

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	新潟交通佐渡株式会社	令和7年度
※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略		

1. 申請事業者の概要

(1) 基準期間: R5年度実績(R4.10.1～R5.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	65,495 千円	営業外収益	409 千円	経常収益(イ)	65,904 千円
	営業費用	97,331 千円	営業外費用	1,239 千円	経常費用(ロ)	98,570 千円
	営業損益	▲ 31,836 千円	営業外損益	▲ 830 千円	経常損益	▲ 32,666 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	403,389.4 km				経常収支率	66.86 %

(2) 基準期間の前年度: R4年度実績(R3.10.1～R4.9.30)

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	59,938 千円	営業外収益	2,018 千円	経常収益(イ')	61,956 千円
	営業費用	97,309 千円	営業外費用	1,319 千円	経常費用(ロ')	98,628 千円
	営業損益	▲ 37,371 千円	営業外損益	699 千円	経常損益	▲ 36,672 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	403,311.3 km				経常収支率	62.81 %

(3) 基準期間の前々年度: R3年度実績(R2.10.1～R3.9.30)

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	53,298 千円	営業外収益	4,386 千円	経常収益(イ'')	57,684 千円
	営業費用	100,771 千円	営業外費用	1,300 千円	経常費用(ロ'')	102,071 千円
	営業損益	▲ 47,473 千円	営業外損益	3,086 千円	経常損益	▲ 44,387 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	404,623.0 km				経常収支率	56.51 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\square'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\square' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $\square \div \text{ハ} = \text{c}$
羽越	252円.26銭	244円.54銭	244円.35銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実 車走行キロ当たり経常 費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	247円05銭	378円29銭	247円05銭	163円37銭