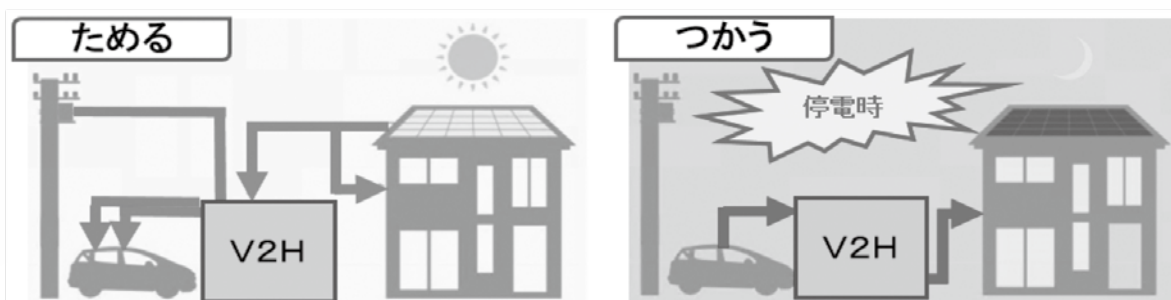


## (2)電気自動車等用V2H充電設備設置費補助金

【予算額 2,250 千円、補助率 2分の1（上限 750 千円）】

太陽光発電設備などにより、発電された電力を電気自動車やプラグインハイブリッド自動車に蓄電するとともに、その蓄電した電力を災害時や夜間などに家庭内で使用できるようにするため、V2H充電設備の機材購入にかかる費用の一部を補助します。



※V2Hとは「Vehicle to home」(ビークル・トゥ・ホーム)の略です。

※各補助金交付要綱および申請書は、市ホームページからダウンロードできます。

## ☀️クリーンエネルギー自動車の導入促進

市は県とともに、クリーンエネルギー自動車（電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV））の促進に取り組んでいます。なお、クリーンエネルギー自動車の導入には、車両購入時の国の補助制度やエコカー減税などの優遇制度が設けられています。

自動車別性能比較表（2020年5月時点）

項目		ガソリン車	ハイブリッド自動車(HV)	電気自動車(EV)	プラグインハイブリッド自動車(PHV)	
排出ガス	CO <sub>2</sub> 排出量	1	0.67	0.55	0.58	
各種コスト	車両コスト	1,515千円	2,185千円	3,024千円	2,943千円	
	燃料コスト	ガソリン	5.2円/km	3.5円/km	—	3.3円/km
		電気 [夜間電力時]	—	—	2.5円/km [1.1円/km]	2.4円/km [1.1円/km]
車両性能等	燃料	ガソリン	ガソリン	電気	ガソリン、電気	
	航続距離	983km	1,505km	400km	1,600km以上	
	燃費 (JC08モード)	ガソリン	23.4km/L	35.0km/L	—	37.2km/L
		電気	—	—	10km/kWh	10.5km/kWh
	バッテリー容量	—	—	40kWh	8.8kWh	
優遇制度	CEV補助金	—	—	420千円	220千円	
	エコカー減税	25%減	100%減	100%減	100%減	
	環境性能割	税率1%	非課税	非課税	非課税	
	グリーン化特例	—	75%減	75%減	75%減	

※燃料コスト＝燃料価格／燃費 ・ガソリン価格 123円/L ・電気料金 昼間25.3円/kWh、夜間11.4円/kWh

※航続距離＝燃料タンク容量×燃費 ※kWh(キロワットアワー)とは、1kWの電力で1時間になす仕事量

※クリーンエネルギー自動車の導入コストの削減だけでなくCO<sub>2</sub>削減にも大きく寄与します。

※電気自動車(参考:バッテリー容量40kWhの場合):一般世帯使用電力の約4日分に相当します。

地球温暖化防止は、  
一人ひとりの小さな行動から変えていくことが大切です。

お問い合わせ 環境対策課環境エネルギー係 ☎63-3113