

# 飛翔

Vol.23



## 朱鷺と共に羽ばたく未来へ。

Take off for the future of SADO island



夢・希望・可能性 明日の空へ  
佐渡新航空路開設促進協議会



# 新潟発祥の地域航空会社

## 「トキエア」 おかげさまで就航 2周年となりました。

新潟に本社を置く地域航空会社「トキエア」は2020年7月の設立以来、2024年1月には新潟＝札幌（丘珠）線を就航後、名古屋（中部）線、神戸線に就航いたしました。

また2025年10月26日よりトキエア初となる新潟を拠点としない路線、名古屋（中部）＝札幌（丘珠）線を開設いたしました。

### 2025年9月9日 佐渡空港調査飛行実施！

トキエア3号機であるATR42-600（46人乗り、JA03QQ）が初めて佐渡空港に飛来しました。

当日は、関係者6人が搭乗し、新潟空港を10時18分に離陸後、佐渡空港上空を旋回したのち11時14分に佐渡空港に到着しました。

天候にも恵まれ、多くの地元住民、メディアの方々の温かな視線に包まれながら、機体はゆっくりと駐機場へ入っていきました。

その後、12時29分に佐渡空港を離陸しました。



佐渡空港到着時の様子

#### トキエア代表取締役 COO：長谷川政樹



今回のフライトは調査飛行としての離着陸でしたが、トキエアが初めて佐渡空港（滑走路：890m）に降り立ち、佐渡の皆さまにトキエアを直接ご覧いただきたく、この飛行を実施しました。「本当に飛んできた」と思われた方も大勢いらしたのではないのでしょうか。「夢をあきらめるな！」「Pathfinder（開拓者）」の精神の元、確実にトキエアは皆さまと共に歴史を刻んで参ります。

世界遺産の佐渡の活性化も皆さまと共に連携して進めていきたいと思っております。今後とも引き続きトキエアのご支援を何卒よろしくお願いいたします。

### 調査飛行に関するコメント

快適なサービスと低価格を両立させたハイブリッド地域航空を目指して・・・

#### トキエア株式会社

阪口葉子 相談役



佐渡空港に着陸する直前、2羽のトキが飛んでいる光景がとても印象的でした。

また、皆さまが着陸の様子をずっと見守ってくださったことに、とても感動しました。皆さまが楽しみにしてくださっているので、その期待に応えたいと思っています。これからも引き続きトキエアをよろしくお願いいたします。がんばります！

つなげよう滑走路2千メートルへ!! 佐渡の未来のために

#### 佐渡新航空路開設 促進協議会

親松東 一 会長



これまで具体的な進展が少ないと感じていましたが、この段階に至り、就航開始が近いと実感しました。佐渡市民は新潟便よりも佐渡から首都圏への直行便、特に羽田行きを強く望んでいます。佐渡発の飛行機が東京の空を飛ぶ日を、一日でも早く迎えたいと心から期待しています。今後も、促進協議会が一丸となってトキエアを応援していきます。皆さま佐渡の未来のためご協力をお願いいたします。

## 【トキエア機材紹介】 フランスの Avions De Transport Regional G.I.E(以下、ATR)社製

ATR機は、世界で多くの地域路線で採用されている信頼性の高い機材であり、安全性において国際的に高い評価を得ています。また、客室は静粛性と快適性を重視した設計となっており、明るく広い窓からは美しい景色をお楽しみいただけます。さらに、ターボプロップ機であるATR機はジェット機と比べて燃費効率に優れており、二酸化炭素の排出量も少なく、最新の低騒音エンジンにより空港周辺環境にも配慮しています。トキエアでは現在ATR72-600(72席)を2機、ATR42-600(46席)を1機の合計3機保有しています。

	ATR72-600	ATR42-600
製造	Avions De Transport Regional G.I.E (ATR)	
機材型式	ATR72-600型	ATR42-600型
座席数	72席	46席
全長	27.17m	22.67m
翼幅	27.05m	24.57m
巡航速度	500km/h	535km/h
航続距離	1,370km	1,345km
最大離陸重量	23,000kg	18,600kg
エンジン型名	プラット&ホイットニーカナダPW127M	プラット&ホイットニー-PW127XT-M
エンジン推力	2750 SHP×2基	2400 SHP×2基
最大燃料重量	5,000kg	4,500kg

## 【トキエアオリジナルグッズのご紹介】



お猪口 2.5 勺



コットンツイルローキャップ



フライトタグ



TOKI AIR Online Store

## トキエア就航に向けて、佐渡空港の駐車場を拡充しました！

佐渡空港ターミナル前の駐車場レイアウトを見直し、バス 2 台・タクシー 2 台・乗用車 55 台が駐車できるよう、従来の約 2 倍へと大幅に拡張しました。

より多くの皆さまに、便利に佐渡空港をご利用いただけることを願っています。



【工事前】



【工事後】

## 佐渡空港ではプライベート機の飛来をお待ちしております

世界遺産となった佐渡へ、ご所有のプライベート機でお越しください。全国からのご訪問を歓迎いたします。上空からの絶景と、心温まるおもてなしでお迎えします。心よりお待ちしております。

※令和6年には6機のプライベート機着陸がありました。

■着陸帯 長さ 1,010m/幅 60m ■滑走路 長さ 890m/幅 25m

■着陸料 6トン以下の航空機 1,000円ほか 停留料 3トン以下の航空機 810円ほか

お問合せ 新潟県佐渡地域振興局地域整備部 (港湾空港) ☎ 0259-27-3312



佐渡新航空路開設促進協議会は、これからもトキエアを応援していきます。

# 令和7年度 佐渡新航空路開設促進協議会の主な活動内容

## ■定期総会、講演会の様子

昨年7月11日の定期総会では、県議、市長、県職員、各民間団体の会長等が参加しました。会議では2千メートル化の実現に向けた協議や、トキエア就航の課題等、活発な意見が出されました。また、現国土交通省航空局航空ネットワーク部首都圏空港課長で、かつて佐渡市役所に勤務された川島雄一郎氏を講師に迎え、『航空行政の最近の動向について』と題し、ご講演をいただきました。会員の皆さまから、様々な佐渡空港に関する質問が寄せられ、充実した講演となりました。



## ■空港 PR 活動



トキマラソン



トライアスロン



空の日イベント



リョウツ・デ・フリマ

これからもこの活動を継続して、佐渡空港の再開に向けて努力してまいります。

## 春のキャンペーン

クイズに答えてグッズを当てよう!

### 佐渡空港クイズ

【問題】 近い将来、佐渡空港から飛び立つ、トキエアが所有する機体の色は何色？

A. 白と赤 B. 白と青 C. 白と緑

応募〆切 → **6月1日** 当日消印有効

佐渡新航空路開設促進協議会から、オリジナルグッズ(タオル、エコバッグ等)を抽選で**10名様**にプレゼントします。

※当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます。



イラストはイメージです



〒952-1292  
新潟県佐渡市千種  
232番地  
佐渡市役所 交通政策課内  
佐渡新航空路  
開設促進協議会  
春のキャンペーン係

住所  
氏名  
年齢  
電話番号

佐渡空港クイズ  
答え ○

A.B.C.でお答えください

## ～佐渡汽船新潟港⇄新潟空港ミニライナー便の運行会社変更のお知らせ～



令和8年2月1日始発から、ミニライナーの運行会社が、さくら交通(株)から新潟第一交通(株)に変更となりました。

**運行会社：新潟第一交通株式会社**

**予約やお問い合わせ先：☎025-377-2506**

運賃：大人(中学生以上)1,000円 小人(小学生)500円

佐渡新航空路開設促進協議会は引き続きミニライナー便を応援します。

新潟空港	新潟第一交通	佐渡汽船	新潟空港
1 8:40 ⇒ 9:05	2 9:20 ⇒ 9:45	3 11:00 ⇒ 11:25	4 12:15 ⇒ 12:40
5 12:55 ⇒ 13:20	6 14:10 ⇒ 14:35	7 16:15 ⇒ 16:40	8 17:50 ⇒ 18:05

大人(中学生以上) 1000円  
小人(小学生) 500円  
※乗客学生 無料

新潟第一交通株式会社 ☎025-377-2506

佐渡空港滑走路  
2,000m実現  
サポータークラブ  
会員募集!!



つなげよう滑走路2千メートルへ!! 佐渡の未来のために

佐渡新航空路開設促進協議会 事務局：佐渡市企画部交通政策課空港整備対策室 〒952-1292 佐渡市千種 232 番地

☎ 0259-63-3184 / FAX 0259-63-5125 ホームページ <https://s-kuko2000.com>