

【佐渡市市営バス】
相川地区循環バス
運行計画(案)

令和8年8月3日
佐渡市 交通政策課

1. 相川地区循環バス導入の背景・目的

導入の背景

- 佐渡市では、相川地区内の移動手段として、通院に対応する「相川診療所バス(無料)」、観光客向けの「相川周遊バス(無料)」を運行している。
- 新潟交通佐渡の路線バスでも、観光二次交通の確保事業として「金山までの路線バス延伸」を実施している。
- 地区内にタクシー事業者がなく、高齢者を中心に、買い物や通院などの日常的な移動手段の確保が課題となっている。
- 今後も、相川地区内の移動手段を維持していく必要がある。

導入目的

- 佐渡市が運行する「相川診療所バス(無料)」、「相川周遊バス(無料)」及び新潟交通佐渡が運行する「路線バス延伸」を統合し、一体的に運行することで、運行の効率化と運転手不足への対応を図る。
- 佐渡市が運行主体となり、「自家用有償旅客運送(道路運送法第78条2号)」を活用した有償運行へ移行することで、持続可能な移動手段を目指す。
- R9年度の本格運行に向けて、利用実態を把握するとともに、運行上の課題を検証する。

相川地区内の移動課題に対応し、住民・観光客の双方にとって使いやすい地域内交通として導入を目指す。

2. 相川地区循環バスの運行概要

項目	内容
運送種類	自家用有償旅客運送(道路運送法第78条2号) ※事業者協力型交通空白地有償運送
運行主体	佐渡市
協力事業者(委託先)	佐渡汽船運輸(株) ※佐渡汽船運輸(株)が運転業務、運行管理及び整備管理を担当
路線又は運送の区域	路線:相川市民センター～ファミリーオ佐渡相川～天領通り～ HOTEL AZUMA～きらりうむ佐渡～相川診療所～佐渡金山
運行形態	定時定路線
運送しようとする 旅客の範囲	地域住民、来訪者(観光客、帰省者等)
路線名称	佐渡市市営バス 相川地区循環バス
運行日・開始日	令和8年9月14日(月)から毎日
運行時間帯	8:30頃～16:30頃
運行便数	往路7便・復路7便(平日・土日祝ともに同様のダイヤ)
旅客から収受する対価	1乗車:100円(中学生以下は無料)

○地域住民が相川診療所への通院、
買い物等の日常利用しやすい運行
となるよう、商店街を通過する循
環ルートとする。

○あわせて、観光周遊を促進するため、「佐渡金山」等に加えて、周辺のホテルを経由するルートとする。

○一定程度の運行頻度を確保することで利便性の向上を図るため、相川市民センターを中心に3km程度の範囲を想定する。

**相川地区循環バス
路線図**

- 相川地区循環バス
- 路線バス本線
- 路線バス七浦海岸線
- 路線バス海府線
- 循環バス停留所
- 路線バス停留所

大間、相川分校前、相川博物館前、北沢浮遊運動場跡、相川診療所(佐渡版画村)、佐州おーやり館、天領通り、きらりうむ佐渡、相川三丁目、相川、相川下戸、相川下戸町(五丁目)、相川下戸炭屋町、海士町、春日神社前、相川中学校前、鹿伏、HOTEL OOSADO、春日崎、大浦の里前、HOTEL AZUMA、大浦西。

500m

出典：国土地理院 地理院地図を加工して作成

4. 運行ダイヤ

ダイヤ設定の考え方

① 想定する利用シーン

【住民】

- 相川中心部への買物・通院等の移動
- 本線との接続による島内中心部、両津港への移動

【宿泊者】

- 宿泊施設から相川市街地、佐渡金山への移動

【観光客】

- 本線との接続による周遊観光

② 本線、佐渡汽船との接続

- 本線、佐渡汽船との接続を確保
- 本線との接続は、相川支所での乗り換えを想定し、利用者が実際に利用しやすい便に限定して設定
- 両津港では、佐渡汽船から本線への乗継ぎは8分以上、本線から佐渡汽船への乗継ぎは25分以上を目安とする

③ 本線の補完機能

- 相川支所～佐渡金山間では、本線延伸との運行時刻の重複を回避し、当該区間の運行頻度を高める
- 路線バスの効率化を図るため、12月のダイヤ改正の際に本線延伸の便数等の検討を行う

運行曜日・本数

毎日運行
往路7便・復路7便
(平日・土日祝ともに同様のダイヤ)

※詳細のダイヤは別紙参照

系統区分

系統	経路
A	相川支所 ⇒ ファミリーオ佐渡相川 ⇒ 天領通り⇒ HOTEL AZUMA ⇒ きらりうむ佐渡 ⇒ 佐渡金山前
B	佐渡金山前 ⇒ ファミリーオ佐渡相川 ⇒ 天領通り⇒ HOTEL AZUMA ⇒ きらりうむ佐渡 ⇒ 相川支所
C	相川支所 ⇄ 佐渡金山

5. 運賃(旅客から収受する対価)・支払い方法

【運賃(旅客から収受する対価)】

1乗車 : 100円

中学生以下は無料

【支払い方法】

現金のみ

※キャッシュレス決済の導入について調整中

項目	内容
基本運賃	1乗車 100円
無料対象者	中学生以下
支払い方法	現金のみ(降車時に運賃箱に投入、両替は運転手に対応) ※キャッシュレス決済の導入について調整中

6. 車両・ドライバー・運行管理・安全管理の概要

項目	内容
車両	ハイエースコンピューター2台 ※乗客定員12人 ※2台とも佐渡市が使用権原を有する
運転者	3名 ※佐渡汽船運輸(株)に所属する、必要な資格・講習要件を満たす運転者が運転業務を行う
運行管理・ 車両整備管理	事業者協力型として、佐渡汽船運輸(株)が運行管理及び車両整備管理を担当 ※安全管理及び事故・緊急時対応を含む

7. 相川地区における既存公共交通との役割分担

種別	路線名	主な役割
路線バス	本線	相川中心部と島内中心部、両津港を結ぶ広域移動
	海府線	海府方面と島内中心部を結ぶ広域移動
	七浦海岸線	七浦方面と島内中心部を結ぶ広域移動
佐渡市 市営バス	無料コミュニティバス	路線バス海府線及び七浦海岸線の減便補完機能
	相川地区循環バス	相川地域内の周遊移動および本線の補完機能(佐渡金山等へのアクセス手段として本線を補完する)

令和11年度に
市営バスへ移行

路線バス本線

⇄相川地区循環バス

乗継情報

※路線バスの時刻は2026年11月30日までの運行情報です。※佐渡汽船は2026年12月31日までの運行情報です。

CF…カーフェリー JF…ジェットfoil

CF
8:30着

JF
9:02着

JF
10:47着

CF
11:55着

JF
12:37着

JF(木~6運行)
14:02着

CF
15:05着

両津港 佐渡金山	本線	両津港佐渡汽船	7:16	7:30	8:10	8:40	9:15	10:00	11:00	12:05	12:50	13:15	14:15	15:15					
		佐渡病院(金井) [★]	7:41 ^{金井}	7:57	8:36	9:06	9:41	10:26	11:26	12:31	13:16	13:41	14:41	15:41					
		佐和田BS	7:55	8:15	8:53	9:23	10:01	10:46	11:46	12:51	13:36	14:01	15:01	16:02					
		相川	8:15	8:35	9:13	9:43	10:21	11:06	12:06	13:11	13:56	14:21	15:21	16:22					
	相川地区循環バス(往路)		乗換	乗換	直行	乗換	乗換	直行	乗換	乗換	直行	乗換	直行	乗換	直行				
		相川	8:30	-		9:25	-		10:55	-		-		-	-				
		千畳敷入口	8:31	-	金山直行 (土休日のみ)	9:26	-	金山直行	10:56	-	金山直行 (土休日のみ)	-	金山直行		-	-	金山直行		
		ファミリーオ佐渡相川	8:38	-			9:33		-			11:03		-		-		-	
		柴町	8:41	-			9:36		-			11:06		-		-		-	-
		下戸郵便局前	8:48	-		9:43	-		11:13	-		-	-	-	-	-			
		HOTEL AZUMA	8:56	-		9:51	-		11:21	-		-	-	-	-	-			
		鹿伏	8:57	-		9:52	-		11:22	-		-	-	-	-	-			
		きらりうむ佐渡	8:59	-		9:54	-		11:24	-		-	-	-	-	-			
		相川	9:02	9:02		9:57	9:57		11:27	11:27		12:30			14:30		15:30		
		相川博物館前	9:03	9:03	9:15	9:58	9:58	10:23	11:28	11:28	12:10	12:31	13:15	14:00	14:31	15:25	15:31	16:26	
佐渡金山前	9:09	9:09	9:22	10:04	10:04	10:30	11:34	11:34	12:15	12:37	13:20	14:05	14:37	15:30	15:37	16:31			

本線との接続を図り、
佐渡金山等へのアク
セスを強化

8. 今後のスケジュール

時期	内容
8月3日	佐渡市公共交通活性化協議会で協議
～8月14日	交通空白地有償運送の変更登録申請 (※佐渡版ライドシェアに係る自家用有償旅客運送の変更登録として申請)
8月上旬～下旬	バス停設置物の準備、ルート試走
8月中旬～9月	周知活動の実施（チラシ配布、ポスター掲示、個別説明、市報への掲載）
9月上旬	バス停設置
9月14日	運行開始