

会 議 録（概要）

会議の名称	令和5年度第7回佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和6年2月16日（金） 9時30分開会 10時30分閉会
場所	あいぽーと佐渡 多目的ホール
議題	議題1 佐渡市地域公共交通計画案について 議題2 令和5年度補正予算案について 議題3 令和6年度事業計画案及び収支予算案について 報告1 令和5年度事業中間報告について 報告2 令和6年度路線バス春ダイヤの減便について
会議の公開・非公開 （非公開とした場合は、その理由）	公開
出席委員	<ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市副市長 伊貝 秀一 ・佐渡市観光振興部長 岩崎 洋昭 ・新潟交通佐渡株式会社 代表取締役 村山 優樹 ・佐渡地区ハイヤー協会 事務局長 竹内 由記雄 ・佐渡汽船株式会社 グループ企画業務部担当部長 本間 裕幸 ・新潟交通労働組合佐渡部会 執行委員長 金子 秀道 ・国土交通省北陸信越運輸局交通政策部（代理出席）交通企画課 課長補佐 伊藤 健一（WEB参加） ・新潟県佐渡地域振興局（代理出席）計画専門員 浅香 尚文 ・新潟県佐渡警察署（代理出席）交通課長 富澤 保和 ・佐渡市社会福祉協議会 常務理事 塚本 寿一 ・佐渡市老人クラブ連合会 副会長 渡辺 政巳 ・佐渡市女性団体連絡協議会 会長 本間 清美 ・佐渡観光交流機構 事務局長 佐藤 達也（WEB参加） ・長岡技術科学大学大学院 教授 佐野 可寸志（WEB参加）
オブザーバー	佐渡市建設部建設課、教育委員会学校教育課
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	0名
備考	報道2社

会議の概要（発言の要旨）	
発言者	議題・発言・結果等
事務局	<p>《開会》</p> <p>定刻となりましたので、只今より「令和5年度第7回佐渡市地域公共交通活性化協議会」を開催させていただきます。</p> <p>はじめに、本協議会会長である佐渡市副市長の伊貝からご挨拶を申し上げます。</p>
会長	<p>本日は、ご多用の中 WEB 参加を含めご出席いただきありがとうございます。</p> <p>本日は、これまで協議を重ねてきました「佐渡市地域公共交通計画」の最終案や、令和6年度事業計画案などの審議を予定しております。ところで、第4回の協議会で「路線バス運転士緊急確保事業」の承認をいただきましたが、おかげさまでこれまでに4名の内定者が出ていていると聞いております。これで十分という訳ではありませんが、引き続き運転士確保に向けて進めていきたいと思っております。また、交通事業者だけではなく多様な主体による交通体系の構築が必要と考えております。国で議論が進められている自家用有償旅客運送の拡充についても注視しながら、議論を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>本日は皆様から忌憚のないご意見を賜りますようお願い申し上げます。</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>本日の出席委員のご紹介については、お手元の委員名簿により代えさせていただきます。</p> <p>計画策定業務を受託しているエヌシーイー株式会社様も WEB にて参加いただいております。</p> <p>それでは、会議を進めさせていただきます。</p> <p>まず、本日の会議の成立についてご報告します。</p> <p>佐渡市地域公共交通活性化協議会設置要綱第5条第2項により、協議会の会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができないとなっておりますが、当協議会の委員は17名、本日の出席委員はWEB参加を含めて現在14名でありますので、会議が成立することをご報告します。</p> <p>これより議事に入ります。</p> <p>議事の進行については協議会設置要綱第5条の規定に基づき、伊貝会長にお願いします。</p>

会長	<p>次第に従い議事を進めて参ります。</p> <p>議題1「佐渡市地域公共交通計画案」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	<p>策定方針に基づき今年度複数回審議いただきました。第4回で素案を示し、承認いただいたもので市民から意見を募集するパブコメを実施しています。令和6年1月9日から2月8日までの31日間、市ホームページのほか、市役所本庁・各支所等に設置して意見を募集しましたが、1件もなかったため素案から内容に関する変更箇所はありません。</p> <p>パブコメ後事務局で修正した細かな点について報告します。</p> <p>P17の交通事故について、事故件数は人身事故に関する数字でしたが、説明が不足していたため、人身事故であることを追記しました。また、P77の交通施策：観光施設へアクセスしやすい移動手段の確保について、R7まで検討という工程でしたが、R6事業を検討する中で世界遺産登録による来訪者増加を見据えて観光部局で観光シャトルバスの実証運行を行う方向となりましたので、工程の時期を早めてR6から実証運行に修正しております。</p> <p>その他、細かい誤字についても修正させていただいたが、内容については前回承認いただいた内容から変更はありません。今回の案を最終案として本日承認をお願いしたい。</p> <p>承認いただいた後は、計画の内容を抜粋した概要版の作成も予定、佐渡市議会と国へ報告し、3月に計画の策定・公表を予定しています。後日印刷した冊子を委員の皆様へ配布を予定しています。</p>
会長	<p>ただいま事務局から佐渡市地域公共交通計画案について説明がありました。委員の皆様からご意見・ご質問等はございますか。</p>
A委員	<p>パブリックコメントの結果、意見が1件もなかったと報告があったが、周知の方法はどうしていたか教えてほしい。</p>
事務局	<p>周知はホームページで実施しました。また各支所等目につきやすいところに計画案を配置しています。</p>
会長	<p>他に意見・質問がないようでしたら、議題1「佐渡市地域公共交通計画案」について、承認いただけますでしょうか。承認いただける場合は拍手をお願いします。</p> <p>(賛成多数 拍手)</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>続いて議題2「令和5年補正予算(案)」について、事務局から説明</p>

事務局	をお願いします。
会長	<p>資料に基づき説明</p> <p>ただいま事務局から令和5年補正予算（案）について説明がありました。委員の皆様からご意見・ご質問等はございますか。</p> <p>（意見・質問なし）</p> <p>それでは議題2「令和5年補正予算（案）」について、承認いただける方の拍手をお願いします。</p> <p>（賛成多数 拍手）</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>続いて議題3の「令和6年度事業計画案及び収支予算案」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	資料及び関連する市の事業計画について説明
会長	<p>ただいま事務局から令和6年度事業計画案及び収支予算案について説明がありました。委員の皆様からご意見・ご質問等はございますか。</p> <p>（意見・質問なし）</p> <p>それでは令和6年度事業計画案及び収支予算案について、承認いただける方の拍手をお願いします。</p> <p>（賛成多数 拍手）</p> <p>議事は承認されました。</p> <p>協議事項については、以上で終了となります。</p> <p>次に、報告事項に進みます。</p> <p>報告1「令和5年度事業中間報告について」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	資料に基づき説明
会長	<p>ただいま事務局から令和5年度事業中間報告についてについて説明がありました。ご意見・ご質問等をお願いします。</p> <p>（意見・質問なし）</p> <p>それでは、続いて報告2「令和6年度路線バス春ダイヤの減便」について、事務局から説明をお願いします。</p>
事務局	令和6年4月以降の春ダイヤについて、運転士不足により海府線や

B 委員	<p>内海府線等大佐渡方面で減便を予定しています。詳細については新潟交通佐渡様から減便案について報告をお願いします。</p> <p>正規・臨時含め H28 は 87 人在籍していましたが、R5 は 55 人と 32 名減少しています。同時に高齢化も進んでおり 50 歳代以上が 8 割と将来的に非常に厳しい状況となっています。</p> <p>臨時も含めて 55 名ですが、正社員は今期 42 名でスタートしました。1 名採用がありましたが退職が相次いだことや病気による長期入院等により、現在実働 36 名となっています。</p> <p>路線バスを維持するために必要な数が 43 名で、スタート時から不足していましたが、時間外労働や休日出勤により凌いできたところです。しかし 2024 年問題によってそれもできなくなり、今の人数では物理的に路線を維持することができない状況となっています。</p> <p>幸い新たに 4 名が内定となっていますが、まだまだ不足している状況で減便せざるを得ない状況であることをご理解いただきたい。</p> <p>4 月から本線、海府線、七浦海岸線、内海府線を中心に減便させていただく予定です。</p> <p>ダイヤ案について対象地域に説明会を開催して意見を頂きましたが、通院される方から帰りの便について多く意見を頂きましたので、出来る範囲で再検討しております。</p> <p>資料 P5 が対象路線と減便内容、P6 以降が具体的なダイヤとなっています。内海府線の 5:48 真更川発の便について、佐和田 BS まで直通となっていたが、運転手の運転時間の関係で監督署前以降を減便させていただいた。佐渡病院へ通院は両津港で本線に乗り換えて通院できるようダイヤ調整を行っています。</p> <p>海府線の佐渡病院 12:50 発について、以前はもっと早い時間でしたが、意見を反映して遅くしてあります。佐和田 BS15:13 発も当初は減便となっておりましたが、通勤で毎日利用があるということで復活させています。出来るだけ皆様の意見を取り入れながらダイヤ編成を行っております。このダイヤ案で進めさせ頂きたく準備を進めております。</p>
会長	<p>ただいま路線バスの減便についてについて説明がありました。ご意見・ご質問等をお願いします。</p> <p>(意見・質問なし)</p> <p>これをもちまして、議長を解任させていただきます。スムーズな議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。</p>
事務局	<p>その他として委員の皆様から何かございますか。</p> <p>(発言なし)</p>

以上をもちまして、令和5年度第7回佐渡市地域公共交通活性化協
議会を終了させていただきます。
本日は大変ありがとうございました。

《10：30 閉会》