
議題	①令和4年度事業報告及び収支決算について ②佐渡市地域公共交通計画の策定について ③南佐渡エリアデマンド交通実証事業の実施について ④令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業認定申請について
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開(一部非公開)
出席委員	<ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市副市長 伊貝 秀一 ・佐渡市観光振興部 部長 岩崎 洋昭 ・新潟交通佐渡株式会社 代表取締役 村山 優樹 ・佐渡地区ハイヤー協会 代理：事務局 島田 久利 ・佐渡汽船株式会社 本社統括課長 本間 裕幸 ・新潟交通労働組合佐渡部会 執行委員長 金子 秀道 ・国土交通省北陸信越運輸局交通政策部交通企画課長 玉巻 史成 (WEB参加) ・国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 山田 一輝 (WEB参加) ・新潟県交通政策局 交通政策課長 齋藤 茂樹 ・新潟県佐渡地域振興局 代理：計画専門員(総括) 浅香 尚文 ・佐渡市民生委員児童委員協議会 理事 笹本 芳廣 ・佐渡市社会福祉協議会 常務理事 塚本 寿一 ・佐渡市老人クラブ連合会 副会長 越次 由樹人 ・佐渡市女性団体連絡協議会 代理：副会長 本間 由香 ・佐渡観光交流機構 事務局長 佐藤 達也 ・長岡技術科学大学大学院 教授 佐野 可寸志
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	0名
備考	報道機関 2社

会議の概要（発言の要旨）	
発言者	議題・発言・結果等
事務局	<p>《開会》</p> <p>委員の皆様、協議会事務局を担当します佐渡市交通政策課長の高津でございます。</p> <p>本日は、お忙しい中、WEB参加含めご出席頂きまして誠にありがとうございます。</p> <p>定刻となりましたので、只今より「令和5年度第1回佐渡市地域公共交通活性化協議会」を開催させていただきます。</p> <p>はじめに、今回の協議会につきまして、一部を非公開とさせていただきます。議事については公開で開催いたしますが、「その他」の部分とこの後のM a a S 検討会については非公開としますので、報道関係者や傍聴の方は退席をお願いいたします。</p> <p>また、終了時刻は10:30を予定しております。</p> <p>それでは、</p> <p>本協議会会長である佐渡市副市長の伊貝からご挨拶を申し上げます。</p>
会長	<p>本日は、ご多用の中ご出席いただきありがとうございます。</p> <p>協議会会長の佐渡市副市長 伊貝です。</p> <p>日頃から、皆様には市政に対しまして格別のご理解とご協力をいただき、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。</p> <p>本日の会議では、令和4年度事業実績と決算の報告と、地域公共交通計画の作成等令和5年度事業について説明させていただきます。</p> <p>運転手不足や労働時間の2024年問題もあり、4月から路線バスは大幅な減便となっていますが、市民の暮らしに公共交通は必要不可欠なものであります。</p> <p>一方で、世界遺産登録も見据えて、観光客の移動手段として公共交通の利用が促進されるよう取り組む必要もあります。</p> <p>今後どのように島内の公共交通を維持していくか、新しいサービスも取り入れながら、皆さんと議論しながら進めてまいりたいと考えております。限られた時間ですが、よろしく願います。</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>本日の出席委員のご紹介については、お手元の委員名簿により代えさせていただきます。</p> <p>今回新たに「新潟県交通政策局様」から委員として加わって頂くこととなりました。今後佐渡市が様々な交通施策を進めて行く中で新</p>

齋藤委員	<p>潟県様から協議会に入って頂き一緒に協議頂くこととなりました。それではご紹介いたします。新潟県交通政策局交通政策課の齋藤課長です。</p> <p>あいさつ</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、会議を進めさせていただきます。</p> <p>まずは、本日の会議の成立について、ご報告致します。</p> <p>佐渡市地域公共交通活性化協議会設置要綱第5条第2項により、協議会の会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができないとなっております。当協議会の委員は17名、本日の出席委員はWEB参加を含めて14名でありますので、会議が成立することをご報告いたします。</p> <p>それではこれより議事に入ります。</p> <p>議事の進行については協議会設置要綱第5条の規定に基づき、伊貝会長をお願いいたします。</p>
会長	<p>それでは、次第に従い議事を進めて参りたいと思います。</p> <p>はじめに、「令和4年度事業報告及び収支決算について」、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>資料に基づき説明</p>
会長	<p>続いて「令和4年度監査報告」を社会福祉協議会の塚本監査委員からお願いします。</p>
塚本委員	<p>監査結果の報告</p>
会長	<p>ただいま事務局から説明のあった事業報告と収支決算について、ご質問等はございますか。</p>
A委員	<p>MaaS導入に向けた調査検討業務について、もう少し内容を詳しく説明していただきたい。結果やどういうことが分かったとかを教えてください。</p>
事務局	<p>島内の交通をいかに効率よくするかということで、国仲は北部と南部に空白地があるが、この部分をどのような手法で対応したらよいかといったこの後の交通体系について調査したもの。</p>

A 委員	もう少し詳しく教えていただかないと予算が有効に使われたのか判断ができない。調査の予算はいくらか。
事務局	338 万 1 千円である。
A 委員	定額タクシー運賃実証事業について、トータルすると費用率というか、どれくらい定期券でカバーできたのか。また 1 か月何回くらい使えば元が取れるのか。
事務局	70 歳以上の方が 1 回 200 円でバス移動したとした場合、13～14 回程度使えばカバーできると考えている。
A 委員	かなり頻度が高くないと元が取れないから買わないということですね。利用回数が少なくて元が取れないから定期券を買わないということは合理的で、広報を周知すればよいという問題ではないという理解でよいか。
事務局	タクシーで小木から羽茂まで往復したとした場合、5,000 円程度で 1 回でもとが取れるのだが、路線バス 200 円というものがあって、あまり回数出かけないのでバスでいいという方が多くて中々売れなかった。
A 委員	定額タクシーは定期がないと乗れないということか。1 回ずつ払えないのか。 利用者を増やすという面からは定期券と 1 回券等を併用した方が利用者にとっては選択肢が多くなるので、利用者は増えると思う。
会長	それでは、令和 4 年度事業報告及び収支決算について、ご承認いただけますか。 (賛成多数 拍手) 議事は承認されました。 続いて、「佐渡市地域公共交通計画の策定について」、事務局から説明をお願いします。
事務局	資料に基づき説明
会長	ただいま事務局から説明のあった計画策定について、ご質問等はありませんか。 (質問なし) それでは事務局で策定を進めてください。

会長	次に「南佐渡エリアデマンド交通実証事業の実施について」説明をお願いします。
事務局	資料に基づき説明
会長	南佐渡エリアデマンド交通実証事業について、ご質問等はございますか。
A委員	自家用有償だが運行管理は交通事業者が行うのか。
事務局	事業者協力型の自家用有償運送です。
A委員	スクールバスと地域内デマンド車両の定員を教えてください。
事務局	スクールバスは一番小さくて13人乗り、大きいので32人乗りのマイクロバスである。地域内デマンドは13人乗りのハイエースタイプを使用予定。
A委員	13人乗りということは普通免許では運転できない。運転手の確保が課題になると思うが、普通免許で運転できるように特区申請したらどうか。
事務局	現在13人で想定しているが、今後地域ニーズを確認して車両が変わる、台数が増える可能性もあるかと考えている。
A委員	過疎地で人材の確保が難しいところでは、安全を確保しつつ規制緩和をやってほしい。 運輸局としてはどう考えるか。マイクロバスのような大型ではなく、ハイエースのような普通免許の車両と同じサイズなら運転も難しくないので。
運輸局	運輸局の管轄ではなく公安と思われるので、お答えはできない。
会長	頂いた意見を踏まえて事務局で進めてください。 次に「令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業認定申請について」事務局から説明をお願いします。
事務局	資料に基づき説明
会長	質問等ありますか。

B 委員	<p>(質問なし)</p> <p>それでは、令和6年度地域内フィーダー系統確保維持事業認定申請について、ご承認いただけますか。</p> <p>(賛成多数 拍手)</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>本日予定している議事は全て終了しました。</p> <p>委員の皆様から何かございますか。</p> <p>佐渡島内の公共交通といえばバスで、それがなければタクシーという単純なものだったと思うが、実証実験も含めて非常に複雑な交通体系になる。利用者に便利だと感じてもらうためには、いかに正確に簡単に伝えるかが大事だと思う。</p>
会長	<p>それでは進行を事務局へ返します。</p>
事務局	<p>その他について、非公開で行います。</p>
	<p>《10:15 閉会》</p>