

令和 7 年度
佐渡市地域公共交通活性化協議会

～ 事業報告及び収支決算 ～

報告内容

1 協議会開催状況

2 調査事業

- (1) 島内交通全体を見据えた再構築事業
⇒ 別添資料1-1
- (2) 地域内デマンド交通実証調査
(スクールバス混乗)

3 公共交通利用促進事業

- (1) 9月20日「バスの日」イベント
- (2) 「病院乗り入れ便」時刻表

4 観光二次交通事業

5 関連する佐渡市の事業

- (1) 市営コミュニティバスの運行
- (2) 佐渡版ライドシェアについて
- (3) 路線バス運賃割引サービス
- (4) 運転免許証返納支援事業
- (5) 路線バス運転士緊急確保事業補助金

6 その他

- (1) 令和7年度バス路線の現状について
- (2) ワイドフリー・バス乗り放題パス販売状況
- (3) 令和7年度タクシーの現状について

7 令和7年度佐渡市地域公共交通 活性化協議会 収支決算について

1. 協議会開催状況

第1回 令和7年5月22日

協議事項 令和6年度事業報告及び収支決算について

報告事項 ①島内交通全体を見据えた再構築事業について

②新潟交通佐渡(株)の路線バス等の運賃値上げに関する市民説明会及びパブリックコメントの実施について

第2回 令和7年6月16日【書面開催】

協議事項 ①令和8年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る佐渡市地域公共交通計画別紙(案)の提出について(対象:国仲・金丸線)

②令和8年度地域間幹線系統に係る佐渡市地域公共交通計画別紙(案)の提出について(対象:本線)

承認日 令和7年6月27日

第3回 令和7年10月1日

協議事項 令和7年度補正予算案について

報告事項 島内交通全体を見据えた再構築事業について(中間報告)

第4回 令和8年1月6日【書面開催】

協議事項 ①令和7年度地域公共交通確保維持改善事業(フィーダー)の事業評価について

②令和7年度地域公共交通確保維持改善事業(幹線)の事業評価について

承認日 令和8年1月15日

第5回 令和8年1月22日

協議事項 佐渡汽船-新潟空港直行ミニライナー運行計画(変更)(案)について

第6回 令和8年2月26日

協議事項 ①令和7年度補正予算案について

②令和8年度事業計画案及び収支予算案について

報告事項 ①令和7年度事業中間報告について

②島内交通全体を見据えた再構築事業について

③令和8年路線バス春ダイヤについて

その他 令和8年度の観光振興課実施事業について

2. 調査事業





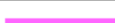


(2) 地域内デマンド交通実証調査（スクールバス混乗）

地域住民の移動手段確保のため、小中学校登校に運行しているマイクロバス等の空き状況を活用し、地域住民の混乗を南佐渡地域全体で行う。

- 事業内容 小・中学校登校に運行しているマイクロバスの空き状況により地域住民の同乗を可能とし、交通不便地域の解消を図る。（平日の登校時の便のみ）
- 運行地区 小木・羽茂地区及び外山・川茂地区
- 実施時期 令和5年12月から継続運行
- 利用運賃 無料

○利用実績

小木地区：1名（高校生が通学のため利用） 延べ128回（1号車のみ）

路線	スクールバス運行区域 ※全路線で混乗
	1号車 江積、沢崎、宿根木地区～小木小
	2号車 大浦地区～小木小、南佐渡中
	5号車 大崎、上山田地区～羽茂小、南佐渡中
	大滝・小村号 大草、小泊、村山地区～羽茂小、南佐渡中
	川茂号 外山、川茂、滝平、大崎地区～羽茂小、南佐渡中
	3号車 小木町～南佐渡中
	4号車 江積、沢崎、宿根木地区～南佐渡中



3. 公共交通利用促進事業

(1) 9月20日「バスの日」イベント

■目的

路線バス車両に乗車してもらうことで、幅広い世代の方に大量輸送が可能な路線バスの利便性等の再認識と愛着を深めてもらい、今後の利用促進に繋げることを目的とする。

これまで市内保育園に限定した乗り方教室を実施していたが、普段路線バスを利用していない自家用車を利用している方にも気軽に路線バスを体験してもらうため、試験的に他のイベントに協力する形で実施する。

■内容

9月27日、佐渡空港で開催する「空の日」イベントで、路線バスを使った滑走路ツアーを実施し、320の方が乗車し好評だった。

滑走路ツアーの様子

運行ダイヤ

	出発便	発車時刻	乗車人数(人)
午前の部	第1便	9:45	37
	第2便	10:15	42
	第3便	10:45	42
午後の部	第4便	12:30	38
	第5便	13:00	41
	第6便	13:30	43
	第7便	14:00	36
	第8便	14:30	41
	計		320



3. 公共交通利用促進事業

(2)「病院乗り入れ便」時刻表

■目的 佐渡総合病院のバスロータリーの供用開始後、路線バスの利便性向上が図られていることから、利用促進を図るために病院へ接続する便を抜粋した時刻表を作成・配布する。

■内容 路線バス時刻表の改正に併せて作成

令和7年5月7日～令和7年11月30日版のチラシ

「病院乗り入れ便」のご案内 令和7年5月7日～令和7年11月28日 (令和7年4月1日ダイヤ改正 平日版) 令和7年5月2日更新

①本線 (両津～金井～佐和田～相川)

監督署前	両津港	吉井	佐渡病院	金井	佐和田BS	相川
7:25	7:30	7:47	7:57	8:00	8:15	8:35
8:05	8:10	8:26	8:36	8:39	8:53	9:13
8:27	8:40	8:56	9:06	9:09	9:23	9:43
9:10	9:15	9:31	9:41	9:44	10:01	10:21
9:55	10:00	10:16	10:26	10:29	10:46	11:06
10:55	11:00	11:16	11:26	11:29	11:46	12:06
11:52	12:05	12:21	12:31	12:34	12:51	13:11
12:45	12:50	13:06	13:16	13:19	13:36	13:56
(両津病院) 13:07	13:15	13:31	13:41	13:44	14:01	14:21
14:10	14:15	14:31	14:41	14:44	15:01	15:21
15:02	15:15	15:31	15:41	15:44	16:02	16:22

①本線 (相川～佐和田～金井～両津)

相川	佐和田BS	金井	佐渡病院	吉井	両津港	監督署前
7:14	7:35	7:49	—	7:58	(両津病院) 8:12	8:14 (中等学校前)
7:48	8:08	8:22	8:25	8:35	8:51	8:55
8:53	9:13	9:27	9:30	9:40	9:56	10:00
9:48	10:08	10:25	10:28	10:38	10:55	10:59
10:48	11:08	11:25	11:28	11:38	11:54	11:58
11:13	11:33	11:50	11:53	12:03	12:19	12:23
11:53	12:13	12:30	12:33	12:43	12:59	13:03
12:53	13:13	13:30	13:33	13:43	14:01	14:05
13:58	14:18	14:35	14:38	14:49	15:06	15:10
14:33	14:53	15:10	15:13	15:23	15:41	15:45
15:18	15:38	15:55	15:58	16:08	16:24	16:28

「病院乗り入れ便」のご案内 令和7年5月7日～令和7年11月28日 (令和7年4月1日ダイヤ改正 平日版) 令和7年5月2日更新

③東海岸線 (両津～河崎～大川～片野尾～岩首)

岩首	片野尾	大川	椎泊公民館前	河崎	両津港	両津局前	両津病院
6:32	6:50	7:04	7:12	7:17	★7:27	7:29	7:36
8:00	8:19	8:34	8:42	8:46	8:55	▽8:57	▽9:04
9:25	9:44	9:59	10:07	10:12	10:21	10:30	10:37
11:05	11:24	11:39	11:47	11:52	12:01	12:10	12:17
12:04	12:10	12:12	12:22	12:27	12:35	12:50	13:12

⑥赤泊線 (佐渡病院～佐和田～真野新町～川茂～赤泊～小木)

小木	大橋	赤泊漁協前	浦津	上川茂	真野新町	佐和田BS	佐渡病院
7:30	7:36	8:01	8:02	8:17	8:48	9:01	9:16
佐渡病院	佐和田BS	真野新町	上川茂	浦津	赤泊漁協前	大橋	小木
12:45	13:00	13:13	13:43	13:58	13:59	14:18	14:24
15:55	16:10	16:23	16:54	17:08	17:09	17:28	17:34

★印：佐渡病院方面へ行かれる方は、両津港佐渡汽船で本線相川行7:30にお乗り換えください。
▽印：降車専用停留所です

④松ヶ崎線 (佐和田～佐渡病院～畑野～多田～本行寺前)

本行寺前	多田	出又橋	畑野十字路	佐渡病院	佐和田BS
(岩首)6:36	6:47	7:14	7:26	7:40	7:57
15:22	15:27	15:56	16:08	16:20	16:35
佐和田BS	佐渡病院	畑野十字路	出又橋	多田	本行寺前
13:30	13:45	13:57	14:09	14:36	※14:40
17:30	17:45	17:57	18:09	18:36	※18:40

⑬国仲・金丸線 (佐和田～佐渡病院～新町学校前～新穂小学校前～佐和田)

佐和田BS	佐渡病院	新町学校前	畑野十字路	佐渡総合高校前	新穂小学校前	佐渡病院	佐和田BS
7:19	7:34	7:52	8:03	8:07	8:10	8:18	8:33
12:00	12:15	12:33	12:44	12:48	12:51	12:59	13:14
佐和田BS	佐渡病院	新穂小学校前	佐渡総合高校前	畑野十字路	新町学校前	佐渡病院	佐和田BS
16:17	16:32	16:40	16:44	16:47	16:58	17:16	17:31
18:12	18:27	18:35	18:39	18:42	18:53	19:11	19:26

※印：本行寺前から先は乗車扱いはしませんが、岩首(本行寺前から所要7分)まで降車扱いがある場合のみ、降車停留所まで延伸運行します。

⑥七浦海岸線 (佐渡病院～佐和田～二見～相川～佐渡金山前)

きらりうむ佐渡	佐渡版西村	佐渡金山	相川	橋(長手碑)	福輪	二見	佐和田BS	河原田本町	佐渡病院
—	—	—	6:39	6:55	6:58	7:04	7:19	7:22	7:34
8:48	8:54	8:59	9:11	9:27	9:29	9:36	9:51	9:54	10:06
12:40	(相川診療所) 12:47	12:52	13:04	13:20	13:22	13:27	13:41	13:44	—
佐渡病院	河原田本町	佐和田BS	二見	福輪	橋(長手碑)	相川	佐渡版西村	佐渡金山	相川
—	—	8:48	9:02	9:07	9:09	9:26	(相川診療所) 9:31	9:36	9:48
12:55	13:07	13:10	13:24	13:29	13:31	13:48	—	—	—

⑬南線 (両津～新穂～畑野～真野新町～佐和田)

佐和田BS	真野新町	畑野十字路	新穂小学校前	トキの森公園	両津港	両津局前	両津病院	中等教育学校前
7:06	7:18	7:30	7:36	—	7:59	8:01	8:07	8:09
中等教育学校前	両津病院	両津局前	両津港	トキの森公園	新穂小学校前	畑野十字路	真野新町	佐和田BS
11:50	11:52	11:58	12:05	12:32	12:39	12:46	12:59	13:12

路線バス運賃割引サービス
70歳以上の方は運賃割引サービス利用証の提示により一乗車200円でご乗車いただけます。
障がい者の方は手帳の提示により半額(現金の場合に限り一乗車200円を上限)でご乗車いただけます。

⑩小木線 (佐渡病院～佐和田～真野新町～西三川～小木～宿根木)

宿根木	小木	小木港	羽茂高校前	西三川	真野新町	佐和田BS	佐渡病院
—	6:45	6:46	6:56	7:15	7:36	7:55	8:10
—	8:13	8:14	8:24	8:43	9:02	9:16	9:31
佐渡病院	佐和田BS	真野新町	西三川	羽茂高校前	小木港	小木	宿根木
12:35	12:50	13:03	13:21	13:41	13:51	13:53	14:03
15:45	16:00	16:12	16:30	16:50	17:00	17:02	—

⑨海府線 (佐渡病院～相川～尖間湾～入川～岩谷口)

岩谷口	入川南	平根崎	相川診療所	きらりうむ佐渡	佐和田BS	佐渡病院
6:24	6:48	7:05	—	7:28	7:46	8:05
—	—	7:23	—	7:50	8:08	8:25
8:30	8:54	9:10	9:35	9:42	10:00	—
佐渡病院	佐和田BS	きらりうむ佐渡	相川診療所	平根崎	入川南	岩谷口
12:50	13:05	13:23	13:30	13:52	14:09	14:33

④内海府線 (佐和田～両津～和木～鷺崎～大野亀～真更川)

真更川	鷺崎	歌見北	和木北	中等教育学校前	春日町	両津港	吉井	佐渡病院	佐和田BS
5:48	※(6:23) 6:28	6:53	7:01	(両津病院) 7:18	7:21	★7:27	7:30	7:57	8:15
佐和田BS	佐渡病院	吉井	両津港	春日町	中等教育学校前	和木北	歌見北	鷺崎	真更川
11:08	11:28	11:38	●11:54	12:19	12:23	(両津病院) 12:26	12:45	12:52	13:17 ※(13:21) 13:55

★：佐渡病院方面へ行かれる方は、両津港佐渡汽船で本線相川行7:30にお乗り換えください。
●：両津病院方面へ行かれる方は、両津港佐渡汽船で内海府線真更川行12:19にお乗り換えください。
※鷺崎()内時刻は鷺崎漁港通過時刻です。

※令和7年12月以降は作成なし
新潟交通佐渡作成の路線バス時刻表にも病院への接続時刻が記載されており、利用者にも一定程度浸透したため

4. 観光二次交通事業

上段: 令和7年度実績、下段: 令和6年度実績 単位: 人

観光二次交通の確保

○観光施設へ路線バスを迂回・延伸し、観光客等の利便性向上を図る。

■運行期間

令和7年4月1日～11月30日
(土・日・祝日運行)

■対象路線

- ・本線(佐渡金山、相川郷土博物館、佐渡奉行所)
- ・南線(トキの森公園、大膳神社※、妙宣寺※、国分寺※、佐渡歴史伝説館※)
- ・小木線(西三川ゴールドパーク、佐渡歴史伝説館※、宿根木)
- ・七浦海岸線(尖閣湾達者※、尖閣湾揚島)

※は、12月1日～3月31日の間は運行していない。

路線	停留所	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計
本線	佐渡金山前	660	1,031	829	874	1,349	1,078	778	822	7,421
		91	513	483	628	1,217	932	630	635	5,129
	佐渡版画村	63	104	103	111	100	101	89	102	773
		27	46	57	67	105	108	78	54	542
相川博物館前		76	159	124	153	256	161	101	150	1,180
		23	77	102	78	122	152	86	91	731
計		799	1,294	1,056	1,138	1,705	1,340	968	1,074	9,374
		141	636	642	773	1,444	1,192	794	780	6,402
南線	トキの森公園	410	1,060	679	720	1,219	864	625	510	6,087
		90	554	492	494	918	776	615	450	4,389
	佐渡歴史伝説館	162	233	105	136	125	132	128	171	1,192
		109	186	118	152	177	199	134	102	1,177
	尾畑酒造前	37	21	9	21	41	27	28	40	224
		29	32	16	27	34	17	54	20	229
	吉岡臨時	24	23	22	26	26	20	19	30	190
		17	28	22	19	22	19	23	22	172
	国分寺	3	17	3	8	9	10	10	3	63
	12	19	11	8	5	10	9	8	82	
妙宣寺	18	35	29	25	20	33	32	30	222	
	27	29	55	16	16	44	24	28	239	
大膳神社	5	5	14	8	11	12	16	10	81	
	2	19	17	5	5	10	8	10	76	
計		659	1,394	861	944	1,451	1,098	858	794	8,059
		286	867	731	721	1,177	1,075	867	640	6,364
小木線	佐渡歴史伝説館	149	236	113	133	152	136	130	157	1,206
		215	158	116	193	202	172	119	75	1,250
	ゴールドパーク	30	106	62	125	166	126	88	101	804
	113	169	67	107	208	118	54	44	880	
計		179	342	175	258	318	262	218	258	2,010
		328	327	183	300	410	290	173	119	2,130
七浦海岸線	尖閣湾達者	2	8	0	3	7	1	2	0	23
		1	0	3	2	7	2	6	1	22
	尖閣湾揚島遊園	8	19	25	21	47	20	25	26	191
		12	0	7	25	39	12	9	3	107
計		10	27	25	24	54	21	27	26	214
		13	0	10	27	46	14	15	4	129
合計		1,647	3,057	2,117	2,364	3,528	2,721	2,071	2,152	19,657
		768	1,830	1,566	1,821	3,077	2,571	1,849	1,543	15,025

5. 関連する佐渡市の事業

(1) 市営コミュニティバスの運行

バス路線の減便により不便をきたす地区において、地域内交通が構築されるまでの間、無料の市営コミュニティバスを運行し、市民生活における移動手段を確保する。

	①海府線	②七浦海岸線	③内海府線	④東海岸線	⑤前浜・赤泊線	⑥度津線	⑦宿根木線
	相川～岩谷口	相川～沢根	真更川～両津	両津～岩首	赤泊	外山～羽茂	江積～羽茂
運行概要	高千診療所を起点とした運行	相川診療所が運行している患者送迎バスに相乗り	平成9年～両津市で実施していた「福祉バス」と同様の運行		赤泊診療所を起点とした運行	R5からの南佐渡エリアデマンド交通(度津号・宿根木号)を継続して運行	
運行回数	デマンド 週3日・5便/日	デマンド 週5日・2便/日	デマンド 週1日・2便/日	デマンド 週1日・2便/日	デマンド 週2日・3便/日	デマンド 週5日・5便/日	デマンド 週5日・7便/日
計画便数 (便)	690	484	102	102	288	1,215	1,701
運行便数 (便)	10	0	95	70	21	495	306
運行率 (%)	1.4%	0.0%	93.1%	68.6%	7.3%	40.7%	18.0%
乗者数 (人)	10	0	287	154	42	1,282	1,115

※なお、②七浦海岸線は相川診療所が実施主体

5. 関連する佐渡市の事業

(2) 佐渡版ライドシェアについて

タクシーが不足する観光シーズンにおいて、一般ドライバーが自家用車を用いて、旅客を有償で運ぶ「佐渡版ライドシェア」の実証調査事業を行った。

【概要】

法制度	道路運送法第78条第2号 (自家用有償旅客運送制度)
実施主体	佐渡市
運行体制構築・ 運営サポート	新潟交通佐渡(株) おけさ観光タクシー(株)
対象地域	佐渡市内全域 主に観光地・港・宿泊施設
対象時期・ 時間帯	R7年4月26日～R7年11月30日 7:30～22:00
利用者	観光客・市民 (専用アプリの登録が必要)
ドライバー	佐渡市在住者及び在勤者 15名
運賃	タクシーと同額程度

【実績】

- 配車依頼回数は263件(R6:230件)
配車実績は182件(R6:104件)
(ライドシェア車両180件、タクシー車両2件)
- 配車率は71.9%
- 出発地で比較すると、相川発の依頼が50%と最多。
令和6年度の傾向同様であり、相川発着が大部分を占めている状況であり、観光客利用が多いことが想定される。
- 配車の利用時間は、令和6年度と比較すると、18時以降の利用件数が増加した(R6:10件⇒R7:59件)。宿泊施設からなどの送迎も増えており、旅館等において仕組みが浸透したことが考えられる。

5. 関連する佐渡市の事業

(3) 路線バス運賃割引サービス

佐渡市内の70歳以上の方を対象に、路線バスを1乗車250円で乗車できる割引サービス利用証を交付。

項目	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
登録者数 (人)	7,741	7,835	7,384	7,687	7,545	7,416	7,692
対象年齢人口 (人)	18,952	18,865	18,479	18,468	18,052	17,767	18,518
登録率 (%)	40.8	41.5	40.0	41.6	41.8	41.7	41.5

	対象者数	交付数	割合
両津	4,379	1,740	39.7%
相川	2,381	1,409	59.2%
佐和田	2,417	1,184	49.0%
金井	1,758	750	42.7%
新穂	1,274	378	29.7%
畑野	1,505	474	31.5%
真野	1,650	545	33.0%
小木	1,029	440	42.8%
羽茂	1,232	385	31.3%
赤泊	893	387	43.3%
合計	18,518	7,692	41.5%

(4) 運転免許証返納支援事業

高齢者の交通事故の防止と公共交通機関の利用促進を図るため、70歳以上の方の運転免許証自主返納を支援するもの。

■内容

市内バス・タクシー共通利用券10,000円分を交付

年度	件数 (件)	前年度比較 (%)
令和元年度	291	—
令和2年度	230	79.0
令和3年度	231	100.4
令和4年度	218	94.4
令和5年度	235	107.8
令和6年度	233	99.1
令和7年度	207	88.8

5. 関連する佐渡市の事業

(5) 路線バス運転士緊急確保事業補助金

路線バス運転士緊急確保事業 (最大388万円支給)

5つの支援メニュー

令和7年4月1日～令和8年3月31日まで実施

- ① 職場見学旅費 (上限5万円)
- ② 就職面接旅費 (上限3万円)
- ③ 大型2種免許取得費用 (最大40万円)
- ④ 住宅確保(最大240万円)
※家賃月額上限4万円 × 最大5年間
- ⑤ 就業支度金 (最大100万円)

○要件：次の要件をすべて満たす者

- ・大型2種免許を有し、新潟交通佐渡(株)の正規路線バス運転士として採用された者
- ・島外から佐渡市内に住所を移した者
(すでに佐渡市に住所を有する者)
- ・就業開始日において満55歳未満であること
- ・新潟交通佐渡(株)の正規路線バス運転士として2年以上勤務する
意思があること
- ・新潟交通佐渡(株)を5年以内に離職した者でないこと

新潟交通佐渡(株)に新たに2年以上路線バス運転士として就業(正規雇用)する場合、初年度に70万円を支援。さらに継続して3年就業した場合、30万円を追加支給。

(①～④は新潟交通佐渡(株)、⑤は佐渡市による支援)

令和7年度は、運転士2名を確保するに至った。
※令和6年度は、運転士1名を確保。

6. その他

(1) 令和7年度バス路線の現状について

佐渡市内の路線バスは、16路線36系統が運行している。自家用車の普及や少子高齢化の影響を受け、路線バスの利用者は年々減少し、収支状況は悪化している。全ての路線に対して補助金を交付し、路線の維持を図っている状況にある。

■幹線及び廃止代替の利用者数

	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R6
廃止代替(人)	204,108	200,657	204,934	209,310	210,256	946
一般乗合(人)	147,813	162,311	177,676	191,708	195,745	4,037

■補助金の推移

	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R6
補助金(千円)	249,504	247,466	258,672	251,549	274,032	22,483

■廃止代替経常収益(単位:千円)

		R3	R4	R5	R6	R7	R7-R6
経常収益		83,587	88,252	84,583	86,055	88,862	2,807
内訳	定期券収入	31,575	29,523	29,282	31,410	33,735	2,325
	定期券外(現金等)	52,012	58,729	55,301	54,645	55,127	482

■廃止代替経常費用(単位:千円)

		R3	R4	R5	R6	R7	R7-R6
経常費用		339,350	337,178	338,849	334,549	351,023	16,474
主な内訳	人件費	182,392	180,062	179,540	173,353	180,403	7,050
	燃料費	31,888	30,171	38,797	42,907	39,490	△3,417
	修繕費	30,700	36,206	32,877	27,883	37,535	9,652
	減価償却費	17,919	11,784	7,586	6,340	7,624	1,284

■各路線の利用状況等について(令和6年10月1日~令和7年9月30日)

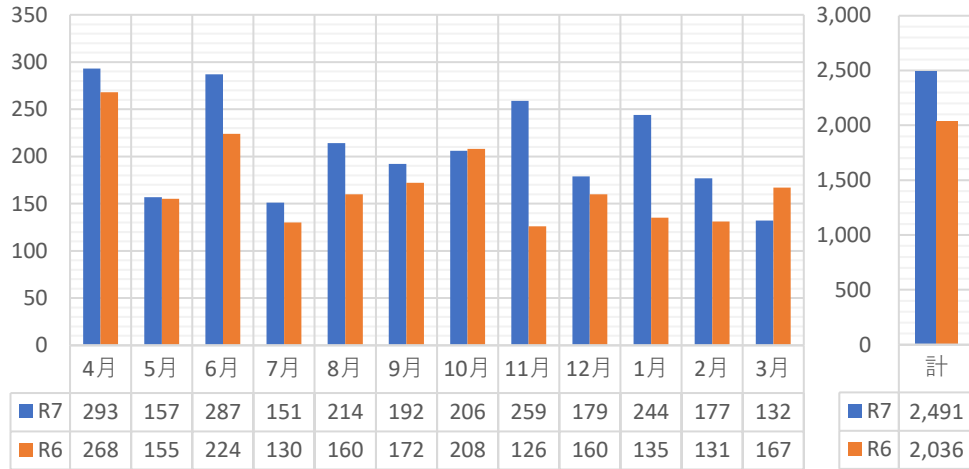
路線	系統	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	経常収益 (円)	経常費用 (円)	経常損益 (円)	収支率	補助対象 (負担別)	
<<一般乗合路線>>										
1	本線	1	191,979	14,714	13.0	77,341,598	117,966,493	△ 40,624,895	65.6%	国・県・市
		2	3,766	230	16.4	942,499	1,879,853	△ 937,354	50.1%	市
本線計		195,745	14,944	13.0	78,284,097	119,846,346	△ 41,562,249	65.3%		
<<廃止代替路線>>										
1	金丸線	1	0	0	0.0	0	0	0.0%		
2	東海岸線	2	6,312	1,965	3.2	2,606,229	22,842,167	△ 20,235,938	11.4%	市
		3	4,304	1,474	2.9	2,365,068	23,161,503	△ 20,796,435	10.2%	市
3	内海府線	4	607	477	1.3	450,505	6,415,312	△ 5,964,807	7.0%	市
		5	2,333	697	3.3	868,278	4,663,525	△ 3,795,247	18.6%	市
4	国仲・金丸線	6	10,955	976	11.2	2,978,908	10,751,863	△ 7,772,955	27.7%	国・市
5	国仲線	7	4,673	420	11.1	1,540,035	1,532,814	7,221	100.5%	黒字
6	宿根木線	8	0	0	0.0	0	0	0.0%		
		9	4,014	732	5.5	1,775,881	12,714,243	△ 10,938,362	14.0%	市
		10	2,856	742	3.8	795,600	12,762,566	△ 11,966,966	6.2%	市
		11	55	230	0.2	26,239	3,536,352	△ 3,510,113	0.7%	市
7	赤泊線	12	108	110	1.0	19,581	356,846	△ 337,265	5.5%	市
		13	5,314	1,212	4.4	2,083,343	13,638,392	△ 11,555,049	15.3%	市
8	松ヶ崎線	13	5,314	1,212	4.4	2,083,343	13,638,392	△ 11,555,049	15.3%	市
9	度津線	14	0	0	0.0	0	0	0.0%		
		15	4,724	1,686	2.8	860,545	12,249,330	△ 11,388,785	7.0%	市
		16	651	488	1.3	195,628	3,660,910	△ 3,465,282	5.3%	市
		17	937	208	4.5	138,095	520,129	△ 382,034	26.6%	市
10	前浜線	18	1,617	452	3.6	295,519	885,896	△ 590,377	33.4%	市
		19	5,650	488	11.6	2,506,375	6,480,801	△ 3,974,426	38.7%	県・市
11	小木線	20	9,052	488	18.5	4,042,097	6,315,895	△ 2,273,798	64.0%	県・市
		21	18,385	3,623	5.1	13,669,822	40,891,320	△ 27,221,498	33.4%	県・市
		22	10,293	2,393	4.3	6,764,339	26,200,165	△ 19,435,826	25.8%	県・市
12	七浦海岸線	23	0	0	0.0	0	0	0.0%		
		24	10,297	1,959	5.3	3,610,344	16,351,127	△ 12,740,783	22.1%	市
		25	6,392	1,324	4.8	2,808,954	8,590,244	△ 5,781,290	32.7%	県・市
		26	5,910	208	28.4	1,554,162	850,482	703,680	182.7%	黒字
13	南線	27	25,242	2,311	10.9	8,145,631	20,460,561	△ 12,314,930	39.8%	県・市
		28	0	0	0.0	0	0	0.0%		
		29	18,369	2,196	8.4	7,167,898	18,997,157	△ 11,829,259	37.7%	県・市
		30	22,772	3,543	6.4	8,923,956	29,452,527	△ 20,528,571	30.3%	県・市
14	横宿線	31	5,585	1,248	4.5	2,660,319	11,555,306	△ 8,894,987	23.0%	県・市
		32	6,737	418	16.1	2,449,829	2,048,144	401,685	119.6%	黒字
15	海府線	33	15,412	1,694	9.1	7,295,585	26,847,420	△ 19,551,835	27.2%	県・市
		34	700	495	1.4	263,279	6,289,402	△ 6,026,123	4.2%	市
廃止代替路線計		210,256	34,257	6.1	88,862,044	351,022,399	△ 262,160,355	25.3%		
全路線計		406,001	49,201	8.2	167,146,141	470,868,745	△ 303,722,604	35.5%		

6. その他

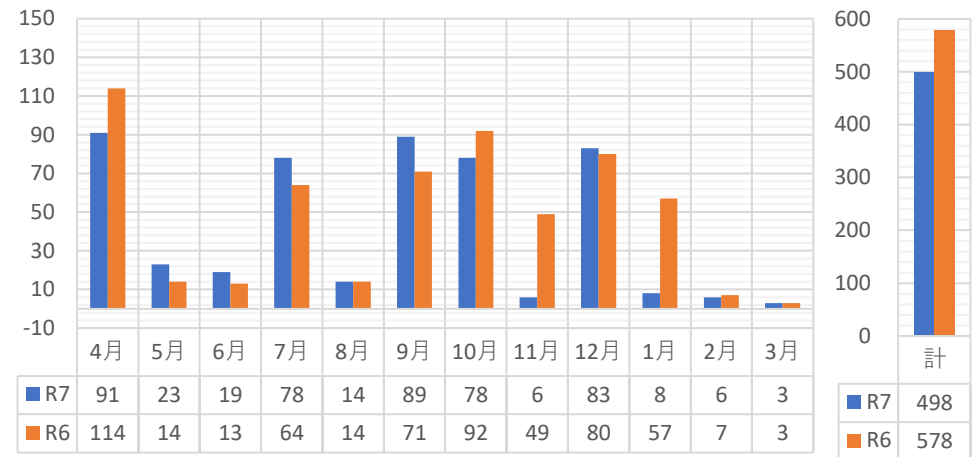
(2) ワイドフリー・バス乗り放題パス販売状況

◆学生定期券の販売状況

学生ワイドフリー定期券

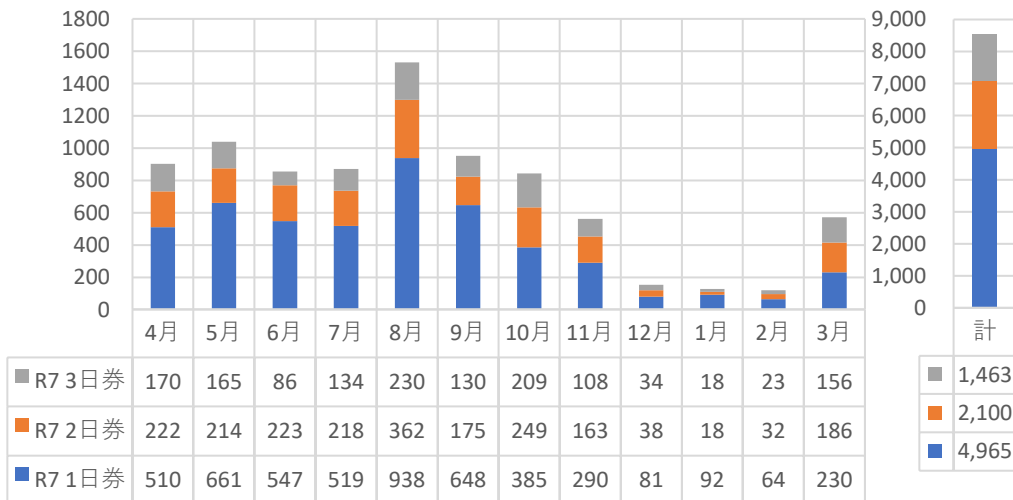


一般学生定期券

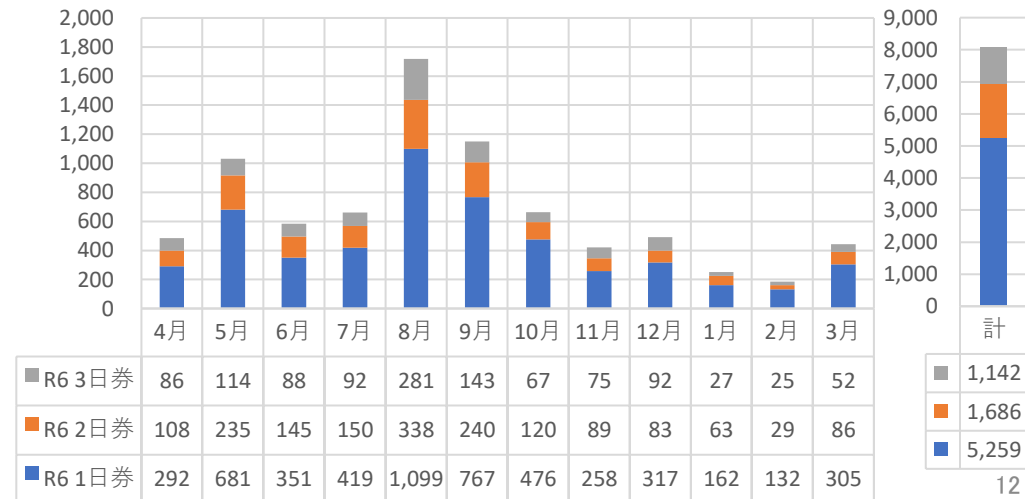


◆バス乗り放題パスの販売状況

令和7年度販売状況



令和6年度販売状況



6. その他

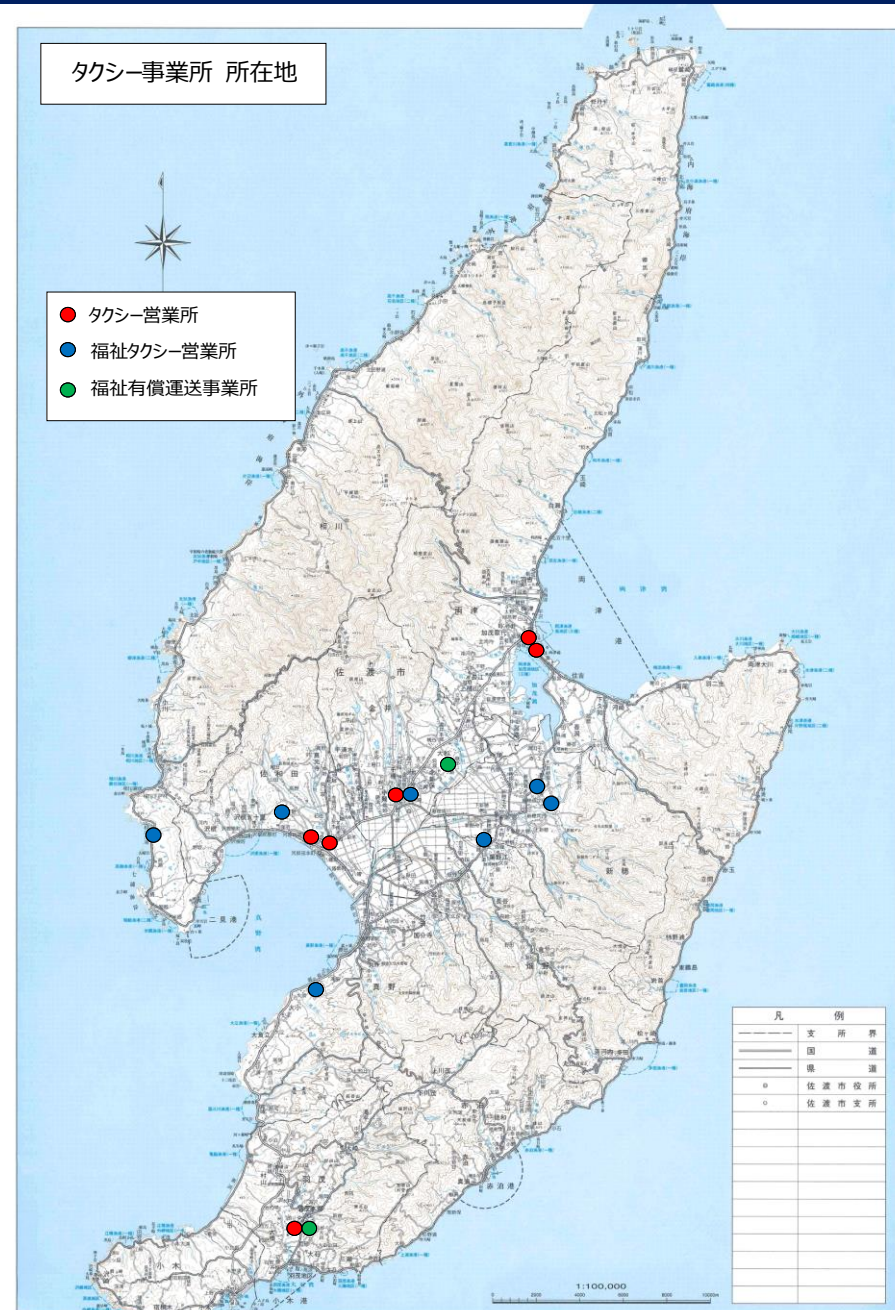
(3) 令和7年度 タクシーの現状について

令和7年4月1日現在、佐渡地区ハイヤー協会に加盟する事業者は5社。令和6年度から1社減少しており、その影響等により、加盟5事業者が所有するタクシーの総数は42台に減少している。また、福祉車両の運行は令和7年度以降無くなっている。

また、福祉タクシー限定事業者は、調査時点では、新たに1社増え、佐渡市内に7事業者となり、車両総数は13台となっている。なお、調査時点以降に新たに2社事業を開始している。

右図に示す地図から、両津・相川地区の北側と両津南側から赤泊までの前浜地区には営業所が無い状況である。

車両台数は令和元年度から約20%減少しており、各事業所において運転士の高齢化と担い手不足が課題となっている。



種別		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
佐渡地区ハイヤー協会加盟	台数	65	56	53	52	50	47	42
	事業者数	7	6	6	6	6	6	5
福祉タクシー	台数	10	10	11	10	10	12	13
	事業者数	6	6	6	5	5	6	7
福祉有償運送事業所	台数	3	3	3	3	4	4	4
	事業所数	1	1	2	2	2	2	2

7. 令和7年度佐渡市地域公共交通活性化協議会 収支決算について

収 入

(単位：円)

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 負 担 金	3,146,000	2,815,000	△ 331,000	佐渡市負担金
2. 補 助 金	5,698,000	5,698,000	0	令和7年度新潟県地域の移動手段確保支援事業費補助金 2,225,000円 フィーダー補助金 3,473,000円
3. 繰 越 金	53	484	△431	前年度繰越金
4. 諸 収 入	947	9,514	8,567	預金利息
収 入 合 計	8,845,000	8,522,998	△ 322,002	

支 出

(単位：円)

区 分	予算額	決算額	比 較	付 記
1. 運 営 費	428,000	154,460	△ 273,540	
(運営費内訳)				
会議費	334,000	121,650	△ 212,350	協議会開催経費、委員報酬等
事務費	94,000	32,810	△ 61,190	郵便料・消耗品・振込手数料
2. 事 業 費	4,943,000	4,895,000	△ 48,000	
(事業費内訳)				
調査事業	4,943,000	4,895,000	△ 48,000	地域協働型交通確保実証事業 スクールバス混乗
公共交通利用促進事業	0	0	0	4,895,000円 0円
観光二次交通事業	0	0	0	
3. フィーダーシステム運行費	3,473,000	3,473,000	0	
4. 予 備 費	1,000	0	△ 1,000	
支 出 合 計	8,845,000	8,522,460	△ 322,540	

収 入 済 額 8,522,998円
 支 出 済 額 8,522,460円
 差 引 残 額 538円 (次年度へ繰越)


7. 令和7年度佐渡市地域公共交通活性化協議会 収支決算について

令和7年度会計監査報告書

令和8年5月14日

佐渡市地域公共交通活性化協議会
会長 鬼澤 佳弘 様

監査委員 社会福祉法人佐渡市社会福祉協議会

常務理事 細木 勇雄 

令和7年度収支決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿の整備等事務の適正なことを認めました。

令和7年度会計監査報告書

令和8年5月19日

佐渡市地域公共交通活性化協議会
会長 鬼澤 佳弘 様

監査委員 一般社団法人佐渡観光交流機構

事務局長 佐藤 達也 

令和7年度収支決算について監査を行ったところ、収入支出は適正に行われ、関係書類帳簿の整備等事務の適正なことを認めました。