

【佐渡市】

人口減少を見据えた島内交通再編案検討

運行ダイヤ

ドライバー行路

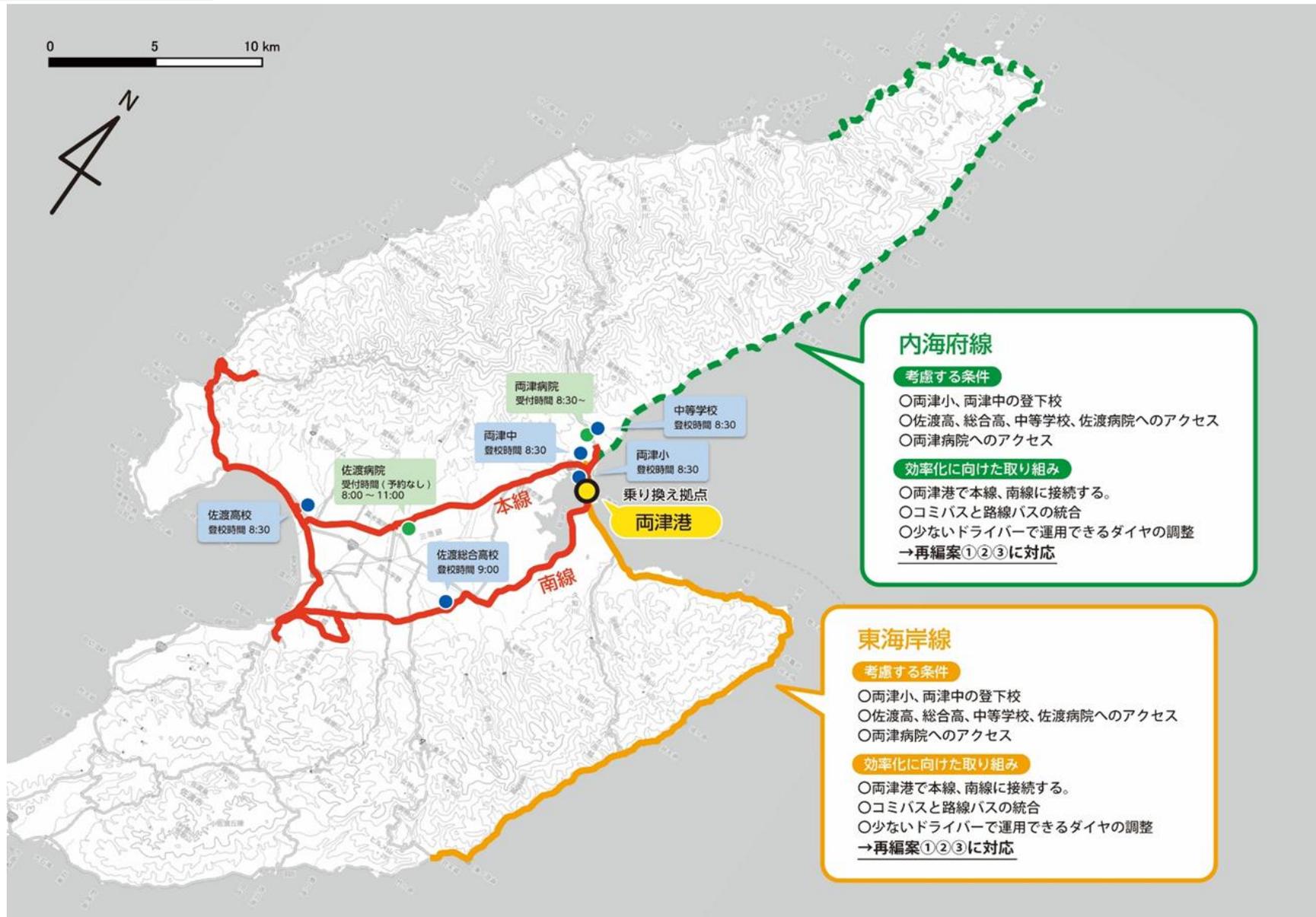
車両運用

① 両津地区

対象路線：内海府線、東海岸線

① 両津地区(内海府線、東海岸線)

再編の方針案



① 両津地区(内海府線、東海岸線)

内海府線 (運行ダイヤ)

● 真更川⇒両津

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

現在のダイヤ

	運行ダイヤ						検討の方針
	真更川	...	鷲崎	..	両津港	監督署前	
朝	5:48		6:28		7:27	7:31	市営コミバス移管
	黒姫発⇒		7:22		8:02	8:06	市営コミバス移管
	9:00		9:38		10:37		コミバス⇒ダイヤ統合
昼	14:02		14:33		15:28	15:32	市営コミバス移管
夕	17:50		18:21		19:16	19:20	廃止 (利用者少の為)

再編案

	運行ダイヤ						主な利用者	予想乗車数
	真更川	...	鷲崎	..	両津港	監督署前		
内海府2便	5:40		6:20		7:15	7:20	高校生・佐渡病院・福祉施設	11.0人
内海府4便	黒姫始発時刻⇒		7:20		8:00	8:05	学生・両津診療	11.6人
内海府6便	14:10		14:50		15:45	15:50	午後診療・買い物	2.7人

両津港乗り換え			
本線出発	乗り換え時間	南線出発	乗り換え時間
7:30	0:15	7:46	0:31
8:10	0:10	8:40	0:40
16:10	0:25		

■早朝便主な目的地への到着時間		
佐渡高校	佐渡病院	総合高校
8:14	7:57	8:08

● 両津⇒真更川

現在のダイヤ

	運行ダイヤ						検討の方針
	監督署前	両津港	..	鷲崎	...	真更川	
朝	6:43	6:48		7:19	黒姫止まり		廃止 (利用者少の為)
昼	12:14	12:19		13:17		13:57	市営コミバス移管
		13:24		14:23		15:00	コミバス⇒ダイヤ統合
夕	16:11	16:16		17:09		17:40	市営コミバス移管
	17:31	17:36		18:07	黒姫止まり	学生車	市営バス統合
	18:44	18:49		19:49	原止まり	20:06	廃止 (利用者少の為)

再編案

	運行ダイヤ						主な利用者	予想乗車数
	監督署前	両津港	..	鷲崎	...	真更川		
内海府1便	12:15	12:20		13:15		13:55	帰宅(病院・診療所・買い物)	6.6人
内海府3便	16:30	16:35		17:30		18:10	学生(部活なし)・福祉施設	6.7人
内海府5便	18:30	18:35		19:30		20:10	学生(部活あり)・高校生	2.0人

両津港乗り換え			
南線到着	乗り換え時間	本線到着	乗り換え時間
		12:19	すぐ
16:12	0:23	16:08	0:27
18:24	0:11	18:23	0:12

学生：下校時間(部活の有無)によって使い分け。
 福祉施設：3便を利用して帰宅する。

① 両津地区(内海府線、東海岸線)

内海府線 (ドライバー行路、車両運用)

車両は2台を想定

通勤ター:2台

運転手A	点呼・検査(30分)		回送	内海府2便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			真更川	監督署前		両津支所		
	3:30	4:00		1:40	5:40		7:20	0:05	
予想乗車数			11.0人						通勤ター

運転手B	点呼・検査(30分)		回送	内海府4便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			黒姫	監督署前		両津支所		
	6:10	6:40		0:40	7:20		8:05	0:05	
予想乗車数			11.6人						通勤ター

運転手C	点呼・検査(30分)		回送	内海府1便		休憩	内海府6便		休憩・回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			監督署前	真更川		真更川	監督署前		両津支所		
	11:40	12:10		0:05	12:15		13:55	0:15		14:10	15:50	
予想乗車数			6.6人			2.7人						通勤ター

運転手D	点呼・検査(30分)		回送	内海府3便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			監督署前	真更川		両津支所		
	15:55	16:25		0:05	16:30		18:10	1:40	
予想乗車数			6.7人						通勤ター

運転手E	点呼・検査(30分)		回送	内海府5便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			監督署前	真更川		両津支所		
	17:55	18:25		0:05	18:30		20:10	1:40	
予想乗車数			2.0人						通勤ター

1日の運行に必要なドライバー: **5名**

① 両津地区(内海府線、東海岸線)

東海岸線 (運行ダイヤ)

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

● 岩首⇒両津

	運行ダイヤ					検討の方針	
	岩首	▶▶▶	両津港	▶	春日町		中等
朝	6:32		7:27		7:36	7:40	市営コミバス移管
	8:00		8:55		9:08	-	市営コミバス移管
	9:30		10:14				コミバス ⇒ダイヤ統合
昼	13:17		14:12		14:19	-	市営コミバス移管
夕	17:50		18:45		18:52	-	廃止 (利用者少の為)

再編案

	運行ダイヤ					主な利用者	予想乗車数	
	岩首	▶▶▶	両津港	▶	春日町			中等
東海岸2便	6:30		7:25		7:34	7:38	高校生・佐渡病院・福祉施設	17.7人
東海岸4便	8:30		9:25		9:34	9:38	学生・両津診療	7.1人
東海岸6便	13:15		14:10		14:19	14:23	午後診療・買い物	1.4人

両津港乗り換え			
本線出発	乗り換え時間	南線出発	乗り換え時間
7:30	すぐ	7:44	0:19
10:00	0:35	10:18	0:53
14:15	すぐ		

■早朝便主な目的地への到着時間		
佐渡高校	佐渡病院	総合高校
8:14	7:57	8:12

● 両津⇒岩首

	運行ダイヤ					検討の方針	
	中等	春日町	▶	両津港	▶▶▶		岩首
昼	12:04	12:06		12:12		13:12	市営コミバス移管
				13:36		14:20	コミバス⇒ダイヤ統合
夕	16:37	16:40		16:46		17:44	市営コミバス移管
	17:40	非公開学生車					ダイヤ統合
	18:38	18:41		18:47		19:45	市営コミバス移管

再編案

	運行ダイヤ					主な利用者	予想乗車数	
	中等	春日町	▶	両津港	▶▶▶			岩首
東海岸1便	12:06	12:10		12:19		13:14	帰宅(病院・診療所・買い物)	4.9人
東海岸3便	16:17	16:21		16:30		17:25	学生(部活なし)・福祉施設	10.0人
東海岸5便	18:25	18:29		18:38		19:33	学生(部活あり)・高校生	7.1人

両津港乗り換え			
南線到着	乗り換え時間	本線到着	乗り換え時間
		12:19	すぐ
16:14	0:16	16:08	0:22
18:24	0:14	18:23	0:15

学生：下校時間(部活の有無)によって使い分け。
 福祉施設：3便を利用して帰宅する。

① 両津地区(内海府線、東海岸線)

東海岸線 (ドライバー行路、車両運用)

車両は1台を想定

コースター:1台

運転手A	点呼・検査(30分)		回送	東海岸2便		回送	東海岸4便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			岩首	中等		岩首	中等		両津支所		
	5:00	5:30	1:00	6:30	7:38	0:52	8:30	9:38	0:05	9:43	10:13	5:13
予想乗車数			17.7人			7.1人						コースター

運転手B	点呼・検査(30分)		回送	東海岸1便		回送	東海岸6便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			中等	岩首		岩首	中等		両津支所		
	11:31	12:01	0:05	12:06	13:14	折り返し	13:15	14:23	0:05	14:28	15:58	4:27
予想乗車数			4.9人			1.4人						コースター

運転手C	点呼・検査(30分)		回送	東海岸3便		休憩・回送	東海岸5便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	両津支所			中等	岩首		中等	岩首		両津支所		
	15:42	16:12	0:05	16:17	17:25	1:00	18:25	19:33	1:00	20:33	20:53	5:11
予想乗車数			10.0人			3.3人						コースター

コースター

1日の運行に必要なドライバー: **3名**

① 両津地区(内海府線、東海岸線)

両津地区における必要ドライバー数

1日の運行に必要なドライバー:

東海岸線 : 3名

内海府線 : 5名

8名

+4名

週休2日・予備のドライバーも考慮:

※不測時には、休みのドライバーが交代する

合計 : 12名

※平日と土日祝の運行を想定した場合

【必要ドライバー数の計算過程】

1週間あたりのシフト日数 : 7日/週 × 8シフト/日 = 56シフト/週

1人あたり1週間に入れるシフト数 : 5シフト/週

必要人数の算出 : 56シフト/週 ÷ 5シフト/週 = 11.2人 ≒ 12人

② 羽茂地区・松ヶ崎地区

対象路線：赤泊線、前浜線、松ヶ崎線

② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

再編の方針案



② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

赤泊線・前浜線（運行ダイヤ）

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

● 小木⇒多田・真野新田

現在のダイヤ

		運行ダイヤ							検討の方針
		小木	羽茂高校前	...	浦津	多田	...	真野新町	
朝	前浜線	赤泊漁協発			6:31	6:45	-	-	廃止(利用者少のため)
	前浜線	-	7:13		7:39	7:46	蕨場止まり		廃止(利用者少のため)
	赤泊線	7:30	-		8:02	-		8:48	市営コミバス移管
	前浜線	9:10	9:19		9:50	9:58	蕨場止まり		市営コミバス移管
昼	コミバス赤泊	Aコープ赤泊店前発			11:05	12:20	蕨場止まり		市営コミバス移管
	前浜線	-	13:40		14:11	14:26	-	-	市営コミバス移管
	赤泊線	14:05	14:15		14:44	-		15:30	市営コミバス移管
夜	赤泊線	15:33	15:43		16:12	-		16:55	市営コミバス移管
	前浜線	-	17:45	-	18:15	18:30	-	-	市営コミバス移管

赤泊線は、「真野新町」で小木線へ乗り換えとする。
 小木⇒中心部方面は、午前中のみ接続を図る。
 (午後から接続しても帰ってこれない。)

赤泊線の一部を多田経由とすることで、効率化、利便性の向上を図る。

赤泊線については、これまでと同様に「佐渡高校」「総合高校」への早朝アクセス不可。

再編案

	運行ダイヤ							利用者	予想乗車数
	小木	羽茂高校前	...	浦津	多田	...	真野新町		
赤泊1便	7:30	-		8:05	-		8:45	佐渡病院、赤泊小登校、買い物(中心部)	16.1人
前浜1便	9:00	9:13		9:43				赤泊診療	2.4人
前浜3便				11:50	11:58	蕨場止まり		赤泊診療帰宅	1.0人
赤泊3便	13:20	13:33		14:03	14:18	多田経由	15:08	買い物(赤泊)、赤泊診療	5.7人
赤泊5便	15:30	15:43		16:13	16:28	多田経由	17:18	帰宅(小木、赤泊)、羽茂小下校	14.6人
前浜5便	-	17:45		18:15	18:30	-	-	帰宅(羽茂高生・羽茂)	0.7人

真野新町乗り換え	
小木線出発	乗り換え時間
9:02	0:17

■早朝便主な目的地への到着時間

佐渡病院
9:31

羽茂高校前乗り換え	
小木線到着	乗り換え時間
17:36	0:09

② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

赤泊線・前浜線（運行ダイヤ）

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

● 多田・真野新田⇒小木

現在のダイヤ

		運行ダイヤ							検討の方針
		真野新町	...	多田	浦津	...	羽茂高校前	小木	
朝	前浜線	-	-	7:10	7:26		7:54	-	市営コミバス移管
	前浜線	菟場発		7:48	7:57	8:00	赤泊漁協止まり		市営コミバス移管
	赤泊線	7:19		-	8:00		8:24	8:37	市営コミバス移管
	コミバス赤泊	菟場発		8:00	9:10	赤泊診療所止まり			赤泊線へ統合
	前浜線	菟場発		10:10	10:18		10:45	-	市営コミバス移管
昼	コミバス赤泊	Aコープ赤泊店前発			12:30	12:45	大杉止まり		廃止(利用者少のため)
	赤泊線	13:13		-	13:58		14:24		市営コミバス移管
夜	前浜線	-	-	15:30	15:36		16:12	-	市営コミバス移管
	赤泊線	16:23		-	17:08		-	17:34	市営コミバス移管
	前浜線	-	-	18:40	18:54	18:57	赤泊漁協止まり		廃止(利用者少のため)

「コミバス赤泊」については、利用者が少ないため、廃止とする。

小木線から「真野新町」での接続は、午後の2便のみとする。(中心部からの帰宅を想定。)

再編案

	運行ダイヤ							利用者	予想乗車数
	真野新町	...	多田	浦津	...	羽茂高校前	小木		
前浜2便	-	-	7:10	7:25		7:55	-	羽茂高校、羽茂小登校	15.1人
前浜4便		菟場発	7:48	8:03		8:33		赤泊小登校	3.7人
赤泊2便	7:15			7:55		8:25	8:38	南佐渡診療、赤泊診療、赤泊小登校、羽茂高校	4.4人
前浜6便	-	菟場発	10:10	10:18		10:48	-	買い物(小木、赤泊)	3.7人
赤泊4便	13:05		-	13:45		14:15	14:28	帰宅(病院)、赤泊診療(午後)	8.4人
前浜8便	-	-	15:50	16:05		16:35	-	南佐渡診療(午後)、赤泊診療帰宅、赤泊小下校	5.9人
赤泊6便	17:18		-	17:58		18:28	18:41	帰宅(中心部・高校生・赤泊診療)	8.0人

羽茂高校前乗り換え	
小木線出発	乗り換え時間
8:24	0:29

■早朝便主な目的地への到着時間

佐渡病院
9:31

真野新町乗り換え	
小木線到着	乗り換え時間
13:03	すぐ
16:57	0:21

② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

松ヶ崎線（運行ダイヤ）

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

● 岩首・多田 ⇒ 佐和田BS

現在のダイヤ

運行ダイヤ								検討の方針
岩首	本行寺前	多田	▶▶▶	畑野十字路	佐渡病院	▶▶	佐和田BS	
6:36	6:40	6:47		7:26	7:40		7:57	区間短縮 (畑野十字路まで)
	15:22	15:27		16:08	16:20		16:35	

再編案

	運行ダイヤ					平均乗車数	利用者
	岩首	本行寺前	多田	▶▶▶	畑野十字路		
松ヶ崎2便	6:28	6:35	6:40		7:18	8.3人	高校生、通院
松ヶ崎4便		15:42	15:47		16:28	0.4人	買い物

■早朝便主な目的地への到着時間

佐渡高校	佐渡病院	両津港	総合高校
7:57	8:18	8:01	8:07

南線(佐和田方面)乗り換え

南線出発	乗り換え時間
7:28	0:10
16:34	0:06

南線(両津方面)乗り換え

南線出発	乗り換え時間
7:30	0:12
16:44	0:16

国仲・金丸線

出発	乗り換え時間
8:03	0:45

● 佐和田BS ⇒ 岩首・多田

現在のダイヤ

運行ダイヤ								検討の方針
佐和田BS	▶▶	佐渡病院	畑野十字路	▶▶▶	多田	本行寺前	岩首	
13:30		13:45	13:57		14:36	14:40	希望制	区間短縮 (畑野十字路まで)
17:30		17:45	17:57		18:36	18:40		

再編案

	運行ダイヤ					平均乗車数	利用者
	畑野十字路	▶▶▶	多田	本行寺前	岩首		
松ヶ崎1便	13:57		14:36	14:40	希望制	2.6人	通院帰宅
松ヶ崎3便	18:11		18:50	18:54		2.3人	高校生、通院帰宅

南線(佐和田方面)から乗り換え

南線到着	乗り換え時間
13:45	0:12
17:54	0:17

南線(両津方面)から乗り換え

南線到着	乗り換え時間
13:50	0:07
18:11	すぐ

② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

赤泊線・前浜線・松ヶ崎線（ドライバー行路、車両運用）

車両は4台を想定

コースター:2台
ハイエース:2台

運転手A	点呼・検査(30分)		回送	赤泊1便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	羽茂支所			小木	真野新町		羽茂支所		
	6:50	7:20		0:10	7:30		8:45	0:05	
予想乗車数			16.1人						コースター

運転手B	点呼・検査(30分)		回送	赤泊2便		回送・休憩	前浜6便		回送	前浜3便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	羽茂支所			真野新町	小木		多田	羽茂高校		浦津	菟場		羽茂支所		
	6:25	6:55		0:20	7:15		8:38	1:32		10:10	10:48		1:02	11:50	
予想乗車数			4.4人			3.7人			1.0人					ハイエース	

運転手C	点呼・検査(30分)		回送	松ヶ崎2便		回送・休憩	前浜4便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	佐渡市役所			岩首	畑野十字路		菟場	羽茂高校		佐渡市役所		
	5:18	5:48		0:40	6:28		7:18	0:30		7:48	8:33	
予想乗車数			8.3人			3.7人						ハイエース

運転手D	点呼・検査(30分)		回送	前浜2便		休憩	前浜1便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	羽茂支所			多田	羽茂高校		小木	浦津		羽茂支所		
	5:40	6:10		1:00	7:10		7:55	1:05		9:00	9:43	
予想乗車数			15.1人			2.4人						コースター

② 羽茂地区・松ヶ崎地区（赤泊線、前浜線、松ヶ崎線）

赤泊線・前浜線・松ヶ崎線（ドライバー行路、車両運用）

運転手E	点呼・検査(30分)		回送	赤泊3便		回送・休憩	前浜8便		休憩	前浜5便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	羽茂支所			小木	真野新町		多田	羽茂高校		羽茂高校	多田		羽茂支所		
	12:40	13:10		13:20	15:08		15:50	16:35		17:45	18:30		19:30	20:00	
予想乗車数				5.7人			5.9人			0.7人					ハイエース

運転手F	点呼・検査(30分)		回送	赤泊4便		休憩	赤泊5便		休憩	赤泊6便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	羽茂支所			真野新町	小木		小木	真野新町		真野新町	小木		羽茂支所		
	12:15	12:45		13:05	14:28		15:30	17:18		17:18	18:41		18:51	19:21	
予想乗車数				8.4人			14.6人			8.0人					コースター

運転手G	点呼・検査(30分)		回送	松ヶ崎1便		回送・休憩	松ヶ崎4便		回送・休憩	松ヶ崎3便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	佐渡市役所			畑野十字路	本行寺前		本行寺前	畑野十字路		畑野十字路	本行寺前		佐渡市役所		
	13:22	13:52		13:57	14:40		15:42	16:28		18:11	18:54		19:34	20:04	
予想乗車数				2.6人			0.4人			2.3人					ハイエース

1日の運行に必要なドライバー: **7名**

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

羽茂地区・松ヶ崎地区における必要ドライバー数

1日の運行に必要なドライバー:

7名

週休2日・予備のドライバーも考慮:

※不測時には、休みのドライバーが交代する

+3名

合計 : 10名 ※平日と土日祝の運行を想定した場合

【必要ドライバー数の計算過程】

1週間あたりのシフト日数 : 7日/週 × 7シフト/日 = 49シフト/週

1人あたり1週間に入れるシフト数 : 5シフト/週

必要人数の算出 : 49シフト/週 ÷ 5シフト/週 = 9.8人 ≒ 10人

③ 相川地区

対象路線：海府線、七浦海岸線

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

再編の方針案



③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

海府線・七浦海岸線（運行ダイヤ）

● 七浦・岩谷口⇒佐和田

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

現在のダイヤ

		運行ダイヤ						検討の方針
		岩谷口	平根崎	相川	二見	佐和田BS		
朝	七浦海岸線			6:39	7:04	7:19	市営コミバス移管	
	海府線	6:24	7:05	7:28			市営コミバス移管	
	海府線		7:23	7:50			市営コミバス移管	
	七浦海岸線			9:11	9:36	9:51	市営コミバス移管	
	海府線	8:30	9:10	9:42			市営コミバス移管	
昼	海府コミバス	11:45	12:33	12:50			廃止(利用者少の為)	
	海府コミバス		13:05	13:22				
	七浦海岸線			13:04	13:27	13:41	市営コミバス移管	
夕	七浦海岸線			15:28	15:51	16:06	市営コミバス移管	
	海府線	14:45	15:24	15:48			市営コミバス移管	
	七浦海岸線			16:17	16:40	16:55	市営コミバス移管	
	海府線		17:00	17:25			市営コミバス移管	
	七浦海岸線			17:45	18:08	18:23	廃止(利用者少の為)	
	海府線	16:52		17:55			廃止(利用者少の為)	

コミバスについては、利用率が低いことから、廃止とする。

海府線は「相川」、七浦海岸線は「佐和田BS」でそれぞれ本線へ接続することを想定する。
 七浦・岩谷口⇒本線への接続は、午前の便と一部の午後の便のみ想定する。(午後、夕方の便と接続しても中心部での滞在時間が短い。)

R8年度の統合を見据え、相川小、相川中への登下校を想定した。(乗車数については、生徒数に応じて変化するので注意する必要がある。)

相川中の下校は、部活動の有無等による下校時間の違いを想定し、3便設定した。
 相川小の下校は、15時台を想定。

再編案

		運行ダイヤ						利用者	予想乗車数
		岩谷口	平根崎	相川	二見	佐和田BS			
海府2便	5:35	6:15	6:45				高校生、佐渡病院	18.6人	
七浦2便			6:50	7:15	7:30		高校生、佐渡病院	11人	
海府4便		7:15	7:45				(相川小・相川中)登校	22.6人	
海府6便	8:35	9:15	9:45				相川診療所AM、買い物	13.1人	
七浦4便			8:05	8:30	8:45		買い物	7.9人	
七浦6便			12:05	12:30	12:45		買い物	2.7人	
七浦8便			15:30	15:55	16:10		(相川小・相川中)下校	8.0人	
海府8便	15:20	16:00	16:30				買い物	2.7人	
七浦10便			16:40	17:05	17:20		相川中下校	3.4人	
七浦12便			18:00	18:25	18:40		相川中下校	0.4人	

相川乗り換え	
本線出発	乗り換え時間
6:58	0:13
7:48	すぐ
9:48	すぐ

佐和田BS乗り換え			
本線出発	乗り換え時間	南線出発	乗り換え時間
7:35	すぐ	7:45	0:15
9:13	0:28	9:20	0:35
13:13	0:28	13:20	0:35

■ 早朝便の主な目的地への到着時間

	佐渡高校	佐渡病院	両津港	中等学校	総合高校
海府方面から	7:19	7:32	7:57	8:01	8:10
七浦方面から	7:36	7:49	8:12	8:14	8:10

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

海府線・七浦海岸線（運行ダイヤ）

● 佐和田⇒七浦・岩谷口

※予想乗車数はR1～R7の乗降調査における平均乗車数
 ※現在のダイヤは、令和7年5月時点のダイヤ参照
 ※乗り換え時間「すぐ」は5分以下の乗り換え時間
 ※乗り換えダイヤは令和7年12月ダイヤ参照

現在のダイヤ

		運行ダイヤ						検討の方針
		佐和田BS	二見	相川	平根崎	岩谷口		
朝	海府線			6:56		7:18	廃止（利用者少の為）	
	七浦海岸線	7:30	7:43	8:07			市営コミバス移管	
	七浦海岸線	8:48	9:02	9:26			市営コミバス移管	
	海府コミバス			9:00	9:37		廃止（利用者少の為）	
	海府コミバス				10:30	10:58		
	海府コミバス				11:20	11:41		
昼	七浦海岸線	13:10	13:24	13:48			市営コミバス移管	
	海府線			13:23	13:52	14:33	市営コミバス移管	
夕	海府線			15:33	15:58	16:41	市営コミバス移管	
	七浦海岸線	16:30	16:44	17:09			市営コミバス移管	
	海府線			16:42	16:55		市営コミバス移管	
	海府線			18:01	18:14		市営コミバス移管	
	七浦海岸線	18:45	18:59	19:23			市営コミバス移管	
	海府線			19:25	19:38	20:20	市営コミバス移管	

コミバスについては、利用率が低いことから、廃止とする。

海府線は「相川」、七浦海岸線は「佐和田BS」でそれぞれ本線から接続することを想定する。本線⇒七浦・岩谷口方面への接続は、午後の便のみ想定する。（中心部からの帰宅を想定する。）

R8年度の統合を見据え、相川小、相川中への登下校を想定した。（乗車数については、生徒数に応じて変化するので注意する必要がある。）
 相川中の下校は、部活動の有無等による下校時間の違いを想定し、3便設定した。
 相川小の下校は、15時台を想定。

再編案

		運行ダイヤ						利用者	予想乗車数
		佐和田BS	二見	相川	平根崎	岩谷口			
七浦1便	7:40		7:55	8:25			(相川小・相川中)登校	9.3人	
七浦3便	8:50		9:05	9:35			相川診療所AM、買い物	2.1人	
七浦5便	12:55		13:10	13:40			相川診療所PM、買い物、帰宅	7.1人	
海府1便				14:00	14:30	15:10	帰宅	10人	
七浦7便	16:15		16:30	17:00			帰宅	4.1人	
海府3便				15:30	16:00	16:40	(相川小・相川中)下校	15.9人	
海府5便				17:05	17:35		相川中下校	18.6人	
海府7便				18:05	18:35		相川中下校、高校生帰宅	0人	
七浦9便	18:37		18:52	19:22			高校生帰宅	4.6人	
海府9便				19:50	20:20	21:00	高校生帰宅	1.4人	

佐和田BS乗り換え				相川乗り換え	
本線到着	乗り換え時間	南線出発	乗り換え時間	本線到着	乗り換え時間
12:51	すぐ	-	-	13:56	すぐ
16:02	0:13	16:14	すぐ	15:21	0:09
18:24	0:13	18:37	すぐ	16:22	0:43
				17:51	0:14
				19:45	すぐ

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

海府線・七浦海岸線（ドライバー行路、車両運用）

運転手A	点呼・検査(30分)		回送	海府 2便		休憩	七浦 2便		休憩	七浦 1便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	相川支所			岩谷口	相川		相川	佐和田BS		佐和田BS	相川		相川支所		
	3:45	4:15		5:35	6:45		6:50	7:30		7:40	8:25		8:30	9:00	
予想乗車数			18.6人			11.0人			9.3人						コースター

運転手B	点呼・検査(30分)		回送	海府 4便		休憩	七浦 4便		休憩	七浦 3便	
	相川支所			平根崎	相川		相川	佐和田BS		佐和田BS	相川
	6:15	6:45		7:15	7:45		8:05	8:45		8:50	9:35
予想乗車数			22.6人			7.9人			2.1人		

回送	七浦 6便		休憩	七浦 5便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	相川	佐和田BS		佐和田BS	相川		相川支所		
	2:30	12:05		12:45	12:55		13:40	13:45	
	2.7人			7.1人					コースター

運転手C	点呼・検査(30分)		回送	海府 6便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	相川支所			岩谷口	相川		相川支所		
	6:45	7:15		8:35	9:45		9:50	10:20	
予想乗車数			13.1人					3:35	コースター

運転手D	点呼・検査(30分)		回送	海府 1便		休憩	海府 8便		休憩
	相川支所			相川	岩谷口		岩谷口	相川	
	13:25	13:55		14:00	15:10		15:20	16:30	
予想乗車数			10.0人			2.7人			

七浦 10便		回送・休憩	七浦 12便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
相川	佐和田BS		相川	佐和田BS		相川支所		
16:40	17:20		18:00	18:40		19:10	19:40	
3.4人			3.4人					6:15
								コースター

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

海府線・七浦海岸線（ドライバー行路、車両運用）

車両は3台を想定

コースター:3台

運転手E	点呼・検査(30分)		回送	七浦 8便		休憩	七浦 7便	
	相川支所			相川	佐和田BS		佐和田BS	相川
	14:30	15:00	0:30	15:30	16:10	0:05	16:15	17:00
予想乗車数	15.9人			4.1人				

休憩	海府 5便		回送	海府 7便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	相川	平根崎		相川	平根崎		相川支所		
0:05	17:05	17:35	1:40	18:05	18:35	0:30	19:05	19:35	5:05
18.6人		0.0人						コースター	

運転手F	点呼・検査(30分)		回送	海府 3便		回送	七浦 9便	
	相川支所			相川	岩谷口		佐和田BS	相川
	14:55	15:25	0:05	15:30	16:40	1:57	18:37	19:22
予想乗車数	8.0人			4.6人				

休憩	海府 9便		回送	終業点呼、清掃等(30分)		労働時間
	相川	岩谷口		相川支所		
0:28	19:50	21:00	1:20	22:20	22:50	7:55
1.4人						ハイエース

1日の運行に必要なドライバー: **6名**

③ 相川地区（海府線、七浦海岸線）

相川地区における必要ドライバー数

1日の運行に必要なドライバー:

6名

週休2日・予備のドライバーも考慮:

※不測時には、休みのドライバーが交代する

+3名

合計 : 9名

※平日と土日祝の運行を想定した場合

【必要ドライバー数の計算過程】

1週間あたりのシフト日数 : $7\text{日/週} \times 6\text{シフト/日} = 42\text{シフト/週}$

1人あたり1週間に入れるシフト数 : 5シフト/週

必要人数の算出 : $42\text{シフト/週} \div 5\text{シフト/週} = 8.4\text{人} \div 9\text{人}$