

令和7年度用 佐渡市小・中学校通学路に係る危険箇所一覧表

No.	地区	区分	学校名	危険・要対策箇所	状況等	主な事業担当者	現状及び対策例等	対応状況
1	両津	小中	前浜小・中学校	① 月布施618付近（月布施北バス停）	スクールバス降車後横断中に、当校児童と自動車の接触事故有り。カーブがきつくと、対向車から横断する児童が見えにくい。	学	スクールバス降車の仕方を変更し、道路を渡らないように工夫	対策済
2		小	河崎小学校	① 下久知673付近（野崎）地区の旧道入り口	時間規制を守らない車が散見される。	警	街頭指導の強化など	対策中
3				② 住吉531番地付近の通学路につながる坂道	見通しの悪い坂道。坂道は通学路ではないが、通学路につながっている。自転車に乗る方がスピードを出しカーブを曲がっており、危険である。	学	安全指導・地域に啓発	継続
4		小	両津小学校	① 原黒333付近 監督署前交差点～椎崎温泉北側	歩道がなく路肩も狭い。（一部区間は歩道があるが狭く、すれ違い困難）。大型車の交通量も多く歩行者にとって危険である。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置・拡幅着手済	対策中
5				② 両津夷214付近の丁字路・横断歩道	横断歩道に信号がない。一方通行に左折、右折で車が入ってくる。	警	取り締まり・パトロール対応	対策中
6				③ ③外城橋～福浦～夷方面に抜ける道	交通量が多く、児童の通学時間帯にスピードを出して走行する車両が多く危険である。	学・警	取り締まり・パトロール・路面ペイント一部塗り直し済（警）	対策中
7		小	両津吉井小	① 下横山120-1 国道の横断歩道	登校時間帯の国道の交通量が多く、横断時に危険が伴う。	学	安全指導の徹底 佐渡縦貫線側はバイパス対策済	継続
8				② 上横山旧横宿線出入口付近	歩道が狭く、積雪時の歩行困難。	学	歩道拡幅は困難 安全指導	継続
9				③ 校門から空港道路を渡った先の国道に抜ける道路	1年中竹がしなって道路をふさぎ、車が歩行者に接近する。定期的に切ってほしい。	学・市	程度に応じて対応検討	継続
10				④ 渦端公民館前の道路	カーブが大きく車が接近していてもぎりぎりまで見えないので危険。	学	安全指導の徹底	継続
11				⑤ 長江897付近の国道 佐渡汽船運輸前から長江橋までの約200m	歩道がないため境界線が分かりにくい。間口が広く、大型車が頻りに出入りする場所で、側道からショートカットする車もある。	学・県	安全指導の徹底 一部にグリーンベルトを設置	継続
12		小	加茂小学校	① 加茂歌代1404付近 旧高野から春日2丁目方面への市道	道が狭く歩道もない。冬、除雪をするとなお狭くなる	学	安全指導の徹底	対策済
13				② 梅津693付近 浜梅津の道路	歩道が整備されていない。現在工事開始中だが終了までに年数がかかる。その間の子どもたちの登下校が危険である。（R5 暫定対策完了）	県・学	歩道の設置工事中 登校時には誘導員配置	対策中
14				③ ドンデン線（大野～中学校）の歩道	歩道が途切れ、車道を歩行しなければならない部分が複数箇所ある。	学	安全指導の徹底	対策済
15				④ 後外城五叉路～赤井地間の道路	道が狭く、歩道設備がなく危険である。	市・学	安全指導の徹底	対策済
16				⑤ 加茂歌代966付近 道路脇	ブロック塀の端にひび割れが有り、崩れ落ちそうになっていて危険	市・学	建築住宅課との連携 安全指導の徹底	対策済
17		中	両津中学校	① 学校下の道路	白線により歩道が確保されたが（R3）、道幅が狭く歩道もないため、降雪時は注意が必要。	学	安全指導の徹底	継続
18				② 学校付近の交差点（春日3丁目～両津中入口の坂まで 複数箇所）	「止まれ」の線や白字が消えかかっている危険。しっかり停止しない車も見られる。	市・警	一部引き直し予定 パトロール対応（警）	対策中
19		小中	内海府小・中学校	① 佐渡市鷺崎918付近 ガソリンスタンド前道路・見通しのよい道	1車線の山道から鷺崎に入ると見通しのよい2車線の道路となり、速度制限は30km/hであるがスピードを出す車が多い。また、速度制限が30km/hの道路標識が小さく、更に木で隠れていて見にくい。	市・警	道路標識周りの枝の伐採（市） パトロール（警）	対策済

20	相川	小	相川小学校	① 佐渡市相川下戸村1-1付近 相川海士町バス停から相川下戸のバス停辺りの道路・坂道カーブ	カーブで見通しが悪い。また坂道であるため、車のスピードが出ていて危ない。	警	通学時間帯にパトロール実施（警）	対策中
21				② 佐渡市相川下戸村482から相川下戸村358に向かう道路・坂道	坂道であるため、車のスピードが出ていて危ない。	警	通学時間帯にパトロール実施（警）	対策中
22				③ 相川四町目21辺りの一方通行の道路	標識が見えづらく、車が入れないのに左折して入ってくる。	学・警	道路形状と幅員から標識の付加・調整はできず安全指導の徹底で対応	継続
23				④ 相川新浜町1-1 ローソン駐車場（表側と裏側両方）	車の往来が多く、危ない。	学	安全指導の徹底	対策済
24				⑤ 相川一町目裏町5番地2 旧あいかわ幼稚園	閉園したことで草木が伸びて、荒れた状態になっている。人の目もなかなか届かないので、子どもにとっては危険。	学・市	安全指導の徹底 生活環境課との連携	継続
25				⑥ 相川鹿伏361 旧相川やまきホテル	外のライトやガラスの老朽化が進み、たまに物や破片が落ちてくる可能性がある。	学・市	安全指導の徹底 生活環境課との連携	継続
26	小	七浦小学校	① 橋60-1付近の横断歩道	車のスピードが出ている上に、カーブになっているため見通しも悪い。特に相川方面から来る車が危険。	学	安全指導の徹底	対策済	
27			② 稲鯨1408-3付近 階段途中の壁	学校へ向かう階段途中の壁が崩れる心配あり。	学・市	安全指導の徹底	継続	
28			③ 米郷302付近 米郷バス停前横断歩道付近	長い下り坂の低い位置にあるため、車のスピードが速い。令和8年度からスクールバス利用で下校の際に道路横断があるので、統合先の相川小学校において指導、各家庭への注意喚起の必要がある。	学・警	パトロール対応（警） 安全指導の徹底	対策中	
29			④ 稲鯨17-1付近路側帯	草が茂り路側帯が狭まっている。	県	定期巡回により、路側帯を塞ぐ雑草を伐採	継続	
30			⑤ 橋39民宿一福・橋40-1岩崎建設倉庫付近道路	道路両側に塀があり、地震時倒壊のおそれあり。	市・学	安全指導の徹底 建築住宅課との連携	継続	
31	小	金泉小学校	① 北狄1566付近 揚島遊園入口からバス停までの間	歩道がなく、危険である。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置 着手済	対策中	
32			② 北狄1583付近 金泉小学校から尖閣湾揚島遊園に向かう手前100mにある横断歩道付近	雨が降ると県道（山側）に水が溜まり、歩道を歩いていると、車が溜まった水を大きくはねて行く。	学	安全指導の徹底	対策中	
33			③ 北狄987付近 県道から北狄集落へ入る坂道	急な坂で滑りやすい。凍結時は危険。	学	安全指導の徹底 凍結防止材の散布	対策済	
34	小 中	高千小・中学校	① 後尾地区の佐渡一周線と旧道の合流点付近	坂、カーブ等で見通しが悪い。	学	安全指導の徹底	継続	
35			② 北立島474(旧道沿い)	瓦屋根が落ち始めている。家が崩れている。	学・市	安全指導の徹底 生活環境課との連携	継続	
36			③ 北田野浦・関のバス停	横断歩道がなく、危険である。	学・市	安全指導の徹底	対策中	
37	中	相川中学校	① 海士町バス停付近のカーブの合流点	朝夕の交通量が多く、見通しも悪いため注意が必要。	学	安全指導の徹底	継続	
38	佐和田	小	河原田小学校	① 窪田860-1付近の交差点（国道350号線・県道45号線の交差点）	横断歩道があるが、交通量が多く危険を感じる。	警・学	パトロールと取締り（警） 安全指導の徹底（学）	継続
39				② 河原田本町261 校地隣接の空き家	強風時、瓦が落ちてきたり、壁紙がはがれたりして危険。	市・学	環境対策課と共有（市） 安全指導の徹底（学）	継続
40				③ 河原田本町70-1付近 NTTビルから佐高通りへの合流地点	横断歩道のない場所で、見通しの悪い路地から車が出てくる。	学	安全教育の徹底	継続
41				④ 河原田本町227-2付近 諏訪町交差点ギャラリーいとうから海に向かって一つ目の左折するT字路	児童が歩く方に歩道がなく、見通しも悪い。	学	安全教育の徹底	継続
42		小	八幡小学校	① 八幡2200付近 荒城付近の横断歩道	信号機が無い上に、交通量も多く、危険である。	警	信号機設置基準満たさずパトロール対応（警）	継続
43			② 八幡2002付近 八幡小学校から国道350号線沿い「八幡新町31付近の交差点までの歩道」	見通しのよい緩やかなカーブが続く道路で、ガードレールがない。過去に数回、交通事故が起きている。過去に、自動車が歩道に乗り上げ、道路沿いの家屋のブロック塀に衝突する事故が起きている。	学	車道・歩道とも狭く、拡幅困難 当面は安全指導の徹底	継続	

44	佐和田	小	二宮小学校	① 石田489付近 二宮小校門付近の市道	歩道が無く、道幅も狭いため危険。	学	安全指導の徹底	継続
45				② 鍛冶町2-1付近 双葉保育園近辺の一般県道の交差点	交通量が多い交差点であるが、横断歩道がない箇所があるため。	警	パトロール対応（警）	対策中
46				③ 石田890-2付近 農協倉庫横（妙照寺・佐和田線）と長木坂下との交差点（二宮幹線11号・18号）	工用大型車の通行が一定数見られ、見通しがよいため、スピードを出す車が多いが、横断歩道は3方面にあるものの信号機がないため。	市	歩道の設置を実施中（市）	対策中
47				④ 上記交差点の100m東側の交差点 マルゴ食品本社横と長木坂下との交差点（二宮幹線11号・18号）	見通しが良く、スピードを出す車が多いが、横断歩道がないため。	市	歩道の設置を実施中（市）	対策中
48				⑤ 石田342付近 学校坂下の橋を渡る手前の交差点（二宮幹線11号・18号）	スピードを出す車が多く通行するが、横断歩道は1箇所のみで、通行する車が横断歩道に気付かずに飛び出してくることがあるため。	市・学	安全指導の徹底	継続
49				⑥ 市野沢199番地付近の住宅地から実相寺に向かう道路	狭く見通しも悪くて交通量が多い。樹木が覆い茂って街灯やカーブミラーもないので危険である。	学・市	安全指導の徹底と見守り隊の依頼	継続
50	中	佐和田中学校	① 学校校門前の坂	登校時間帯の歩道の凍結で転倒が心配。近くに融雪剤を置きたい。	学	安全指導の徹底	継続	
51	金井	小	金井小学校	① 千種84-1付近 国道金井地内旧金沢駅付近の歩道	多くの児童が通学路として利用するが、毎日交通量が大変多い。	学・教	安全指導の徹底 看板の設置	継続
52				② 千種丙208-2付近 国道から学校に入る交差点	朝の交通量が多く、児童の横断時に危険。	学・教	安全巡視の強化	対策中
53				③ 千種丙215-8付近 旧セーブオンから中央図書館方面に至る市道	歩道がなく、片側は用水路。車との交差時が危険。	警・学	パトロール対応（警） 安全指導（学）	対策中
54				④ 千種55-1付近 熊野神社前の交差点	分岐の多い交差点で、朝の交通量が多く、児童の横断時に危険。	警・学	安全巡視・指導の強化・徹底	継続
55				⑤ 金井新保720-1 納内登校班の集会所付近	用水路にふたなどがなく危険。季節によっては水量も増えて流れも速い。小さい子どもが多い地域なので、用水路にふたなどを設置してほしい。	学・市	安全指導の徹底	継続
56				⑥ 千種丙215-8 佐渡病院側から尾花公園へ交差点に出る道	以前に緑色の歩行者専用ゾーンを引いてもらったが、緑のゾーンの中に車が入ってきて危険である。雨の日は、子どもたちの傘が車に当たることがある。朝の登校時間だけ、車の通行を規制できないか。	学・警	パトロール対応（警） 安全指導の徹底	対策中
57				⑦ 中興乙1430付近 本線沿いの「中村工業」の事務所前	国道沿いの歩道が切れており、車道を歩く区間があって危険である。	学	安全指導の徹底	対策済
58	中	金井中学校	① 中興1071前の三叉路	一時停止の標識無し、ライン不鮮明、今年、昨年と2件、自転車（当校生徒）と自動車の接触事故有り	学	安全指導の徹底	継続	
59			② 金井新保乙379前の変則五叉路	ブロック塀、植え込み等で見通しが悪い	学	安全指導の徹底	継続	
60			③（金井小⑦と重複）中興の歩道	歩道が途切れ電柱が張り出している。	学	安全指導の徹底	継続	
61			④ 金井能楽堂から運動公園間の道路（③を含む）	登下校時に交通量が多いが、歩道が「自転車通行可」の区域になっていないため、自転車通学生は規則上車道を通行しなければならない。歩道が狭くなっている。	学・警	歩道狭く、自転車通行不可 安全指導の徹底（学）	継続	
62			⑤ 金井中学校生徒玄関前道路	一般車両や送迎車両が往来する道路だが、見通しが悪く危険。	学	安全指導の徹底	継続	
63	新穂	小	新穂小学校	① 新穂大野1112-3付近 郷平集落センター付近の三叉路	見通しが悪く、危険。（横断歩道、ガードレール有）	学	安全指導の徹底	対策済
64				② 上新穂1807付近（一般県道金井・新穂線） 新星学園前から駐在所の前の県道	朝の交通量が多く、反対側の歩道に渡るための横断歩道がなく危険。保護者が付いて車列の隙をみて渡っている。	学・警	横断歩道設置基準に満たず。安全指導の徹底	対策済
65				③ 下新穂128-1付近 「舟下入口」バス停前 T字路	吉井郵便局方面から金井・新穂線へ抜けてくる道路との合流点。道路が広く、直線に整備され通行する車両が増えている。また、カーブのため横断歩道が運転手から見にくい。	学	安全指導の徹底	継続
66				④ 下新穂199-2付近 下新穂集落開発センター脇 新穂城跡付近	学校に向かって緩やかな右カーブになっている。以前、歩道を越えて池に車両が突っ込む事故が起きている。	警・学	パトロール対応（警）	対策中
67				⑤ 上新穂635付近 馬場駐車場～バス路線（南線）合流付近	一時停止のあるT字路交差点であるが、過去に車と自転車、バイクと車の衝突事故が発生している。歩行者・運転手ともに注意が必要。	学・警	安全指導の徹底 パトロール対応（警）	継続

68	新穂	小	行谷小学校	① 新穂青木745付近 青木集落の熊野神社前のカーブ、交差点	速度の速い車が多く、バス停もあり危険。	学・警	安全指導の徹底 パトロール活動（警）	対策中		
69				② 新穂青木956付近 学校近くにある「トキの森公園」に向かう道路	見通しがよくスピードが出やすい。観光地に向かう道路のため、 農耕車以外にも観光客が運転する車も通る。	学	安全指導の徹底	対策済		
70		中	新穂中学校	①（新穂小③と重複） 県道237号線の「舟下入口」バス停付近横断歩道 （行谷小①と重複）	カーブのため車から横断者が死角になる。	学	安全指導の徹底	継続		
71				② 主要地方道両津・真野・赤泊線の熊野神社前の 交差点	横断歩道があるが緩いカーブで歩行者の発見が遅れそうになる。	学・警	安全指導の徹底 パトロール活動（警）	対策中		
72				③ 佐渡住設サービスセンター前歩道	歩道が狭く、段差が多い上に、街灯の明かりが届かず、足元が暗 いため、夜間には転びやすい。	学・市	安全指導の徹底 防犯灯の検討	継続		
73	畑野	小 中	畑野小・中学校	① 三宮8付近 三宮地区の県道の交差点（地方道 と辰巳・宮浦線）	緩い坂のカーブで速い車が多い。	学・警	安全指導の徹底 街頭指導の強化	継続		
74				② 寺田504付近 目黒町地内の寺田入口バス停付近	通勤時に利用する車が多く、道も狭く危険。	学	安全指導の徹底	継続		
75				③ 南線（65号線） 「理容アポロ」と「金子時計店」の間	横断する生徒（徒歩・自転車）が多く、斜め横断も見られるため 危険。	学	特殊形状で横断歩道不可 安全指導の徹底	継続		
76				④ 畑野1027付近 「畑野農村公園裏」～「農家の お店とんとん」までの道	抜け道として利用している車も多く、狭く見通しが悪い道である にも関わらず、スピードを上げて走る車が多い。敷があり外灯が 少なく危険。	学	保護者、地域等にも注意喚 起 安全指導	対策中		
77				⑤ 畑野917付近 市宮後代住宅団地前道路	緩やかなカーブで道幅が狭く、見通しが悪い。	学	安全指導の徹底	対策中		
78				⑥ 飯持417付近の道路	暗くなると道幅が狭く、用水が危険。	学	安全指導の徹底	対策中		
79				⑦ 畑野甲290-2と302-2の間 両津真野赤泊線「梅 の木」～「金子歯科」間用水	空き地の用水路。グレーチングがないため危険。	学	注意喚起表示等を検討	対策中		
80				⑧ 畑野754付近 大崎医院前道路	道幅が狭く、見通しが悪い。歩道がないところや雑草が張り出し ていて危険。	学	保護者、地域に注意喚起 安全指導	対策中		
81				⑨ 畑野1066付近 農村公園付近道路	歩道がなく、柵のないため池が両側にある。街灯も少なく、雑草 等も張り出しているため暗くなると特に危険。隣接する空き家は 草木に覆われていて、中にハチの巣がある様子。（ハチに追いか けられた生徒が転倒し、両膝をすりむくケガをした。）	学	安全指導の徹底、危険表示	対策中		
82				小 中	松ヶ崎小・中学校	① 多田139 学校出入り口	見通しが悪く、特に下校時に危険。街灯損壊により明かりがな く、夕暮れ時の下校が大変危険。	学	安全市道の徹底	継続
83						② 多田139 校門前の県道181号線 （多田皆川金井線）	道幅が狭く路肩も狭いため危険。大型トラックの通行があり、歩 道がグリーンゾーンが必要。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置 工事中	対策中
84						③ 浜河内195付近 県道181号線（多田皆川金井線）	歩道なしで車のスピードが出て危険	学	保護者・地域に注意喚起安 全指導の徹底	継続
85						④ 多田194甚六橋付近	街灯がなく、危険（河内川横で落水の危険有）	学	安全指導の徹底 必要に応じて電灯携帯	対策中
86	⑤ 西龍寺入口バス停（丸山1066付近）～西龍寺間	街灯が少なく、危険	学			安全指導の徹底 必要に応じて電灯携帯	対策中			
87	⑥ 松ヶ崎1223から北側 松ヶ崎～岩首間	斜面崩壊による通行規制。（規制は解除）	県			改良対応（バイパス整備 等）工事中	対策中			
88	真野	小	真野小学校	① 佐渡市名古屋168付近 両津真野赤泊線からリンデンに向かうY字路	通学時使用する歩道がとても狭い。スピードを出して通る自動車 が多く、危険である。	学	安全指導の徹底	継続		
89				② 佐渡市大須135付近 国道350号の大須バス停	通学時、スクールバスに乗車するためにバスが停まる。その道が とても狭く、横断歩道もない。交通量が多く、危険である。	学	安全指導の徹底 バス乗車位置の検討	継続		
90				③ 長石315-5付近 長石地区の国道350号	通学時使用する歩道がとても狭く、凸凹が多い。交通量が多く、 危険である。低学年児童が時々転倒し、けがをしている。	学・県	張り出した生垣の剪定完了 （県）安全指導の徹底	継続		

91	真野		真野小学校	④ 新町付近の国道350号～市道	国道から真野図書館・真野体育館・ふるさと会館に行くため及び小学生の送迎のために左折する車両が多く、児童の登下校時に危険である。	学	安全指導の徹底 保護者等への啓発活動	継続		
92				⑤ 吉岡483付近 吉岡地区の交差点	交通量が多く、信号のない交差点で、スピードを出す車両が見られる。	警	パトロール対応	対策中		
93				⑥ 豊田 真野御陵入口	赤泊方面から来る車がスピードを出して交差点に進入してくる。	学・警	安全指導の徹底 通学路変更の工夫 パトロール対応（警）	対策中		
94	中		真野中学校	① 金丸地区の農村公園付近のカーブ	交通量が多く速度も速いため、バス停側へ渡る際に危険。	学	安全指導の徹底	継続		
95	小木	小	小木小学校	① 小木町815-1 県道45号線と市道黒坂線をつなぐS字クランク	S字で道路が狭く、特に朝の交通量も多いため大変危険。スクールゾーン設定による時間規制等が行われているが、スクールガードリーダーの見守りもなくなったため、危険な状況は継続している。	学・警	安全指導の徹底 時間制限による進入禁止の 標識設置及び広報等	対策済		
96				② 小木町846-1 主要地方道佐渡一周線（県道45号線）	小木町上町地区から本町までの区間。交通量が多く、路駐車両も多く、歩行に際して安全ではない。	学・警	安全指導の徹底 広報活動の実施（警）	対策中		
97				③ 小木町950付近 小学校前道路（黒坂線）急な坂道でカーブ多	カーブがあり見通しが悪い道だが、坂道で車両の速度が速い	学	安全指導の徹底	対策済		
98				④ 小木町846-6付近 黒坂線の坂道の終わり、交差点	最も交通量が多く。坂道の終わりで車両の速度も速い	学	安全指導の徹底	対策済		
99				⑤ 小木町173の空き家前の道路	ロープが張られているが、崩れた板材等が飛んできそう	学・市	環境対策課（市）と共有 安全指導の徹底	継続		
100				⑥ 小木町745付近 白坂町の坂道。細くて急な坂道	とても細くて見通しの悪い急な坂。自転車も速い。	学	安全指導の徹底	継続		
101	羽茂	小	羽茂小学校	① 羽茂本郷2715付近 一般県道羽茂線・村山線の木戸バス停付近	木戸坂を降りてくる車の速度が上がり危険。	警・学	パトロール対応（警） 安全指導の徹底	対策中		
102				② 国道350号線 羽茂村山1736小村簡易郵便局付近	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。横断歩道または警告を促す表示が必要である。	警・学	横断歩道の施設 横断者あり等の表示検討	継続		
103				③ 羽茂上山田1170付近 一般県道羽茂港・村山線の石畑バス停付近	道幅が狭く、歩行者が車から待避する場所がない。路側帯の設置等が必要。	学	安全指導の徹底	対策済		
104				④ 羽茂本郷1550付近から羽茂飯岡方面 地方道佐渡縦貫線（飯岡地内）	道幅が狭く、歩行者が車から待避する場所がない。路側帯の設置等が必要。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置 着手済	対策中		
105				⑤ 佐渡市羽茂本郷44-1付近 寺田地区から213-2岡田入口バス停までの地方道佐渡縦貫線	朝夕の交通量が多いが、歩道がなく危険である。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置 着手済	対策中		
106				中	南佐渡中学校	① （羽茂小⑤と重複） 県道81号線の岡田入口～寺田地区 （赤泊小学校②と重複、赤泊中から移動）	歩道がなく朝夕の交通量が多く危険。自転車通学者の安全も図りたい。（R5 暫定対策完了）	県	歩道の設置 着手済	対策中
107				② 赤泊84付近 旧道と県道45号線が交差するY字交差点		横断歩道がなく、生徒の横断時に危険。	学	安全指導の徹底	対策済	
108				園		羽茂こども園	① 羽茂飯岡度津線の道路（唐崎橋へ行くための横断）	交通量が多いが、横断歩道がなく危険。	県・警	改修工事後に横断歩道 設置を検討
109	赤泊	小	赤泊小学校	① 徳和1663付近 赤泊線向山バス停付近	見通しが悪く危険。児童が待機していることが見えない。看板もあるが気付きにくい。	学	保護者・地域に注意喚起 安全指導の徹底	継続		
110				② 赤泊84付近 旧道と県道45号線が交差するY字交差点（共栄建設近く）	交通量も多く速度も出がちな県道と旧道が鋭角的に交わるため	学	安全指導の徹底	継続		
111				③ 赤泊239付近 赤泊保育園前の旧道	広いスペースになっているためか、左右確認を忘れがちになる。	学	安全指導の徹底	継続		
112				④ 赤泊荒町付近の旧道	冬季、学校付近の市道の除雪がされない。元々道が細く、児童と車がぎりぎりですれ違うようになってしまう。	学	安全指導の徹底	継続		