

タクシーが不足する観光シーズンにおいて、一般ドライバーが自家用車を用いて、旅客を有償で運ぶ「佐渡版ライドシェア」の実証調査事業を行った。

【概要】

法制度	道路運送法第78条第2号 (自家用有償旅客運送制度)
実施主体	佐渡市
運行体制構築・ 運営サポート	タクシー事業者
対象地域	佐渡市内 主に観光地・港・宿泊施設
対象時期・時間帯	R6. 7. 26～R6. 9. 1 7:00～23:00
利用者	観光客・市民 (専用アプリの登録が必要)
ドライバー	佐渡市在住者及び在勤者 10名
運賃	タクシーと同額程度



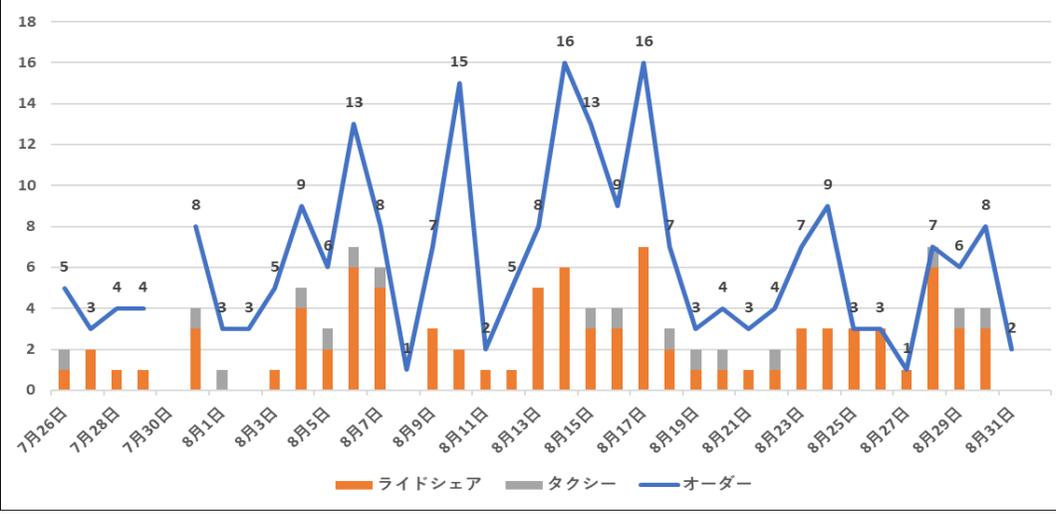
※配車アプリの送信順番

- ①タクシー優先 → ②一般ドライバー

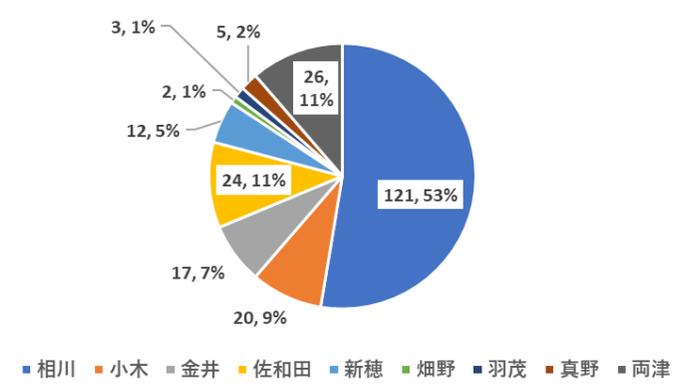
【実績】

- 配車依頼回数は230件、配車実績は104件
(ライドシェア車両88件、タクシー車両16件)
- 配車依頼回数のうち、22回は、その後の再依頼により配車が完了 (**実質配車率50%**)
- 出発地で比較すると、**相川発の依頼が53%**と最多。また、出発地が相川の配車依頼を目的地で比較すると、**同じ相川地区を目的とした配車依頼が91%**と圧倒的に多い
- 配車車両は、**昼間の時間帯から夕方時間帯**が多い。

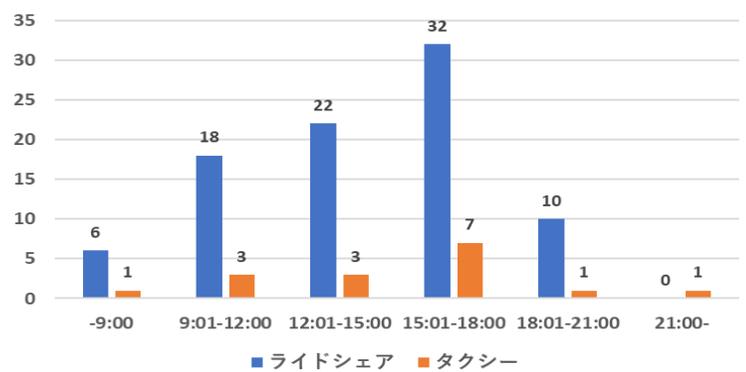
佐渡版ライドシェア 配車依頼回数と配車実績



出発地別配車依頼割合



配車実績 (時間帯別)



目的地別配車依頼割合 (相川出発)

