

島内公共交通運行・管理実証事業委託に関する公募型プロポーザル 質問に対する回答書

No.	質問事項（原文通り）	回答
1	<p>共同応募の場合、会社概要と誓約書は代表事業者（運行を担う主体）のみの作成でいいでしょうか。それとも構成員ごとに作成が必要でしょうか。</p>	<p>構成員ごとに作成してください。</p>
2	<p>島内交通全体を見据えた再構築事業報告書（概要版）では、「平日と土日祝の運行を想定した場合」と「平日のみの運行を想定した場合」とあります。 今回提出する見積書は「平日と土日祝の運行」と「平日のみの運行」のどちらで作成すればよろしいでしょうか。</p>	<p>「平日と土日祝の運行」で作成してください。</p>
3	<p>本業務において使用する車両について、調達主体、所有主体および費用負担の考え方をご教示ください。 具体的には、各実証運行・本運行に使用する車両は、佐渡市が調達・所有する想定でしょうか。それとも、受注者が調達・所有（購入、リース等を含む）する想定でしょうか。 また、車両の購入費、リース料その他車両調達に要する費用について、佐渡市と受注者のいずれが負担する想定か、あわせてご教示ください。</p>	<p>車両についての調達は受注者、所有者は佐渡市を想定しています。 車両の購入費、リース料その他車両調達に要する費用は受注者が負担する想定です。 上記を踏まえて、委託料の見積書を作成してください。</p>
4	<p>本業務において使用する車両の日常管理等の役割分担について、ご教示ください。 具体的には、車両の日常点検、清掃、保守管理、故障時の初期対応、修理手配、代替車両の確保等は、佐渡市と受注者のいずれが担う想定でしょうか。 あわせて、故障修理、定期整備、消耗品交換その他車両管理に要する費用について、佐渡市と受注者のいずれが負担する想定かをご教示ください。</p>	<p>車両の日常点検、清掃、保守管理、故障時の初期対応、修理手配、代替車両の確保等は受注者が担う想定です。 故障修理、定期整備、消耗品交換その他車両管理に要する費用については受注者が負担する想定です。 上記を踏まえて、委託料の見積書を作成してください。</p>