

令和8年度第3回 佐渡市地域公共交通活性化協議会 (書面協議内容概要)

<協議事項>

- ①令和9年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る
佐渡市地域公共交通計画について（対象：国仲・金丸線）
- ②令和9年度地域間幹線系統に係る
佐渡市地域公共交通計画について（対象：本線）
- ③交通空白地有償運送「佐渡版ライドシェア実証調査事業」の更新について

議題①令和9年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る 佐渡市地域公共交通計画について

1. 主旨

国庫補助金による運行支援を受けるにあたり、各計画の申請については活性化協議会で諮ったのち国へ申請する必要があることから、今回書面協議にて活性化協議会の委員にお諮りするもの。

2. 書面協議事項概要

① 令和9年度地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画

■対象路線：国仲・金丸線

■対象要件：補助対象となっている幹線系統（本線）への接続

1回あたりの乗車人員2人以上

計画運行回数に対し、運行実績が30%以上 ほか

■運行ルート：①佐和田BS～佐渡病院～真野～畑野～新穂～佐渡病院～佐和田BS

②佐和田BS～佐渡病院～新穂～畑野～真野～佐渡病院～佐和田BS

■運行計画：244日（土日祝日除く）、①②各488便

■補助申請額：未定 ※実績報告時に作成

■補助率：欠損費用の1/2

3. 提出資料一式

別添1 参照

議題②令和 9 年度地域間幹線系統に係る佐渡市地域公共交通計画について

1. 主旨

国庫補助金による運行支援を受けるにあたり、各計画の申請については活性化協議会で諮ったのち国へ申請する必要があることから、今回書面協議にて活性化協議会の委員にお諮りするもの。

2. 書面協議事項概要

② 令和 9 年度地域間幹線系統に係る地域公共交通計画内容

- 対象路線：本線
- 対象要件：一般乗合旅客自動車運送事業者による運行
1 日あたりの計画運行回数が 3 回以上
経常赤字が見込まれること ほか
- 運行ルート：両津～佐和田BS～相川
- 運行計画：365 日、14, 754 便
- 補助申請額：15, 106 千円
- 補助率：経費見込から収益見込みを除いた費用の 1/2

3. 提出資料一式 別添 2 参照

議題③交通空白地有償運送「佐渡版ライドシェア実証調査事業」の更新について

1. 主旨

現在運行している佐渡版ライドシェアの自家用有償旅客運送の登録更新について、活性化協議会で諮ったのち新潟県へ申請する必要があることから、今回書面協議にて活性化協議会の委員にお諮りするもの。

2. 現在の登録有効期間 令和6年7月24日～令和8年7月24日まで

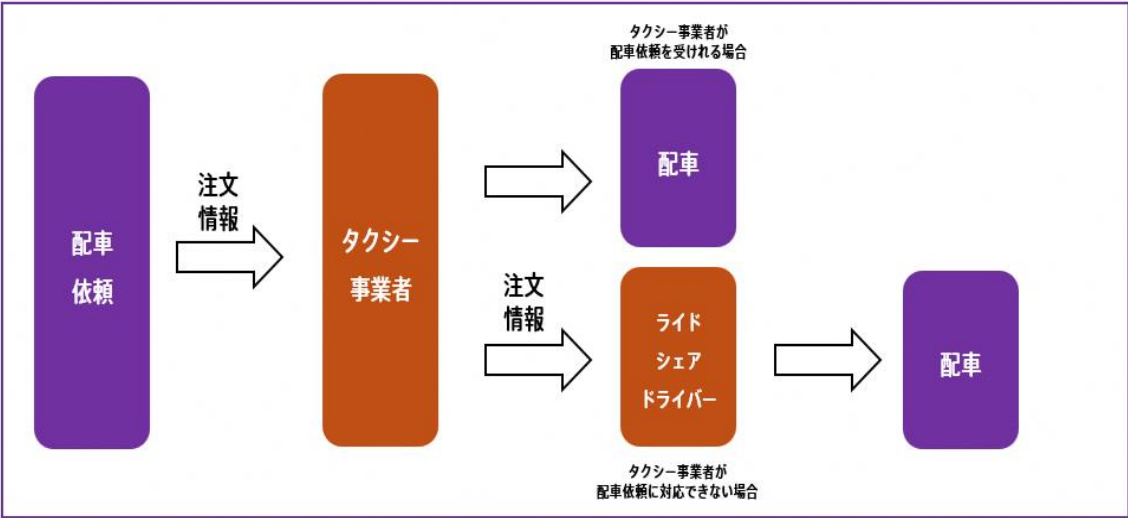
3. 事業概要

- ✓ 慢性的な運転手不足に加え、観光繁忙期における貸切需要の増加により、タクシーが不足し市民及び観光客の移動に支障をきたしている。
- ✓ このため、自家用車を活用した自治体版ライドシェアにより観光客及び市民の移動の足を確保することで、来訪者の受け入れと住民生活の両立を目指す。

【令和8年度実施中事業】

- 期 間：令和8年4月25日～8月31日
- 区 域：佐渡市全域
- 運行時間：7：30～22：00
- 料 金：事前確定運賃（タクシーと同等程度）
- 申込方法：WEB予約
- 運行管理：市内タクシー事業者に委託
- 運 転 手：一般ドライバー14名

佐渡版ライドシェアの仕組み



議題③交通空白地有償運送「佐渡版ライドシェア実証調査事業」の更新について

4. 書面協議事項概要

1 自家用有償旅客運送の種類

交通空白地有償運送（事業者協力型）

2 運行主体

佐渡市

3 事業者協力型（運行管理・車両管理）委託先

新潟交通佐渡(株)

4 運送の区域

佐渡市内

5 旅客から収受する対価

事前確定運賃（タクシー運賃と同額程度）

- ① 初乗り(1.08km)650円 + 加算運賃（243m）100円×1.13※1
- ② 身体及び知的障がい者割引 1割引
- ③ 迎車回送料金 1車1回ごとに100円
- ④ 決裁手数料 100円

※1 自家用車活用事業において、国が示す佐渡市の運賃係数

6 運送しようとする旅客の範囲

来訪者（観光客、帰省者等）、地域住民

5. 提出資料抜粋 別添3 参照