

佐渡汽船—新潟空港直行ミニライナー 運行計画（変更）（案）について

1 経緯

佐渡汽船—新潟空港直行ミニライナーは、平成29年度から、佐渡新航空路開設促進協議会がさくら交通株式会社に運行を委託し、佐渡市及び新潟県の欠損補助を受けながら、佐渡市民や旅行者の負担軽減を目的としたアクセス改善施策として運行してきた。その後、令和7年1月1日をもって協議会からの委託運行を終了し、以降はさくら交通株式会社による自主運行として継続していたが、同社より、深刻かつ急激な運転士不足により、今後の乗合事業の継続が困難との申し出があった。

このため、佐渡市、新潟市及び運行事業者で協議を行った結果、令和8年2月1日より、運行事業者をさくら交通株式会社から新潟第一交通株式会社へ変更する。

2 変更内容

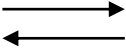
	変更前	変更後
(1) 運行日	全日	全日
(2) 便数	8便	8便
(3) 運賃 ※運賃等協議会で協議	大人1,000円均一 (小人(小学生)500円、 幼児無料)	大人1,000円均一 (小人(小学生)500円、 幼児無料)
(4) ルート概要	佐渡汽船ターミナル～新潟空港	佐渡汽船ターミナル～新潟空港
(5) 運行事業者	さくら交通株式会社	新潟第一交通株式会社
(6) 運行形態	道路運送法第4条	道路運送法第4条
(7) 運行手段	ハイエースコンピューター (乗客定員13名)	ハイエースコンピューター (乗客定員13名)

3 変更予定日

令和8年2月1日（日）

※当該ミニライナーは、新潟運輸支局及び新潟市との協議した結果、佐渡市地域公共交通活性化協議会並びに路線を走る新潟市地域公共交通会議において協議を行う予定です。

4 現行の運行概要及び運行実績

運行区間	佐渡汽船ターミナル  新潟空港（区間内停留所なし、ドアクローズ）					
運行形態	道路運送法4条（路線不定期運行）					
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km					
運行日	全日					
運行手段	14人乗り ハイエースコンピューター（乗客定員13名）					
運賃（円/回） ※運賃等協議会で協議	区間均一 ・ 大人 1000円 ・ 小人（小学生） 500円 ・ 幼児 無料					
運賃の割引	回数券、障がい者割引、高齢者割引等は設定なし					
運賃の収受方法	現金もしくはエーエージェント発行クーポン					
	キャッシュレス決済対応（クレジット・電子マネー等）					
運行便数	全日8便／1日					
	・ 佐渡汽船発（基本）4便/1日					
	・ 新潟空港発（基本）4便/1日					
運行事業者	さくら交通株式会社					
利用人員実績	平成29年7月～平成30年3月	乗客数	2,164	人	1便当たり	1.01 人
	平成30年4月～平成31年3月	乗客数	5,137	人	1便当たり	1.92 人
	平成31年4月～令和2年3月	乗客数	6,022	人	1便当たり	2.23 人
	令和2年4月～令和3年3月	乗客数	1,573	人	1便当たり	0.79 人
	令和3年4月～令和4年3月	乗客数	1,643	人	1便当たり	0.76 人
	令和4年4月～令和5年3月	乗客数	4,545	人	1便当たり	2.15 人
	令和5年4月～令和6年3月	乗客数	7,307	人	1便当たり	2.58 人
	令和6年4月～令和7年3月	乗客数	7,561	人	1便当たり	2.61 人

5 新運行計画概要

運行区間	佐渡汽船ターミナル ⇄ 新潟空港 （区間内停留所なし、ドアクローズ）
運行距離	往路 8.4Km 復路 8.4Km
運行日	全日
運行手段	14人乗り ハイエース通勤ター（乗客定員13名）
運賃(円/回) ※運賃等協議会で協議	区間均一 ・ 大人 1000円 ・ 小人(小学生) 500円 ・ 幼児 無料
運行便数	全日8便／1日 ・ 佐渡汽船発(基本)4便/1日 ・ 新潟空港発(基本)4便/1日
運行事業者	新潟第一交通株式会社
変更予定日	令和8年2月1日

6 運行ダイヤ（現行と変更なし）

便名	新潟港 佐渡汽船 発	⇒	新潟空港 着	便数	新潟空港 発	⇒	新潟港 佐渡汽船 着
1	8:40	⇒	9:05	2	10:20	⇒	10:45
3	11:00	⇒	11:25	4	11:40	⇒	12:05
5	12:35	⇒	13:00	6	13:30	⇒	13:55
8	15:55	⇒	16:20	7	15:20	⇒	15:45

7 運行ルート図（現行と変更なし）



8 運行手段詳細

【車両詳細】

車両重量	2,970kg
長さ	538cm
幅	188cm
高さ	228cm

【車両写真】

