

会議録（概要）

会議の名称	令和7年度第5回佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和8年1月22日（木） 14時00分開会
場所	佐渡市役所本庁第1庁舎2階 会議室1-202
議題	<p>(1)議題 佐渡汽船－新潟空港直行ミニライナー運行計画（変更）（案）について ⇒資料1及び資料2をもとに事務局から説明。 全会一致で承認。</p> <p>(2)その他 次回の活性化協議会は2/26を予定しており、1/26の週に開催案内を送付する予定。また、令和8年路線バス春ダイヤについて、市民説明会を開催中で、2/26に内容などを報告させていただく。</p>
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開
出席委員	<ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市副市長 鬼澤 佳弘 ・佐渡市企画部長 北見 太志 ・佐渡汽船株式会社 グループ企画業務部担当部長 本間 裕幸 ・国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 嶋 豊彦 ・新潟県交通政策局交通政策課長 WEB代理：主任 遠藤 光崇 ・新潟県佐渡地域振興局 代理：計画専門員（総括）東海林 寛雄 ・新潟県佐渡警察署 代理：交通課長 田邊 賢志 ・佐渡市民生委員児童委員協議会 理事 山口 秀明 ・社会福祉法人佐渡市社会福祉協議会 常務理事 細木 寅雄 ・佐渡市老人クラブ連合会 副会長 渡辺 政巳 ・長岡技術科学大学大学院 教授 WEB 佐野 可寸志
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	なし
備考	報道関係 2社

会議の概要（発言の要旨）	
発言者	議題・発言・結果等
	<p>(1)議題 佐渡汽船－新潟空港直行ミニライナー運行計画（変更）（案）について</p>
A委員	指名でいくつか候補を当たったのか、それとも公募に近い形でサンディング調査を行って決まったのか。どのようにして決めたのか、公表できれば教えてほしい。
事務局	さくら交通から新潟第一交通に変わる件については、さくら交通が新潟第一交通を直接選定して決定した。
B委員	利用者の1便当たりの乗車人員が2.61人となっているが、乗客定員13人となっているが、これは多いのか、少ないのか。
事務局	当初は1人ぐらいだったのが、周知の結果、1便あたり2.6人となった。収益的にも当初の500円から1,000円になっており、カバーできていると思う。平均1便当たり3人乗れば、黒字になるのではないかと見込んでいる。
B委員	利用者は佐渡の方が多いのか。
事務局	どちらかというと、新潟空港から佐渡汽船へ向かう方の利用が多いと聞いている。当初佐渡汽船のダイヤに合わせてミニライナーを走らせていたが、それだと黒字に結びつかないということで、飛行機に合わせた時刻で走らせている。
事務局	<p>(2)その他</p> <p>次回の活性化協議会は2/26を予定しており、1/26の週に開催案内を送付する予定でいる。また、令和8年路線バス春ダイヤについて、市民説明会を開催中で、2/26に内容などを報告させていただく。</p> <p>以上、閉会</p>