

| No. | 対象路線 | ご意見概要 | ご意見に対する考え方 | |
|-----|--------------|---|--|--|
| 1 | | ・観光客・帰省客への配慮も含め、佐渡汽船へ接続するよう検討してほしい。 | 市民の利用は、東海岸線及び内海府線ともに、平日は市営コミュニティバスを両津港9:15発カーフェリー及び15:05着カーフェリーに接続するよう変更予定です。 観光客・帰省客の利用は、現在交通網全体の再編を進めておりますので、ご意見をふまえて検討させていただきます。 | |
| 2 | 東海岸線 | <個別のダイヤ変更に関するご意見> | | |
| | | 岩首8:00発 減便 | ・朝1番の便は高齢者にとって早すぎる。 ・通勤に毎日利用しており、市営コミュニティバスの木曜日だけでは対応できない。 | 病院等の利用と両津港9:15発カーフェリーへ接続するため、市営コミュニティバスの運行を同様の時間で平日毎日の運行に変更予定です。 |
| | | 中等教育学校 16:37発・18:38発 ⇒統合 17:00発 | ・仕事帰りに毎日利用しており、17時は間に合わないの で、17:30にして欲しい。 ・統合した2ダイヤの中間の時間にできないか。 | 新年度の中高生の下校時刻にあわせるとともに、両津地区の各病院の概ねの診察終了時間をふまえて、中等教育学校17:00発に設定しましたので、ご協力をお願いいたします。 |
| 3 | | ・市営コミュニティバスの増便ができないか | 市営コミュニティバスを平日毎日の運行に増便予定です。 | |
| 4 | 内海府線 | <個別のダイヤ変更に関するご意見> | | |
| | | 黒姫7:22発 減便 | ・中学生が登校に利用しており不便になる。 ・小学校のスクールバスへの同乗も検討して欲しい。 | 通学については、中学校、高校も含めて統合して運行したいため、朝1番の便のご利用をお願いいたします。 また、病院等の利用者については、両津港9:15発カーフェリーへ接続する時間にあわせて、市営コミュニティバスを平日毎日の運行に変更予定です。 |
| | | 監督署 16:11発・18:44発 ⇒統合 16:50発 | ・中学生の下校に利用しており不便になる。 ・中学校の部活があると統合後の時間に間に合わない。 ・小学校のスクールバスへの同乗も検討して欲しい。 | 新年度の中高生の下校時刻にあわせるとともに、両津地区の各病院の概ねの診察終了時間をふまえて、監督署16:50発に設定しましたので、ご協力をお願いいたします。 また、一部加茂小学校及び河崎小学校のスクールバスの混乗も検討しています。 |
| 5 | 海府線 | ・17:30前後に相川から岩谷口まで乗り継ぎできる、または佐和田BS17:29発を高千方面まで運行してもらいたい。 ・佐渡病院の受診時間などをふまえ、岩谷口まで運行の本数を増やして欲しい。 | 河原田本町18:52発のダイヤを存続し、岩谷口まで運行することとしますので、そちらをご利用くださいますようお願いいたします。 | |
| 6 | | <個別のダイヤ変更に関するご意見> | | |
| | | 河原田本町 18:52発 減便 | ・学生への影響、保護者の迎えの負担が大きい。 ・保護者、学校関係者への説明が必要。 | 運行ダイヤ全体を調整し、河原田本町18:52発ダイヤを存続することとしますが、佐和田BS発6:39ダイヤを減便します。 |
| 7 | | ・赤泊地区内の移動について、天気の悪い時や冬季などはスクールバスの利用も検討して欲しい。 | 赤泊小学校のスクールバスが令和8年4月から運行する予定ですが、現時点では乗車定員から混乗は難しい状況です。今後のスクールバス利用者の状況をみながら検討させていただきます。 | |
| 8 | | ・佐渡病院へのアクセスを確保して欲しい。 | 赤泊線で佐渡病院までのアクセスを確保しています。(往路: 小木7:30発、復路:佐渡病院12:45発・15:55発) | |
| 9 | 赤泊線・ 前浜線 | <個別のダイヤ変更に関するご意見> | | |
| | | 赤泊線：佐和田BS 7:08発 減便 | ・障がい者就労支援施設利用者が毎日利用しており、影響が大きい。 ・前浜線の利用とあるが、川茂方面から赤泊漁協前まで出る手段がなく、市営コミュニティバスの接続も悪い。 | 前浜線の時間を調整することで、市営コミュニティバスと接続するように変更予定です。 また、市営コミュニティバスは、火木金の週3運行に増便予定です。 |
| 10 | | 前浜線 菟場 10:10発 | ・赤泊線の減便と関連し、障がい者就労支援施設利用者の状況も踏まえて、羽茂方面へのダイヤを1時間程度早めて欲しい。 | 障がい者就労支援施設利用者や病院等の利用者の時間、及び市営コミュニティバスとの接続を考慮し、菟場9:10発にダイヤを変更します。 あわせて、連動して運行する小木9:10発便も8:10発へ変更します。 |
| 11 | 度津線・ 宿根木線 | ・路線が混在しておりわかりづらい。 ・同じような時間に、同じような場所を運行しているので、効率化できる。 | ご意見を踏まえて、令和8年4月以降は運行の見直しをさせていただきます。 | |
| 12 | 小木線 | ・便数を増やしてほしい | 現在の利用実態及び運転士不足の状況から増便は難しいです。ご理解をお願いいたします。 | |
| 13 | その他 | ・バスの乗り換えについて、ゆとりのある時間設定とわかりやすい場所の設定をして欲しい。 | 路線バス全体の運行ダイヤをふまえて、時間設定等を行っておりますが、利用者によりわかりやすいものとなるよう引き続き努めていきます。 | |
| 14 | | ・新潟交通のバスが駐車場に停まっているケースがある。 ・回送バスの頻度が多すぎるように感じる。 | 効率的な運行となるよう、引き続き努めていきます。 | |
| 15 | | ・学生の通学に関するバスについて、教育委員会と調整をしているか。 ・スクールバスの運行を検討する必要があるのではないか。 | 令和8年路線バスダイヤ案については、教育委員会及び関連する小中学校と情報共有しながら対応を調整しています。 必要に応じて、スクールバス運行の対応も調整しています。 | |
| 16 | | ・ダイヤ変更の周知は十分か | 利用者に十分な周知が図れるよう、市ホームページ、SNS、新潟交通佐渡HP、バス車内等で情報発信します。 | |