

市民と市長の意見交換会<相川地区：高千会場> 質疑要旨

日時：令和6年2月12日（月・祝）13：30~15:00 会場：自然休養村管理センター（高千連絡所）

参加人数：31名

1 市政について

市長より説明	（説明内容） ○能登半島地震について ○令和6年度の政策について ○世界遺産登録について ○トキエア就航について
--------	--

2 質疑や意見

質問者 （居住地区）	意見の要旨	市長の回答	関係部署
岩谷口	Uターンで、妻と子供2人の4人家族。今、車で島内を回り学習している。移動に関して、新潟交通の減便を控え、自動運転のバス実証運行があり試乗した。値段等、これで2025年の自動運転の実走ができるのか。子供、お年寄りも含め、安全に地域の交通になり得るのか。ライドシェアとのパッケージの話も説明会の中で質問したが、島内の移動、特に交通弱者に対して、それをどういう形で2025年の社会実走に絡めて、進めていこうと考えているのかをお聞きしたい。	第一段階としては、市役所が直営で今まであった便の分だけは予約制で車を出す。次はタクシー会社等が管理した車で動かしていく。そこに人付き自動運転（レベル2）を取り入れていく。人なし（レベル4）の自動運転は難しいと思っている。レベル2くらいでやるのが適正ではないだろうか。佐渡でやりましょうと国へも働きかけている。 将来的な計画では本線（相川～両津）、南線、佐和田～小木線のメインだけは多くのバスを出して利便性を高めたい。今より便を良くし、本線、南線は山手線みたいにしたい。30分に1本ずつ、右回りと左回りが動き、1時間に1本ずつ新穂と畑野、金井を結ぶ便（中央線の役割をする便）があれば完璧と思う。あとはタクシー会社の白ナンバーの送りや時間に合わせたスクールバス。例えば相川であれば、まち歩き用で国の実証事業として相川市街地を車でグルグル回す。自由に下りて、自由に乗る。それに相川診療所へ行く人も乗れる様にすれば良い。上町の人も買い物をするのに乗れば良い。こういうモデルも作っていきたい。知恵を絞り国から補助を得ながら取り組んでいく。	交通政策課
岩谷口	・IT系の仕事で農業をやりたい人が思いのほか多く、空家と農地とセットで購入することは、農業の法律がらみでなかなか土地の取得ができない。レンタルで、佐渡だったら結構成り立つ場所があるのではないだろうか。それを村単位か、地域単位でやるのかということをやリ、東京からリモートワークで農業をやりたい人にターゲットを絞り移住を推進すると、普通に子供を連れて来るのか、それとも1～2年、試して来てみて、それから家族を呼ぶかはわからないが、光回線を利用して佐渡でリモートワークをし、金を稼げる様な移住者を増やせると思うが、いかがか。	集落で取り組んでくれると嬉しい。子供の移住で言えば、松ヶ崎ががんばっている。最初一人、二人だったが、今では7，8組の家族で移住している。家が足りず、小学校の教室が足りないほど。移住者の受け入れで困っているのが空き家の問題。これは市が空家をどうにかしてくれと言っても進まない。集落の親戚などを通じて集落の人が情報共有し、貸せる空家を発掘してほしい。農地は簡単に貸すことはできないので、だれか集落の人が借りて、それを実験的に貸してあげるといった協力体制がないと難しい。やる気さえあればできる。そういう所については、全面的に市も一緒に協力をしていこうという話をしているので、ぜひ地域でこんなことをやりたい、若い人を入れたいという所があれば教えて欲しい。友達を岩谷口に入れるのだったら、ぜひお願いしたい。	農業政策課 移住交流推進課

大倉	観光客が両津港や佐渡空港に着いた時の島内アクセスについて、例えば、レンタカーの拡充や安いレンタカー等を揃えて対応するのか。こういった事情があるのか教えてほしい。	レンタカーは増えているが、もう少し増えてもいいので、来年度予算でEVを中心に世界遺産登録に向け、もう一段レンタカーが増える様な支援はしていきたい。市の公用車を土日レンタカーとして出すということもやっている。レンタカーはピーク時足りなくて良い。ピーク時のお客さんを入れようと思ったらキリがない。世界遺産に登録されて宿をどうするのかと言われているが、今は宿が足りている。土日やゴールデンウィーク、お盆とかは取れない。逆に土曜日空いている所に行きますか。人気のある所は早めに取り。そのくらいの観光地でなければならない。多少人を絞り込んでも平日に宿泊させる施策で平日のお客様を増やしたい。3月から正月まで観光地として動ける様な仕掛けをしていこうとしている。レンタカー会社もホテルも飲食店も利益が出るようなう仕組みの観光地を作りたい。	観光振興課
岩谷口	私が移住する前に停電があり、大変な思いをしたと聞いた。地域で電力を作って売電したり、地域の中で非常時に回していく話を日本の色々な所でやっていると思うが、風力発電は検討の選択肢にはないのか。	風力は入れていない。風力は洋上でないと色々問題がある。洋上は漁師が反対する。洋上でやると色んな影響があることが拭えない。日本では陸上、風力は中々ない。低周波の問題やトキを含めた鳥のバードストライクの問題もあるので中々難しいところだ。	総合政策課
大倉	毎年、県道一周線の草刈りをいつもしているが、草刈りは綺麗になるが、荒れた田が周りにあるのは観光的にどうかという気がしている。そうした対策は。	中山間交付金の維持に道路端景観維持（畦畔まで21,000円）という対策があるので、そうした形でやっていただきたい。	農業政策課
北田野浦	何年前か前、二見にクルーズ船が来ていた。お客は代船に乗せて沖から運んでいた。岸壁から、バスに乗る導線が雑草だらけで歩きにくい感じがした。それと平根崎の廃虚が目に入るので、あの辺を何とかしてもらいたい。	クルーズ船の寄港地はクルーズ船の会社がほぼ決めて来る。船の大きさにによって違うが、今2万トンまで小木に着けられる。両津と小木は喫水が7.5mくらい。着岸地については、市よりも船会社とクルーズ船の会社がどこに着けて、どうするかという話を決めるので、その時、地元とどういう話をしているかはわからない。このようなケースがあったということを担当課に伝える。 ・廃屋の解体撤去は、所有者に連絡をしているが進展はない。	観光振興課 環境対策課