

## パブリックコメントで寄せられた意見(新潟第一交通(株))

### 意見①

居住地	佐渡市内
意見	<p>運賃は800円くらいまでだとありがたいです。</p> <p>ただ、最近利用した際に乗客が私1人で申し訳なく感じたので、ダイヤを工夫したり、新潟駅経由にするなどなど、ニーズに合致した無理のない運営方法を考えてもらいたいです。</p>
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	<p>運賃は現行のさくら交通様と同じ運賃で運行し、なるべく値上げをしないで継続する方向で考えております。</p> <p>ルートに関しては新潟交通様との兼ね合いもありますので現行のまま運行します。</p>

### 意見②

居住地	佐渡市内
意見	運賃は妥当だと思います。予約制にして利用者がいる場合のみ運行してはいかがでしょうか。
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	完全予約制については運行を開始してから、今後検討していくたいと思います。

### 意見③

居住地	佐渡市内
意見	<p>新潟空港利用時には必ず佐渡汽船新潟港からミニライナーを利用しています。また、時間が合えば、新潟空港から佐渡汽船まで利用することもあります。ミニライナーはバス乗継に比べ、格段に便利で有り難く思います。若干運賃は上がりましたが、致し方ないと考えています。</p> <p>佐渡汽船～新潟空港間のバス運航が最も望ましいと思いますが、無理であれば、再値上げをしてもミニライナーの継続をお願いします。</p> <p>また、以前は利用可能であったクレジットカード払いやペイペイ払いが前回乗車時はできず、不便に感じました。検討をお願いします。</p> <p>なお、佐渡空港～新潟空港の航空路線が開通すれば、ミニライナーは不要になるかもしれません。</p>
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	<p>運賃は現行のさくら交通様と同じ運賃で運行し、なるべく値上げをしないで継続する方向で考えております。利便性の観点からも当社としましては継続していく予定です。</p> <p>クレジットカード払いや各種QRコード決済に関しては、当社タクシーに車載の決済端末を流用出来るか検討しておりますが、すぐには対応出来ないため、今しばらくお時間をいただきたいです。</p>

## パブリックコメントで寄せられた意見(新潟第一交通(株))

### 意見④

居住地	佐渡市内
意見	<p>変更案を見たところ運賃の変更は無いようなので、問題ないと思います。</p> <p>業者を変更してもぜひ継続をお願いします。</p>
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	運賃は現行のままで継続する予定で、運行の継続は当社としましても地域交通の足としての責務を果たしていく予定です。

### 意見⑤

居住地	佐渡市内
意見	使用頻度は高く無いけれど年に数回利用しています。無いと不便なので値段を維持できず撤退されるより、適正価格で運用を続けてほしい。
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	運賃の値上げは今のところは考えておらず、現行のままで運行していく予定です。撤退は考えておりません。運行を継続できるように計画を立ててやっていく予定です。

### 意見⑥

居住地	佐渡市内
意見	使用頻度は高く無いけれど年に数回利用しています。無いと不便なので値段を維持できず撤退されるより、適正価格で運用を続けてほしい。
意見に対する 新潟第一交通(株)の考え方	地域交通の足として継続していく予定で、運賃も現行のままで運行ていきます。